



PŘÍSTAVIŠTĚ HŘENSKO

**Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Zpracováno podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění)

Oznamovatel:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR



Identifikace

- Název záměru: **Přístaviště Hřensko**
- Financování díla: globální položka "ŘVC – Příprava a vypořádání staveb"
číslo projektu 542 553 0012
číslo ISPROFOND: 5005540004
- Účel záměru: Účelem stavby je výstavba nového přístaviště pro malá plavidla. Přístaviště pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel včetně zachování stání nákladních lodí.
- Charakter záměru: Přístaviště pro malá plavidla, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle Zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, může významně ovlivnit předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000.
- Investor/provozovatel: **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**
organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR
nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
IČ 67981801
tel.: 225 131 731, fax: 225 131 733, e-mail: rvccr@rvccr.cz
- 
- Správce vodního toku: **Povodí Labe, s.p.**, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
IČ 70890005
- 
- Projektant/zpracovatel studie: **Projekční sdružení Přístaviště Hřensko**
Provod – inženýrská společnost, s.r.o.
V Podhájí 226/28, Ústí nad Labem 400 01
Vodní cesty, a.s.
Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4
Hlavní projektant: Ing. Petr Plichta
autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – č. 0401243
- 
- Zpracovatel oznámení: **WELL Consulting, s.r.o.**, Babice nad Svitavou 339, 66401
IČ 28295161
RNDr. Jan Hodovský, MBA, jednatel
tel.: 720994427, e-mail: hodovsky@wellcon.cz
- 
- Autorizované osoby: **Ing. Alexandr MERTL (EIA/SEA)**
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č. j. 961/196/OPV/93 ze dne 7.6.1994
platnost autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j.: 51008/ENV/16 ze dne 24.8.2016
- 



M-envi s.r.o. ①
Brtnice 357
588 32 Brtnice u Jihlavy
IČ: 28297873 • DIČ: CZ28297873

Mgr. Stanislav Mudra (ZOPK)

Autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 67 zák.č.114/1992 Sb., (autorizační osvědčení vydané Ministerstvem životního prostředí ČR rozhodnutím č.j. OEKL/1985/05 ze dne 12.7.2005 a následně prodloužené rozhodnutími MŽP, naposledy ze dne 29.1.2021 č.j.MZP/2021/610/258 o 5 let).

Mgr. Radomír Smetana - EkoMod Liberec

člen České asociace akustiků, o.s.

Ve spolupráci:

M-envi s.r.o., Brtnice 357, 588 32 Brtnice u Jihlavy

IČ 28297873

tel.+fax: 461 634 530, 777 903 767, e-mail: mertl@iol.cz

AQ-Service, s.r.o., RNDr. Jiří Zahradka, CSc. (ZOPK)

Malešovice 105, 664 65 Malešovice

tel.: +420 728 887 961, e-mail: zahradka@aq-service.cz

Dokument je zpracován programovými prostředky registrovanými u společností Microsoft, ADOBE a ESRI.

OBSAH

IDENTIFIKACE	2
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	6
ÚVOD	7
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI).....	8
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU).....	9
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	9
B.I.1. Název a zařazení záměru.....	9
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	9
B.I.3. Umístění záměru	9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	11
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	14
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	16
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	20
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	20
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	20
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	20
B.II.1. Půda.....	20
B.II.2. Voda	21
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	22
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	27
B.II.5. Biologická rozmanitost	27
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	28
B.III.1. Ovzduší	28
B.III.2. Odpadní vody.....	28
B.III.3. Odpady	29
B.III.4. Hluk, vibrace, záření	30
B.III.5. Doplnující údaje.....	32
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ).....	33
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	33
Příroda	34
Územní systém ekologické stability	34
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	37
C.II.1. Ovzduší a klima.....	37
C.II.2. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	39
C.II.3. Povrchová a podzemní voda	41
C.II.4. Půda a horninové prostředí	45
C.II.5. Fauna, flóra a ekosystémy, krajinný ráz	45
C.II.6. Ostatní charakteristiky zájmového území.....	58
ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	60
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	60
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	60
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	60
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	61
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu.....	62
D.I.5. Vlivy na půdu.....	64

