



v Krásné Lípě dne 11. 7. 2023; č. j. SNPCS 04951/2023

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa NP“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 78 odst. 3 písm. i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydává ve smyslu § 16 odst. 2 písm. m) a za použití § 43 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny a § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto

opatření obecné povahy, kterým se vyhrazuje

na území Národního parku (dále jen „NP“) České Švýcarsko mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí **místa pro jízdu na kole** (dále jen „cyklotrasy“).

Článek 1

Předmět úpravy

1) Základní ochranné podmínky národních parků stanovují dle § 16 odst. 2 písm. m) zákona o ochraně přírody a krajiny, že na celém území NP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí je zakázáno jezdit na kole mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem ochrany přírody, s výjimkou jízdy členů základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil České republiky, Celní správy České republiky, Vězeňské služby České republiky, pracovníků dalších orgánů veřejné moci, pracovníků veterinární služby a pracovníků správce vodního toku, vykonávaných při plnění jejich úkolů, anebo jízd vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.

2) Správa NP tímto závazným opatřením obecné povahy (dále jen „opatření“) vyhrazuje cyklotrasy pro jízdu na kole na území NP České Švýcarsko, jejichž seznam včetně mapového zakresu, je uveden v Příloze č. 1 a 2 tohoto opatření obecné povahy.

3) Cyklotrasy jsou v terénu označeny směrovými tabulemi (vzor je uveden v Příloze č. 3).

Článek 2

Dohoda s radou NP

V souladu s ustanovením § 20 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny byl návrh vyhrazení cyklotras dohodnut s radou NP na jejím jednání dne 7. 4. 2022.

Článek 3

Odůvodnění

Na území národních parků je jízda na kolech povolena pouze po silnicích a místních komunikacích. Další místa mohou být vyhrazena příslušným orgánem ochrany přírody. Správa NP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území NP České Švýcarsko z moci úřední vydává tento návrh opatření obecné povahy, kterým se vyhrazují cyklotrasy na území NP České Švýcarsko dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. m) zákona o ochraně přírody a krajiny.

S ohledem na fakt, že předmět řízení se týká vyhrazování míst pro jízdu na kole, je za tímto účelem vydáno v souladu s § 43 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny a způsobem stanoveným § 171 a následujícími správního řádu toto opatření obecné povahy.

Výchozí podmínky

Stávající síť cyklotras na území NP byla ukotvena v Návštěvním řádu z roku 2000 a následně doplněna individuálními správními akty o vydání souhlasu s vyhrazením cyklotras. V roce 2022 Správa NP v reakci na novou právní úpravu v zákoně o ochraně přírody a krajiny z roku 2017 (nové pojetí návštěvních řádů, změna ve vyhrazování turistických tras apod.) a také v reakci na zhoršenou bezpečnostní situaci v lesních porostech NP vydala opatření obecné povahy pod č. j. SNPCS 04640/2022 (ze dne 18. 7. 2022), kterým nově vyhradila cyklotrasy na území NP.

Vyhrazení cyklotras na území NP se týkalo všech stávajících cyklotras, s výjimkou cyklotrasy č. 3030 vedoucí Hlubokým dolem, v jejímž okolí odumřely lesní porosty a nebylo možné již zaručit bezpečný provoz cyklotrasy.

V letech 2018–2020 bylo území NP zasažené kůrovcovou kalamitou. S ohledem na zájmy ochrany přírody neprobíhaly na většině území sanační těžby a následně většina smrkových porostů odumřela. S postupem času zasažené porosty začínají podléhat samovolnému rozpadu. Správa NP jako příslušná hospodařit s majetkem státu, tedy i s lesními pozemky na území NP, musí na tuto situaci reagovat. Správa NP proto přijala strategii *Zajištění bezpečnosti podél cestní sítě a turistických tras po kůrovcové kalamitě* (dále jen „strategie“), která zohledňuje podmínky ochrany přírody v NP, ale i veřejný zájem na turistickém využití NP.

Na základě této strategie a vnitřních předpisů Správy NP probíhá průběžný monitoring výskytu nebezpečných stromů podél značených turistických tras pro pěší, cyklisty a jezdce na koni a následně jsou přijímána opatření k minimalizaci rizika ohrožení zdraví a životů návštěvníků a místních obyvatel. **Na základě provedených šetření v prvním čtvrtletí roku 2023 byla vyhodnocena zhoršená stabilita stromů v okolí cyklotrasy č. 3033 (vedoucí podél Vlčího potoka) v úseku Kyjovské údolí – hranice NP (U Jezevce). S ohledem na tuto skutečnost musí Správa NP přistoupit k dočasnému zrušení vyhrazení cyklotrasy č. 3033 vedoucí údolím Vlčího potoka.** Tato cesta je ve strategii zařazená do kategorie „Cesty s dočasným zrušením značení“.

Vliv záměru na předměty ochrany NP

Správa NP zohlednila fakt, že předmětem řízení je de facto nové právní ukotvení stávající sítě cyklotras na území NP (tzn. nevyhrazují se nová místa pro jízdu na kole), které bude odpovídat současné legislativě. Ze sítě cyklotras se vyjímá cyklotrasa č. 3033, a to na dočasnou dobu, než dojde k samovolnému rozpadu okolního lesního porostu.

