



MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN

Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

Datová schránka: x9hbpfn

Číslo jednací: MDC/135132/2022
Spisová zn.: MDC/126747/2022
Počet listů: 4
Počet příloh: 1/5

Vyřizuje: Ing. Olga Hyklová
Telefon: 412 591 225, 777 465 163
Fax:
E-mail: olga.hyklova@mmdecin.cz

Děčín 21.12.2022

MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad
Toto Opatření obecné povahy nabýlo účinnosti

dne : 26.12.2022

podpis: .

.....

-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu jako správní orgán (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

Správa Národního parku České Švýcarsko, IČO 06342477, Pražská 457/52, 407 46 Krásná Lípa, které zastupuje Ing. Miroslav Ouzký, IČO 86867865, Huntířov 191, 405 02 Huntířov

(dále jen "navrhovatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích (PK) dopravním značením (DZ)

PK: III/25861, III/25862, Hřensko, Mezní Louka, Mezná, Vysoká Lípa, okr. Děčín (viz příloha)

termín: po nabytí účinnosti opatření do 31.12.2023.

DZ: viz dopravně – inženýrské opatření v příloze

akce: změna DZ na základě požadavku správce Národního parku pro vymezení prostoru s vysokou ochranou přírody k zamezení bezohledného odstavování vozidel návštěvníků parku.

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. DZ musí splňovat příslušné technické normy a podmínky: ČSN EN

12899-1, TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a TP 65 "Zásady dopravní značení na pozemních komunikacích"

2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto stanovení. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení a jeho údržbu je zodpovědný navrhovatel.
4. Budou dodrženy podmínky správce komunikace (SUS) č.j. 19-253-O-1 ze dne 16.9.2021:
 1. Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.
 2. Nové svislé značení bude osazeno na samostatné nosné prvky, tedy nebude osazeno na sloupky stávajícího DZ ve správě naší organizace.
 3. Svislé DZ bude osazeno v souladu s TP 65 MD ČR.
5. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto.
6. Pokud pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným ve stanovení, bude tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu, orgánu Policie ČR a správci komunikace, přechodné dopravní značení bude odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace, včetně trvalého dopravního značení, budou uvedeny do původního stavu.
7. Po ukončení platnosti stanovení dopravního značení, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu, včetně trvalého dopravního značení.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Odůvodnění

Navrhovatel podal dne 4.6.2021 návrh na místní úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, spočívající ve vymezení prostoru s vysokou ochranou přírody k zamezení bezohledného odstavování vozidel návštěvníků parku.

K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán projednal návrh se státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, územním odborem Děčín, dopravním inspektorátem („dotčený orgán“).

Správní orgán obdržel závazné stanovisko dotčeného orgánu: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát dne 04.06.2021 č.j. KRPU-85036-1/ČJ-2021-040206 a stanovisko vlastníka komunikace, zastoupeného Správou údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace dne 16.09.2021 č.j. 19-253-O-1.

Magistrát města Děčín, odbor správních činností a obecní živnostenský úřad, jako správní úřad příslušný ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnic II. a III. třídy) a místních komunikacích v rozsahu působnosti obce s rozšířenou působností statutárního města Děčín, návrh posoudil.

Vzhledem k situaci na místě a argumentům dotčeného orgánu DI PČR stanovil správní orgán dne 8.10.2021 přechodnou úpravu provozu č.j. MDC/107293/2021 s platností do 31.12.2022 s cílem zjistit, zda navrhovaná úprava provozu bude účelná a nápomocná situaci na místě. Jak upozorňuje dotčený orgán ve svém stanovisku

Bez vytvoření odpovídajícího počtu parkovacích stání je veškerá snaha o zlepšení situace marná. Přijíždějící návštěvníci, jsou do těchto oblastí lákáni různými reklamními kampaněmi a po příjezdu na místo se dostávají do patové situace, kdy jsou všechna legální stání obsazena a není jim nabídnuta žádná alternativa. Je zřejmé, že samotné zákazové značky situaci nevyřeší. Je rovněž nemyslitelné obsáhnout jakýmkoli dohledem tak rozsáhlá území.

Situaci je nutno řešit komplexně v širších vztazích, nejlépe na ploše celého území jednotně, včetně návazností na cyklotrasy, BUS atd. Inspiraci je možno čerpat např. v oblasti Bastei, nebo Ostrau v SRN (záchytné parkoviště + kyvadlová doprava BUS), nebo v Rouských střediscích, kde na jednotlivá parkoviště podle úrovně jejich plnění řidiče směřuje pořadatelská služba.