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	64
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	64
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	72
D.I.9. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu.....	73
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	73
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	73
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	74
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	75
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	77
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	78
E.I.....	78
POPIS VARIANT ŘEŠENÍ STAVBY	78
E.II.....	78
POROVNÁNÍ VARIANT	78
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE).....	79
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE.....	79
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	79
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	80
G.I.	80
INFORMACE O ÚČELU OZNÁMENÍ	80
G.II.	80
INFORMACE O PROVĚŘOVANÉM ZÁMĚRU	80
G.III.	81
INFORMACE O VLIVECH NA OKOLNÍ PROSTŘEDÍ	81
ČÁST H (PŘÍLOHY)	86

Seznam použitých zkratk

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DUR	Dokumentace pro územní řízení
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí (oznámení, dokumentace, proces), zkratka anglického výrazu Environmental Impact Assessment
EVL	evropsky významná lokalita soustavy NATURA 2000
CHKO	chráněná krajinná oblast
IL	imisní limit
k. ú.	katastrální území
KÚ	krajský úřad
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NN	nízké napětí
NP	národní park
NPP	národní plán povodí
NPR	národní přírodní rezervace
NRBC	nadregionální biocentrum
NRBK	nadregionální biokoridor
OA	osobní automobily
OÚ	obecní úřad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PD	projektová dokumentace
PDP	plán dílčího povodí
PLA	Povodí Labe s.p.
PO	ptačí oblast soustavy NATURA 2000
POV	plán organizace výstavby
PUPFL	plochy určené k plnění funkce lesa
PUR	Politika územního rozvoje České republiky
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
ŘVC ČR	Ředitelství vodních cest ČR
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
ÚP	územní plán
VD	vodní dílo
VKP	významný krajinný prvek
VZ	Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
VÚ	vodní útvar
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZOPK	Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
ZPF	zemědělský půdní fond
ZPV	Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
ZU	záplavové území
ZUR UK	Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje
ŽP	životní prostředí

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

PŘÍSTAVIŠTĚ HŘENSKO

je vypracováno ve smyslu § 6 ZPV a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 tohoto zákona.

Záměr je předmětem zjišťovacího řízení na základě §3, písm. a), bodu 2 ZPV.

Účelem tohoto oznámení je poskytnout základní informace o charakteru záměru, o stavu dotčeného území a o předpokládaných vlivech na okolní prostředí pro potřeby zjišťovacího řízení dle § 7 ZPV. Své písemné vyjádření k oznámení může zaslat každý na adresu příslušného krajského úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení. Souhrnné vypořádání všech písemných připomínek bude součástí písemného závěru ze zjišťovacího řízení, který vydá příslušný úřad.

ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

- A.1. Obchodní firma
Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
- A.2. IČ:
67981801
- A.3. Sídlo:
nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele
Ing. Lubomír Fojtů, ředitel
Ing. Ivana Gábová, referent pro oblast životního prostředí
tel.: +420 606 694 354, e-mail: gabova@rvccr.cz

ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Přístaviště Hřensko

Záměr je předmětem zjišťovacího řízení na základě § 3, písm. a), bodu 2 ZPV. Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Typ záměru: Přístaviště pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel včetně zachování čekacího stání nákladních lodí a remorkéru Beskydy.

Kapacita přístaviště: 8 plavidel do rozměru 20 x 5 m

Přípojky: Přípojka NN v délce 68,5 m bude vedena z elektroměrového rozvaděče umístěného v prostoru trafostanice TS do koncové kabelové šachty, kde bude přípojka ukončena. Pro možnost plnění vodních tanků lodí pitnou vodou bude k lávce mola přivedena přípojka vody z PE DN 50 o délce 6,0 m. Pod komunikací I. třídy bude potrubí uloženo v chrániče.

Pozemní komunikace: V rámci záměru nebude prováděna výstavba pozemních komunikací a chodníků.

B.I.3. Umístění záměru

Stavba se bude nacházet na pravém břehu řeky Labe v ř. km 728,9 až 729,0. Jedná se o zatravněný svažité břeh, na který navazuje betonová tížná zeď komunikace I/62. Břeh je místy pokryt náletovými dřevinami. V místě napojení budoucího stání na komunikaci I. třídy je v současné době autobusová zastávka Hřensko – Na Výsluní. Umístění záměru vyplývá z Map 1 až 5.

Místo pro stavbu plovoucího mola bylo vybráno z důvodu již vybudovaných vysokovodních daleb, které jsou v současné době využívány pro čekání zejména nákladních lodí a remorkéru Beskydy. Dalbové stání provozuje ŘVC ČR.

Stavbou nedojde k trvalému záboru ZPF. Dočasný zábor ZPF je minimální o rozloze 0,7 m². Stavba se nenachází na lesním pozemku, ale leží v ochranném pásmu lesa.