Při revizi sítě cyklotras zohlednila Správa NP dosavadní zkušenosti získané vlastním

monitoringem a informace o využívání cyklotras (viz data monitoringu návštěvnosti v NP). Především byla řešena otázka možného střetu s ochranou zvláště chráněných druhů živočichů a druhů, které jsou předmětem ochrany v ptačí oblasti Labské pískovce. Provoz na turistických stezkách může působit rušivě především v době reprodukce (např. doba hnízdění) nebo v klidovém zimním období. Správa NP došla k závěru, že žádná z vyhrazených tras není v konfliktu se zájmy ochrany přírody. Plán péče platný do roku 2019 nepočítal s rozšiřováním stávající sítě cyklostezek na území NP, a to s ohledem na preferenci pěší turistiky na území NP, i s ohledem na reliéf krajiny NP, který není příznivý většímu rozvoji šetrných forem cykloturistiky a je naopak faktorem zvyšujícím riziko kolize pěších turistů s cykloturisty. Návrh zásad péče o NP (v současné době v procesu schvalování) v tomto konceptu pokračuje.

V případě otázky zajištění bezpečnosti podél cesty vedoucí údolím Vlčího potoka bylo vyhodnoceno, že případný bezpečnostní zásah by s ohledem na reliéf terénu znamenal razantní těžební zásah s plošný dopadem, který by byl v konfliktu se zájmy ochrany přírody. Území se nachází dle členění území NP v zóně soustředěné péče, kde se sleduje cíl zachování nebo postupného zlepšování stavu ekosystémů, významných z hlediska biologické rozmanitosti, jejichž existence je podmíněna trvalou činností člověka nebo obnovy přírodě blízkých ekosystémů.

Zákon sice umožňuje v této zóně provádět opatření k zajištění bezpečnosti návštěvníků na turistických trasách, ale situaci bylo nutné posoudit v širším kontextu. Kúrovcovou kalamitou bylo postiženo celé území NP a bezpečnostní těžební zásahy proto ovlivňují značné procento území. Na počátku roku 2023 proběhla rozsáhlá bezpečnostní těžba v Kyjovském údolí a pokračovat bude i realizace bezpečnostní těžby v údolí Brtnického potoka. Vlčí potok a Brtnický potok jsou pravostranné přítoky Křinice, která protéká Kyjovským údolím. S ohledem na fakt, že pískovcová oblast obecně je chudá na vodní toky a na ně vázaná společenstva, jsou tyto zásahy vnímány z pohledu ochrany přírody negativně a při realizaci je nutné postupovat maximálně šetrně vůči přírodnímu prostředí.

Správa NP přihlédla k faktu, že došlo k odlesnění cca 5 km dlouhého koridoru (podél Křinice v úseku Kyjov – Zadní Doubice) a těžba bude v následujících měsících pokračovat i v dalším údolí podél Brtnického potoka. Bylo proto přihlédnuto k rozsahu těchto těžebních zásahů a jejich vlivu na ekosystém i k významu cyklotrasy v rámci sítě turistických stezek. Návaznost na turistický přechod v Zadní Doubici bude zajištěna díky zachování cyklotrasy podél Brtnického potoka (č. 3032).

Bylo vyloučeno, že by toto opatření mělo významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality České Švýcarsko a Ptačí oblasti Labské pískovce. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze vyloučit závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a druhů. Ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena. Opatřením je povolena jízda na kolech na stávajících účelových komunikacích využívané k lesnímu hospodaření a dopravní obslužnosti území NP.

Procesní záležitosti

V souladu s ustanovením § 20 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny musí být místa navrhovaná k vyhrazení dohodnuta s Radou národního parku. K této dohodě došlo dne 7. 4. 2022 na jednání rady NP, zápis z jednání je součástí spisu.

Pro povolení cyklistických závodů a jiných organizovaných veřejných akcí je i nadále na

vyhrazených cyklotrasách zapotřebí výjimka ze zákazu podle § 16 odst. 2 písm. q) zákona o ochraně přírody a krajiny pro území NP České Švýcarsko.

Na základě výše uvedeného a vyhodnocení dostupných podkladů rozhodla Správa NP tak, jak je uvedeno v článku 1 tohoto opatření obecné povahy.

Při dodržení podmínek tohoto opatření nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody.

Článek 4

Vyhodnocení připomínek uplatněných k návrhu OOP

K návrhu opatření nebyla přijata žádná připomínka.

Článek 5

Rozhodnutí o uplatněných námitkách

K návrhu opatření nebyla přijata žádná námitka.

Článek 6

Účinnost a platnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Článek 7

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Správy NP se sídlem v Krásné Lípě, Pražská 457/52, zároveň je dostupné elektronicky na adrese www.npcs.cz.

Tímto opatřením se ruší platnost opatření obecné povahy č. j. 04640/2022 ze dne 18.7.2022, kterým se vyhradila místa pro jízdu na kolech.

Ing. Petr Kříž
ředitel

Přílohy:

Příloha č.1 – Seznam cyklotras

Příloha č. 2 – Mapový zakres

Příloha č. 3 – Označení v terénu