Vytvoření podmínek pro možnost stání je pro řešení situace v jednotlivých obcích, s ohledem na stále narůstající turistické zatížení oblasti nezbytné a zároveň pro řidiče motivující k dodržování pravidel silničního provozu.

Termín stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán určil s cílem možnosti posouzení dopadů úpravy provozu v nadcházející sezóně roku 2022 na místní situaci. Podmínkou tohoto opatření bylo vyhodnocení účinnosti, vymahatelnosti a přínosu úpravy DZ za období jednoho roku. Vzhledem k mimořádnému stavu, kterou způsobil požár v lokalitě v sezóně 2022 nebylo možno provést vyhodnocení dopadu úpravy provozu. Navrhovatel proto požádal o prodloužení platnosti opatření do roku 2023.

Správní orgán návrh posoudil a stanovil termín přechodné úpravy provozu s cílem možnosti posouzení dopadů úpravy provozu v nadcházející sezóně roku 2023 na místní situaci s platností do 31.12.2023.

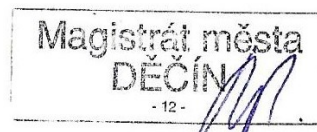
Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Ing. Vladimíra Holečková
vedoucí odboru

Děčín vyvěšeno dne: 21.12.2022 Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

Magistrát města Děčín, Odbor správních činností a obecní živnostenský úřad - oddělení silničního správního a dopravního úřadu

Obec Hřensko, Obec Jetřichovice
Účinnost opatření se řídí vyvěšením na úřední desce Magistrátu města Děčín.