Trvalý zábor pro stavbu bude na pozemcích ve vlastnictví obce Hřensko, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a České republiky, na kterých má právo hospodařit Povodí Labe s. p.

Dotčené území se nachází v PO Labské pískovce, v EVL Labské údolí a CHKO Labské pískovce. Stavba přístaviště se nachází v ochranném pásmu komunikace I. třídy I/62.

Z hlediska územní správy je lokalizace následující:

Kraj: Ústecký (NUTS3-CZ042)
Okres: Děčín (NUTS4-CZ0421)
Obec (katastrální území): Hřensko (562513)

Soupis dotčených pozemků v k.ú. Hřensko

Pozemek číslo	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití	způsob ochrany nemovitosti	Výměra [m ²]	Stávající trvalý zábor	Nový trvalý zábor/ odkup	Dočasný zábor [m ²]	MJ
365/4	Česká republika Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	rozsáhlé chráněné území	160576	-	1469,0	-	m ²
st.236	Česká republika Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové	vodní dílo, stavba k plavebním účelům nebo na březích vod. toků		rozsáhlé chráněné území	5	5,0	-	-	m ²
st.237	Česká republika Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové	vodní dílo, stavba k plavebním účelům nebo na březích vod. toků		rozsáhlé chráněné území	5	5,0	-	-	m ²
st.238	Česká republika Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové	vodní dílo, stavba k plavebním účelům nebo na březích vod. toků		rozsáhlé chráněné území	5	5,0	-	-	m
113/3	Obec Hřensko č.p.71, 407 17 Hřensko	ostatní plocha	neplošná půda	rozsáhlé chráněné území	1257	-	59,0	-	m
350/119	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 Nusle, 14000 Praha 4	ostatní plocha	silnice	rozsáhlé chráněné území	1350	-	10,5	24,0	m
350/120	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 Nusle, 14000 Praha 4	ostatní plocha	silnice	rozsáhlé chráněné území	367	-	-	17,6	m

350/37	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o. Ruská 260/13 Pozorka, 417 03 Dubí	ostatní plocha	silnice	rozsáhlé chráněné území	502	-	-	12,9	m
350/43	Úřad pro zastupování ve věcech majetkových Rašínovo nábř. 390/42 Nové Město 128 00 Praha 2	ostatní plocha	ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území	130	-	-	0,4	m
110	Stančev Martin Kálikova 1557/5 Stodůlky, 155 00 Praha 5	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond, rozsáhlé chráněné území	1940	-	-	0,7	m
st.178	Dařbuján Martin Hřensko č.p.108 407 17 Hřensko	zastavěná plocha a nádvoří		rozsáhlé chráněné území	9	-	-	-	m
129/1 Zařízení staveniště	Česká republika Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí 50003 Hradec Králové	ostatní plocha	neploďná půda	rozsáhlé chráněné území	1181	-	-	280,0	m

Prostor a okolí záměru v uvedeném katastrálním území jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím. Poloha záměru a jeho okolí je zřejmá z Map 1 až 5.

Záměr nebylo možné posoudit z hlediska souladu s územním plánem obce Hřensko, neboť tento nemá obec zpracovaný. Dostupné je pouze vymezení zastavěného území.

Umístění i charakter záměru nemá variantní řešení.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je výstavba přístaviště pro krátkodobé a střednědobé stání osmi malých rekreačních plavidel včetně zachování stání nákladních lodí, a to na pravém břehu řeky Labe v ř. km 728,9 – 729,0. Plovoucí molo bude navrženo jako bezobslužné a bude umožněno jeho setrvání na místě i za povodňových stavů či nízkých průtoků na Labi. Základní přístavní činnost bude veřejného charakteru. Přístaviště poskytne připojení na pitnou vodu a elektrickou energii.

Rekreační plavba je provoz osobních lodí pro linkovou a vyhlídkovou plavbu a malých rekreačních plavidel (kajutových plavidel, sportovních motorových plavidel a nemotorových plavidel), tj. maximální velikost plavidla je 20 x 5 x 1,2m (délka x šířka x ponor) a výtaku do 45 t.

Vodní tok Labe od VD Střekov po státní hranici se Spolkovou republikou Německo je dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, § 3, přílohy č. 2 odst. 1 písm. c), zařazen mezi sledované dopravně významné využívané vodní cesty.

Český úsek od Střekovského zdymadla u Ústí nad Labem až po státní hranici je splavný v délce cca 40 km (jeho splavnost závisí na vodních stavech). Na tomto úseku jsou dnes vybudovány přístaviště a přístavy. Jejich počet i kapacita však již několik let neodpovídá potřebám ani nárokům návštěvníků této oblasti. Není tak vytvořen ani předpoklad pro širší využití velkého turistického potenciálu obce Hřensko a jejího širšího okolí v návaznosti na zajímavosti Národního parku České Švýcarsko. Svou nezanedbatelnou roli hraje i skutečnost, že řada přístavišť je soukromého charakteru. Z tohoto důvodu je cílem Ředitelství vodních cest ČR doplnit stávající infrastrukturu vodní cesty tak, aby odpovídala standardům evropské sítě vodních cest jak z pohledu bezpečnosti, tak i dopravy a ochrany životního prostředí a zpřístupnila i pro turistickou plavbu zajímavosti a památky oblasti Hřenska a Děčína.

Obec Hřensko se nachází na samém konci české části labské vodní cesty. V Hřensku se Labe dotýká území NP České Švýcarsko. Nejvýznamnější turistické cíle národního parku se nacházejí v přímé návaznosti na obec Hřensko. Jedná se o Pravčickou, Edmundovu a Divokou soutěsku s plavbou pramic po řece Kamenici. Tyto atrakce mají národní i mezinárodní význam a zásadním způsobem ztraktivňují návštěvnost této lokality.

Vodní doprava na Labi má dlouhou tradici. Voroplavba pro přepravu dřeva a dalších nákladů, příležitostně i osob, byla na Labi stejně jako na dalších českých řekách provozována minimálně od středověku. Dopravu přes Labe také zajišťovalo mnoho přívozů, z nichž se asi 8 zachovalo do 21. století. V rozsahu celé délky řeky Labe má a měla velký význam zejména nákladní doprava. V některých úsecích a letním období je provozována i příležitostná a linková osobní doprava, převážně s turistickým a rekreačním účelem, která však v české části Labe nemá tak dobré podmínky jako osobní lodní doprava na Vltavě.

Možnost kumulace s jinými záměry

Kumulativními a synergickými vlivy chápeme účinky vzniklé v důsledku hromadného nebo společného působení. Kumulativní (hromadný vliv) je dán součtem vlivů stejného druhu. Synergický (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu ve stejném nebo podobném čase a je od těchto vlivů odlišný.

Charakter životního prostředí v místě plánované realizace záměru a jeho okolí je popsán v části C, potenciální vlivy pak v části D, kapitoly D.1 a D.2. Pro případ kumulace a synergie vlivů byly vybírány takové záměry, které mají přímý vztah k dotčenému území a záměry, jejichž vlivy mají podobný charakter působení. Jako zdroje informací byly využity: Informační systém EIA/SEA (portal.cenia.cz), informace města Děčín a obce Hřensko (www.mmdecin.cz; www.hrensko.cz), informace záměrů rozvoje vodních cest (www.rvccr.cz), informace správy povodí (www.pla.cz; www.poh.cz).

Pro posouzení kumulativních a synergických vlivů vůči záměru Přístaviště Hřensko připadají v úvahu tyto záměry:

1. Provozní řád činnosti správce vodního toku Labe a správce vodní cesty Labe v EVL Labské údolí na Labi ř. km 726,60 - 736,83 (záměr/opatření v průběžné realizační praxi ve shodě s orgány ochrany přírody)
2. Provozní řád činnosti správce vodního toku Labe a správce vodní cesty Labe v EVL Porta Bohemica ř. km 736,78 – 796,46 (záměr/opatření v průběžné realizační praxi ve shodě s orgány ochrany přírody)
3. Zlepšení a doplnění experimentálních výhonů v ř.km.733,0 - 734,6 (záměr v přípravě bez posouzení vlivů)
4. Doplnění sítě přístavišť OLD v Ústeckém kraji (záměr v přípravě po posouzení vlivů)
5. Přístaviště pro malá plavidla Velké Březno (záměr v přípravě s dílčími hodnoceními bez posuzování vlivů)