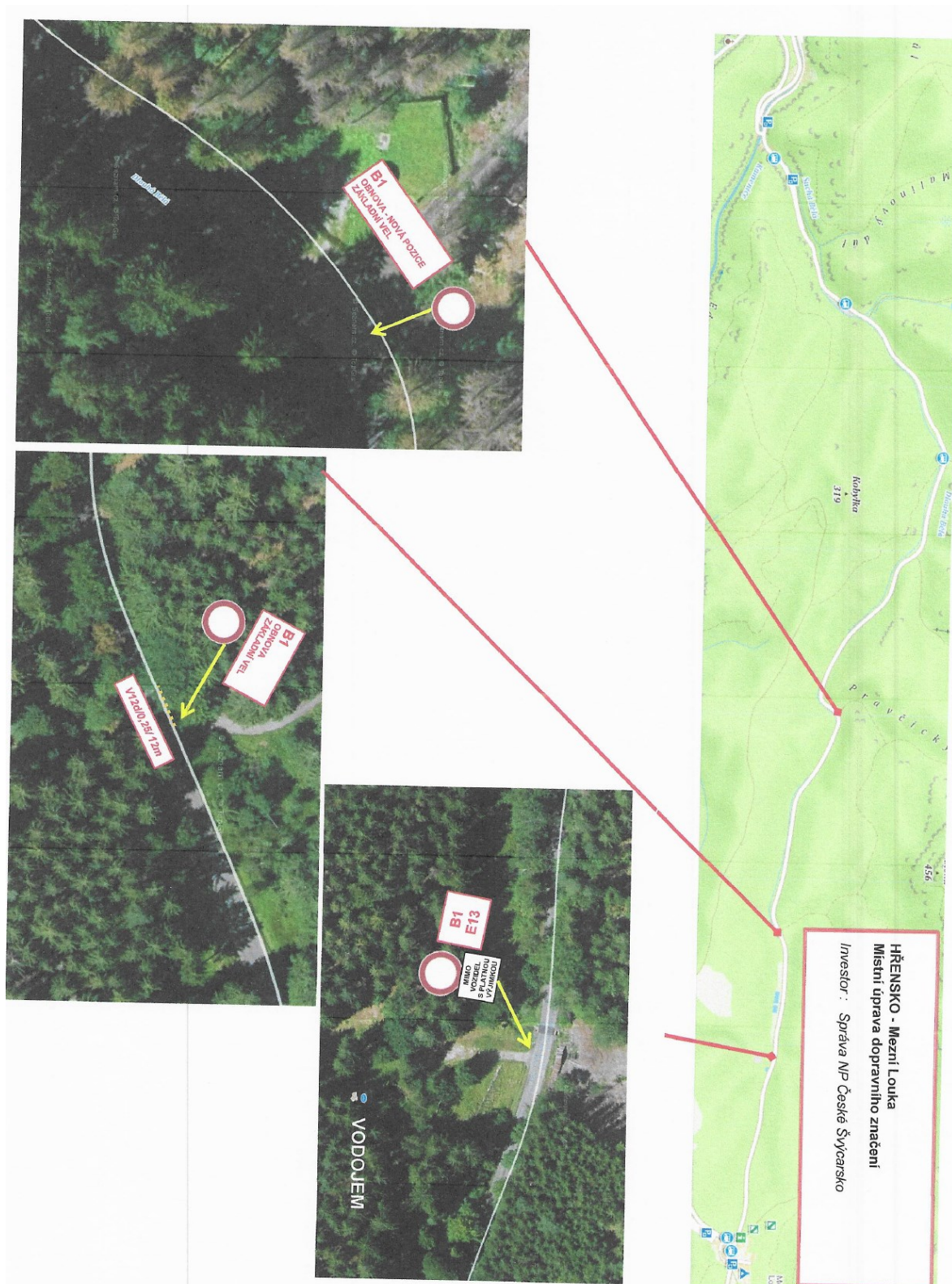
Příloha

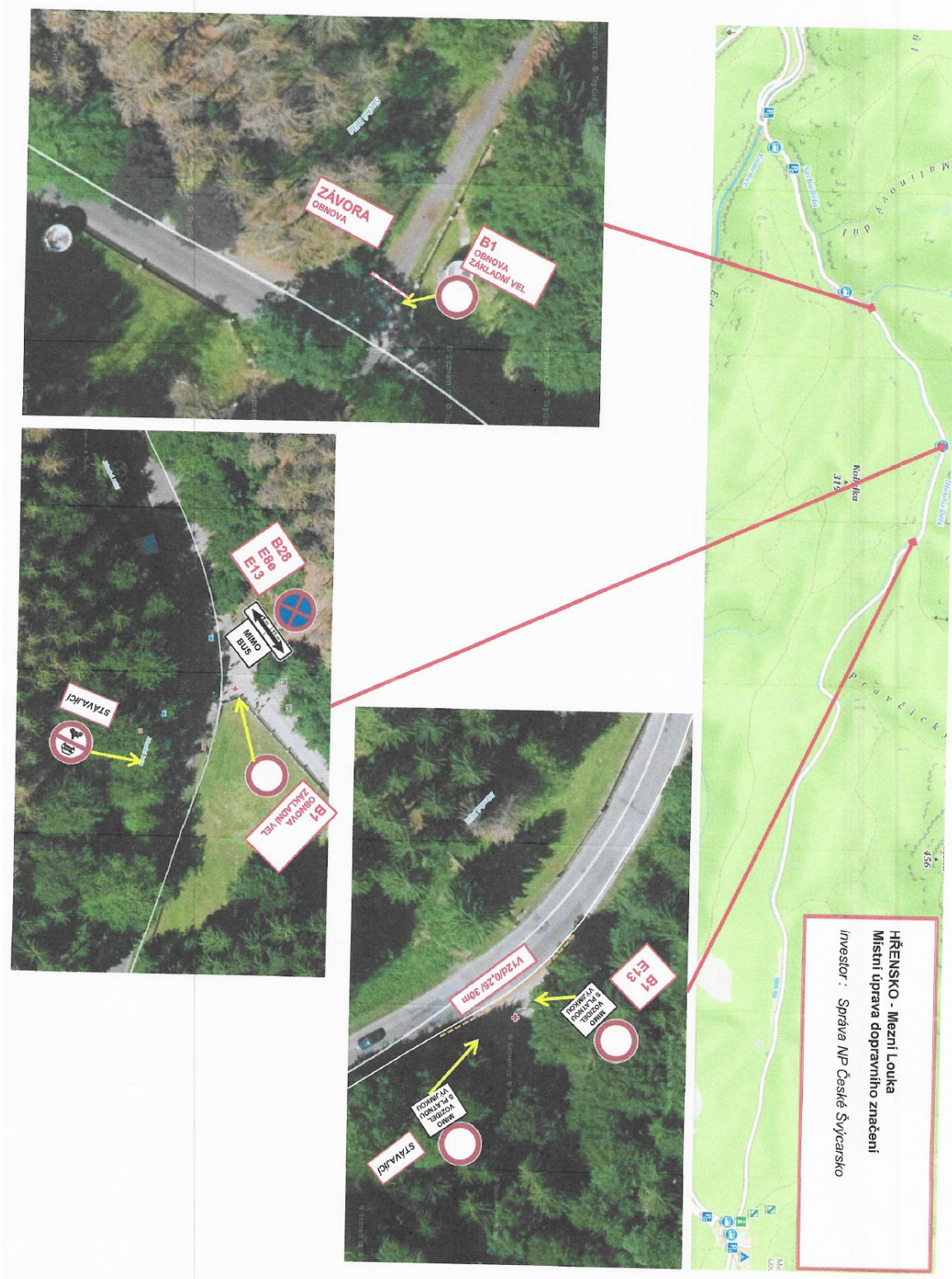
Situace dopravně – inženýrského opatření