AD 1 a 2: Provozní řády činností správce vodního toku Labe a správce vodní cesty Labe v EVL Labské údolí a EVL Porta Bohemica, které správce vodního toku a vodní cesty (zde Povodí Labe, státní podnik) připravil a projednal s orgány ochrany přírody z hlediska podmínek jejich udržitelnosti vůči potenciálně dotčeným biotopům a biokoridorům, nepředstavují z hlediska charakteru prováděných činností limitovaných svým rozsahem i termínem realizace významný zásah – průběžně prováděné údržbové činnosti správce vodního toku (prohrádky v návrhovém objemu 800 m³/lokalita/rok, údržba vodních děl, údržba břehových porostů a pod.). Jedná se o provozní činnost správce vodního toku a správce vodní cesty při udržování vstupních parametrů toku a vodní cesty. Z hlediska kumulace a synergického působení vlivů je jediným rizikovým chráněným fenoménem druh bobr evropský, kde bude nutné dbát na omezení rozsahu a intenzity zásahu při případném souběhu nebo časově přímé posloupnosti prováděným prací, který by měl být vyloučen. Případné kumulace a synergie vlivů na stanoviště lze efektivně zmírnit podmínkami realizace lokálních záměrů (přístaviště apod.).

AD 3: Zlepšení a doplnění experimentálních výhonů v ř.km.733,0 - 734,6

Účelem stavby je úprava 2 stávajících experimentálních břehových výhonů, které byly vybudovány v roce 2009 jako stavba dočasná a upraveny v roce 2014 a 2016 a doplnění dalších 5-ti výhonů. Břehové výhony budou sloužit pro soustředění vody v plavební dráze, rozčlenění břehové linie, vytváření příbřežních tůní a zajištění větší plochy přirozených promývaných náplavových ploch. Štěrkopísčité náplavy, stejně jako příbřežní tůně, slouží pro diverzifikaci prostředí a podporu oživení, včetně rozšíření vzácných druhů rostlin a živočichů. Vytvořením přírodě blízkých náplavů a tůní dojde k částečné revitalizaci koryta upraveného vodního toku. Vlivy těchto opatření jsou indiferentní nebo ve střednědobém horizontu mírně pozitivní. Synergické a kumulativní působení vlivů s jinými záměry v negativním směru se nepředpokládá.

AD 4: Doplnění sítě přístavišť OLD v Ústeckém kraji

Jedná se o vybudování čtyř nových přístavišť osobní lodní dopravy (OLD) formou vybudování mola krátkodobého stání osobní lodní dopravy (OLD). Základní přístavní činnost je veřejného charakteru. Na břehu je navržena pozemní část přístaviště, spočívající ve vybudování hygienického zázemí, zpevněných ploch, napojení na inženýrské sítě apod.

přístaviště	ř. km cca	návrhové plavidlo
Dobkovice	749,30	85,0 x 11,4 m
Velké Březno	756,95	85,0 x 11,4 m
Svádov	761,10	60,0 x 11,4 m
České Kopisty	794,35	85,0 x 11,4 m

Vzhledem ke vzdálenosti a již existujícímu posouzení enviromentálních vlivů záměru se významné synergické a kumulativní vlivy v souvislosti se realizací záměru nepředpokládají.

Hodnocení případných kumulativních a synergických vlivů:

Byl vyhodnocen potenciál možných kumulativních a synergických vlivů záměrů, které souvisí s úsekem řeky Labe a vodní cestou Labe v úseku od státní hranice ČR/SRN po VD Střekov. Všechny hodnocené záměry a opatření byly vyhodnoceny jako únosné z hlediska případného souběhu působení vlivů s nimi spojených, přestože je nepochybné, že časovou souvislost realizace záměrů lze ovlivnit.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr vybudování veřejného přístaviště pro malá plavidla v lokalitě obce Hřensko vychází ze současné situace, kdy na celém úseku mezi státní hranicí se SRN a Ústím nad Labem není žádné veřejné přístaviště pro malá plavidla, vyjma soukromých, provozovaných soukromými majiteli a kluby. To samozřejmě snižuje dostupnost okolního území „z vody“ a na rozdíl od úseku dolního Labe nad VD Střekov je zde zájem o tento typ individuální plavby nízký. To je v přímém rozporu s potenciálem turistických zajímavostí vázaných na město Děčín i Národní park České Švýcarsko s východiskem v Hřensku.

Umístění přístaviště u vysokovodních daleb bylo vyhodnoceno jak z hlediska technického, tak i environmentálního jako optimální (ve srovnání s lokalizací blíže centru města Hřensko), a to jak z hlediska nákladů projektu, tak z hlediska zásahů do okolního prostředí a potenciálně dotčených biotopů.

Bližší ilustraci situace ukazuje Obrázek 6 a návazně pak 7 až 9.

Pro přípravu vlastního záměru jsou relevantní koncepční dokumenty, které vymezovaly politiku v oblasti dopravy a cestovního ruchu v období od roku 2014 do současnosti a dokumenty pro období následující (do roku 2028/2030). Podpora cestovního ruchu a využití atraktivity území je úzce závislá na podpoře budování nezbytné infrastruktury.