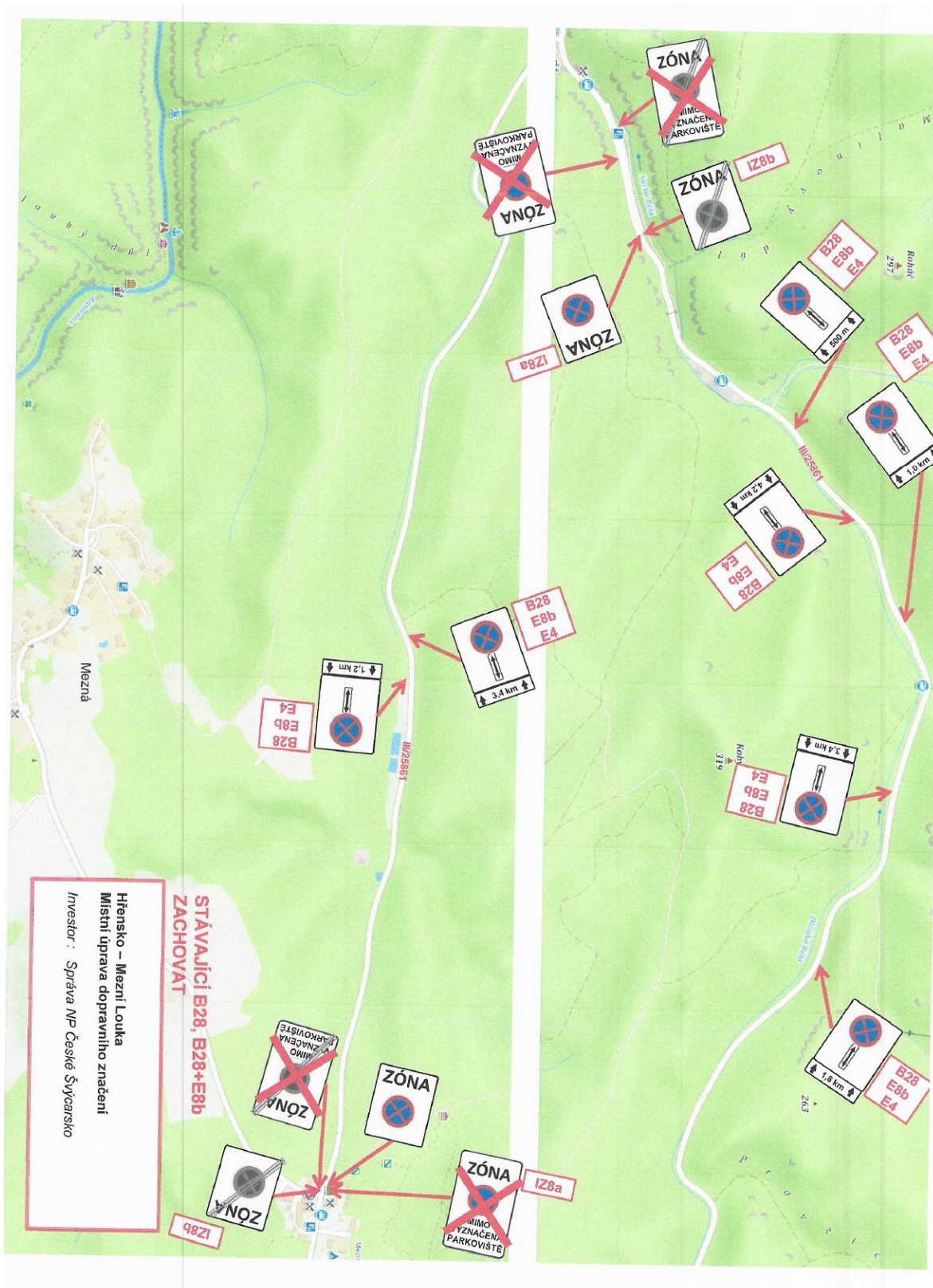
Doručí se

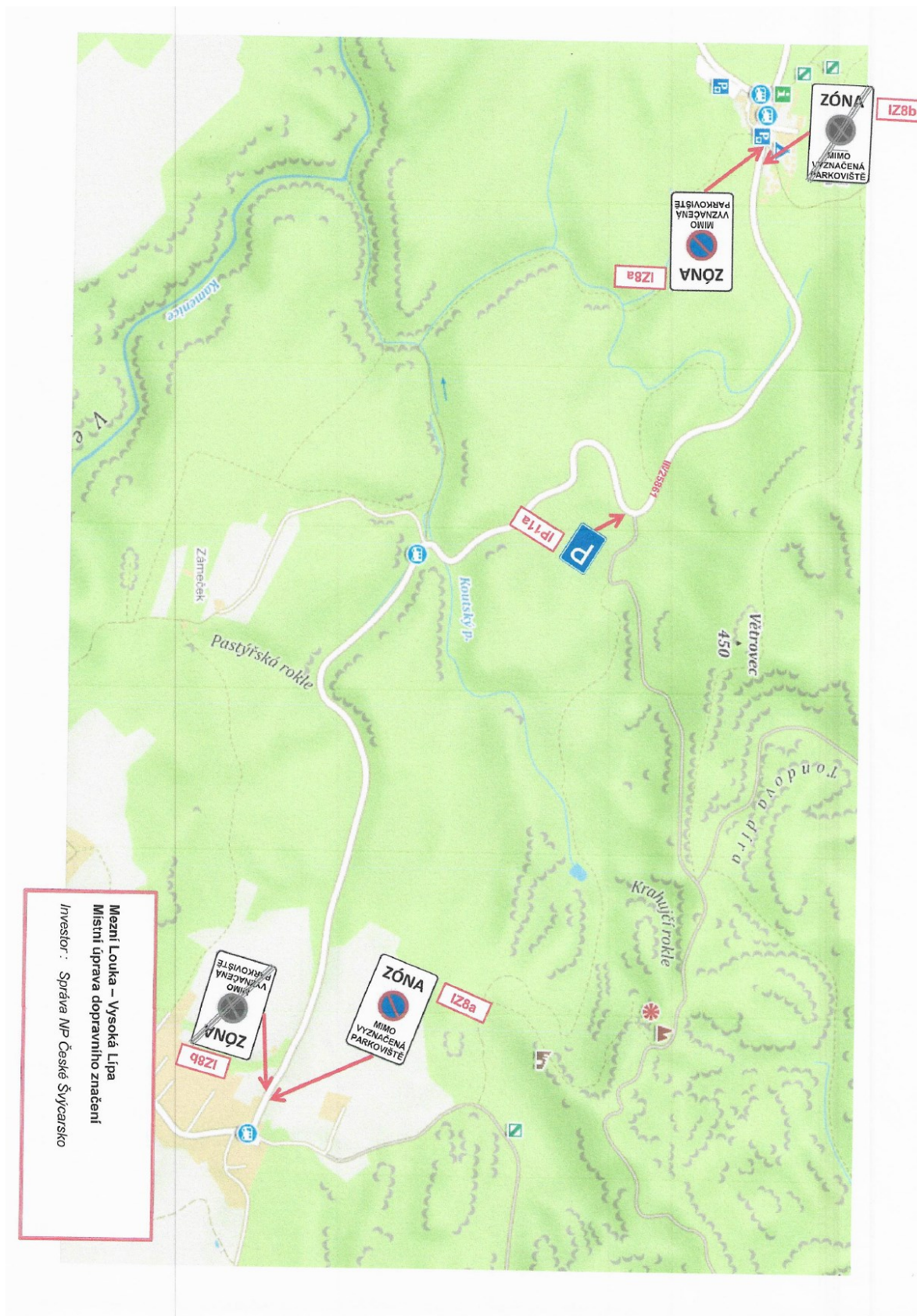
I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)
Správa Národního parku České Švýcarsko
sídlo: Pražská č.p. 457/52, 407 46 Krásná Lípa u Rumburka
Ing. Miroslav Ouzký
sídlo: Huntřřov č.p. 191, 405 02 Děčín 2