Na místní úrovni se jedná o Program rozvoje obce Hřensko – aktualizace na období 2021 – 2025 (listopad 2020 - schváleno Zastupitelstvem obce Hřensko dne 10. února 2021 usnesením č. 199/2/2021).

Na regionální úrovni se jedná o ZUR UK, které zpřesňují koridor vodní dopravy VD1 Labe: Pardubice – hranice SRN, podchycený v PÚR. ZUR UK vymezují koridor Labské vodní cesty mezinárodního významu v úseku hranice okresu Děčín – státní hranice ČR/SRN. Koridor je

vymezen jako návrh VD1. Šířka koridoru je vymezena šíří vodního toku. Pro územní plánování a využívání území vymezeného koridoru ZUR UK stanovují tyto úkoly:
⇒ V součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit v UPD dotčených obcí vymezení koridoru VD1 pro zabezpečení splavnosti Labe jako vodní cesty mezinárodního významu.

Strategie rozvoje Ústeckého kraje (SRÚK), která je základním rozvojovým dokumentem pro území Ústeckého kraje s aktuální platností pro roky 2020-2027 vymezuje mimo jiné dílčí cíl ÚK.5.2: Zlepšená vybavenost území technickou infrastrukturou. Dále SRÚK vymezuje podporu rozvoje vodní dopravy při minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí.

Na národní úrovni pak směrným dokumentem je Dopravní politika České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050. V rámci Opatření pro infrastrukturu vnitrozemských vodních cest je vymezen cíl 1.3.4.41 Připravovat projekty dobudování infrastruktury pro rekreační plavbu na dopravně významných cestách dle zákona č. 114/95 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Z dokumentu vyplývá, že v oblasti rekreační plavby bude podporována splavnost vodních cest, budování přístavišť a doprovodné infrastruktury pro rekreační plavbu.

Koncepce státní politiky cestovního ruchu na období 2014 – 2020 (což je období přípravy záměru) mezi nosná témata cestovního ruchu řadila „Dovolenou v přírodě" a „Sportovní a aktivní dovolenou", mezi které patří i využívání vnitrozemských vodních cest k rekreaci. Moderní politika cestovního ruchu by měla akcentovat mimo jiné "růst konkurenceschopnosti cestovního ruchu České republiky v evropském prostoru a kontextu", „odstraňování regionálních disparit zejména v hospodářsky slabých problémových regionech" a „podporu využívání kulturního a přírodního dědictví pro rozvoj cestovního ruchu, avšak s garancemi zachování jejich kvality". Mezi opatření patří „Opatření 1.2: Výstavba a modernizace základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu" v podobě „Zkvalitňování dopravní dostupnosti turistických destinací".

Strategie rozvoje cestovního ruchu České republiky 2021-2030 mimo jiné uvádí: V posledních letech lze vyzdvihnout iniciativu Ředitelství vodních cest ČR na budování rekreačních vodních přístavů zejména na Labi a Baťově kanále a na zpřístupňování vodních cest.

Pro umístění záměru bylo využito stávajících daleb na okraji obce Hřensko při pravém břehu řeky Labe, které v současnosti slouží pro čekání nákladních lodí a čekání remorkéru Beskydy. Pro malá plavidla je to bezpečné prostředí mimo soustavu soukromých mol OLD v obci Hřensko. Lokalita je u zastávky veřejné autobusové dopravy a v dochozí vzdálenosti od centra obce Hřensko s východiskem turistických tras ve směru do NP České Švýcarsko.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Základní popis záměru je uveden v kapitolách B.1.2. až B.1.4. Zájmové území se nachází v nezastavěném území obce Hřenska, převážně ve II. zóně CHKO Labské pískovce, v PO Labské pískovce, v EVL Labské údolí a v blízkosti NPR Kaňon Labe (viz. Mapy 6-9).

Stavbou nedojde k trvalému záboru ZPF. Dočasný zábor je v rozsahu 0,7m². Stavba se nebude nacházet na lesním pozemku, ale bude se nacházet v ochranném pásmu lesa.

Trvalý zábor pro stavbu bude na pozemcích ve vlastnictví obce Hřensko, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a České republiky, na kterých má právo hospodařit PLA.