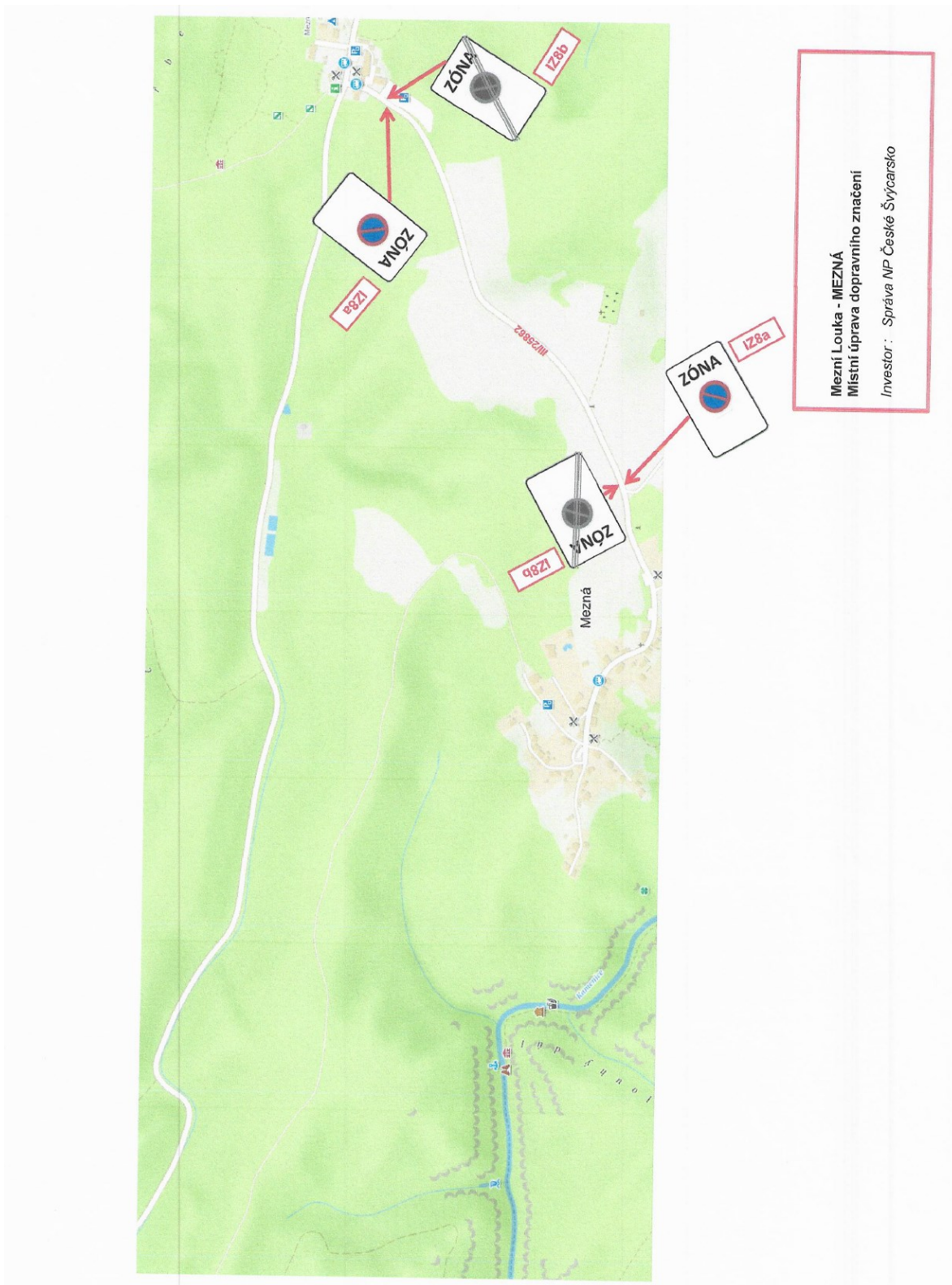
Dotčené orgány a ostatní
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, dopravní inspektorát
sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace
sídlo: Ruská č.p. 260/13, Dubí-Pozorka, 417 03 Pozorka
Obec Hřensko
sídlo: Hřensko č.p. 71, 407 17 Hřensko
Obec Jetřichovice
sídlo: Jetřichovice č.p. 24, 407 16 Jetřichovice u Děčína











Mezní Louka - MEZNÁ
Místní úprava dopravního značení
Investor : Správa NP České Švýcarsko

Magistrát města
DĚČÍN
- 12 -