Navržené přístaviště v ř. km 728,9 – 729,0 bude umožňovat krátkodobé a střednědobé stání přibližně osmi malých rekreačních plavidel o max. délce 20 m. Zároveň zůstane zachována část stání, která slouží pro vyčkávání zejména nákladních lodí na přípřež remorkérem BESKYDY včetně vyčkávání vlastního remorkéru.

Plovoucí molo bude navrženo jako bezobslužné a bude umožněno jeho setrvání na místě i za povodňových stavů či nízkých průtoků v Labi. Základní přístavní činnost bude veřejného charakteru.

Z důvodu velkého dopravního zatížení na komunikaci I/62 bude pro velkou mechanizaci příjezd ke stavebnímu pozemku zajištěn plavidly po Labské vodní cestě. Části mola a lávky budou dopraveny do překladiště, kde bude molo spojeno do jednoho celku a remorkérem dopraveno na místo stavby nebo lze veškeré stavební činnosti a dopravu provádět z lodě za pomoci jeřábu.

Popis stavebního řešení záměru (ilustrativně viz. Obrázky 1-4)*Stavební objekty dle projektové dokumentace***SO 01 Plovoucí molo**

Plovoucí molo se bude skládat ze šesti armovaných betonových plováků o rozměrech 15 x 3,0 m, výšky 1,2 m, jejichž vnitřní dutina bude vyplněna polystyrenem. Celková délka plovoucího mola bude 90 m a šířka 3,0 m. Plovoucí molo bude vybaveno ochranou proti splávní, zábradlím a pacholaty. Dále budou na mole osazeny odběrné sloupky (součásti PS 01) a informační tabule (součásti PS 03).

SO 02 Přístupová lávka

Hlavní molo bude s břehem spojeno lávkou světlé šíře 1,5 m a délky 20,0 m s výškou zábradlí 1,1m. Sklon lávky při min. plavební hladině bude 17° a při max. plavení hladině 2,2°. Pro uložení elektroinstalace a vodovodní přípojky budou zespodu po celé délce lávky připevněny nerezové žlaby.

SO 03 Základ lávky a spojná rampa

Na přístupovou lávku bude přístup z železobetonového objektu 11,3 m x 5,5 m., který se bude skládat ze základu pro lávku, bloku s rozptylovou plochou, rampy a části, kde bude vstup do přístaviště a bude zde osazena informační tabule.

SO 04 Kotvící a vázací prvky

Plovoucí molo bude z důvodu bezpečnosti ukotveno ke břehu. Jedná se o železobetonový prvek 1,5 x 1,5 x 1,5 m pro upevnění hlavního mola vysokopevnostním řetězem délky 30 m na protivodní straně. Dále bude plovoucí molo upevněno pomocí pohyblivé ocelové konstrukce ke stávajícím dalbám.

Inženýrské objekty dle projektové dokumentace

IO 01 Přípojka NN

Přípojka NN v délce 68,5 m bude vedena z elektroměrového rozvaděče umístěného v prostoru trafostanice TS do koncové kabelové šachty, kde bude přípojka ukončena. Kabelová šachta bude osazena ve břehu v železobetonovém objektu přístupové lávky na molo.

IO 02 Přípojka vody

Pro možnost plnění vodních tanků lodí pitnou vodou bude k lávce mola přivedena přípojka vody z PE DN 50 o délce 6,0 m. Pod komunikací I. třídy bude potrubí uloženo v chráničce.

Provozní soubory

PS 01 Elektroobjekty na mole

Plovoucí molo bude osvětleno a monitorováno kamerovým systémem. Přístaviště bude umožňovat odběr elektrické energie ze 3 odběrných sloupků osazených na mole. Rozvody elektroinstalace budou pod lávkou vedeny v nerezových žlabech a v samotném mole budou vedeny betonovými plováky, v kterých budou při betonáži vybudovány chráničky pro inženýrské sítě.

PS 02 Rozvod vody po mole

Z vodoměrné šachty bude vodovodní potrubí vedeno pro malá plavidla do dvou odběrných sloupků na mole a do odběrného sloupku pro nákladní loď, který bude osazen v bloku na břehu. Vodovodní potrubí pro malá plavidla bude uloženo v teplotní chráničce a bude připevněno k lávce pomocí příchytek.

PS 03 – Plavební značení a informační systém

Dle podmínek Státní plavební správy na začátku a na konci hlavního mola budou na břehu umístěny signální znaky. Dále bude na první dalbě po směru toku umístěna elektronická informační tabule s proměnnými signálními znaky a na mole informační tabule.

PS 04 – Dopravní značení

Součástí vybudování přístupu k molu je i zajištění bezpečného příchodu cestujících k lávce přes frekventovanou komunikaci I/62. Na komunikaci I/62 bude proveden přechod pro chodce včetně osazení příslušných dopravních značek.

Doplňující technické informace:

Plovoucí molo se bude skládat ze šesti armovaných betonových plováků o rozměrech 15 x 3,0 m, výšky 1,2 m, jejichž vnitřní dutina bude vyplněna polystyrenem. Hmotnost jednoho betonového plováku bude přibližně 31 tun. Plováky budou umístěné za sebou a k sobě budou spojené pomocí zámků do jednoho celku. Na tyto plováky bude přes svlaky připevněna pochozí plocha např. z masivního tropického dřeva Garapa, dále budou na plovácích osazeny odběrné sloupky a pacholata. Z boku na plováky bude připevněno zábradlí včetně informačních tabulí. Plovoucí molo bude vybaveno ochranou proti splávi, které bude připevněno na začátku mola směrem po proudu.

Plovoucí molo bude z důvodu bezpečnosti ukotveno ke břehu. Jedná se o prvek pro upevnění hlavního mola řetězem na protivodní straně. Základový blok kotevního prvku zakončený kruhem je navržen jako železobetonový blok půdorysných rozměrů 1,5 x 1,5 x 1,5 m z betonu C25/30 – XC3, XA1 založený na trvalých mikropilotách. Jištění mola bude provedeno vysokopevnostním řetězem.

Přístaviště pro malá plavidla bude umístěno mezi břehem a třemi posledními stávajícími dalbami, které jsou od břehu vzdáleny přibližně 30,0 m. Molo bude zasunuto za líc daleb, tak aby nebránilo využívání těchto daleb i velkými sestavami, protože zejména při odplouvání se může dostat nákladní plavidlo i za linii spojující dalby.

Plovoucí molo bude upevněno ke stávajícím dalbám ve vzdálenosti 1,0 m od daleb. Celková vzdálenost od boku nákladní lodě k hraně mola bude cca 3,3 m.

Ukotvení mola ke stávajícím dalbám bude provedeno na blíže umístěné ocelové bezešvé trouby \varnothing 530 mm č. 4 a č. 5 směrem od břehu, které budou navýšeny na kótu 129,8 m n.m. Pro zvýšení jejich tuhosti budou trouby vylity betonem C25/30. Mezi tyto dlaby budou přivařeny nosníky, ke kterým se připevní vodící nosný profil HEB. Do nosného profilu budou z boku osazeny otočné elementy, které budou umožňovat svislý pohyb konstrukce mola. Tento díl bude přes nosnou konzolu spojen kloubovým spojením k boční stěně betonového plováku. Pro zachycení bočních sil je nosný profil opatřen ocelovým prvkem s kluzným plastem připevněným z boku. Pro zajištění správné vzdálenosti mola od daleb bude ve spodní části plováku umístěn opěrný prvek, na jehož konci bude připevněn otočný plastový váleček.

Přístupová lávka: Hlavní molo bude s břehem spojeno lávkou světlé šíře 1,5 m a délky 20,0 m. Konstrukci lávky bude tvořit trojice příhradových nosníků – dvojice svisle uložených příhradových nosníků vytváří zároveň zábradlí lávky o výšce 1,1 m, horizontální příhradový nosník pak pochozí rovinu. Pochozí plocha lávky bude z roštu z kompozitových lamel. Výplň zábradlí bude tvořit nerezová síť. Lávka bude na plovoucí hlavní molo upevněna čepem a na břeh bude uložena kluzně s pohybem po vodící kolejnici, která bude zapuštěna v železobetonovém základu. Lávka se bude moci pohybovat ve sklonu max 17,3° (22,5° v případě extrémního sucha, plovák by ležel na dně řeky). Sklon lávky při min. plavební hladině bude 17° a při max. plavení hladině 2,2°.

Pro uložení elektroinstalace a vodovodní přípojky budou zesponu po celé délce lávky připevněny nerezové žlaby pro uložení silového kabelu, kabelu pro malé napětí a vodovodního potrubí.

V místě nástupu na přístupovou lávku bude umístěna rozptylová plocha, která bude sloužit rovněž jako základ pro vstupní bránu, vitrínu a odběrný sloupek pro pitnou vodu pro nákladní loď.

Lávka bude ke břehu ukotvena řetězem k železobetonové patce pomocí ok, které budou přivařeny z boku lávky. Proti bočnímu posunu lávky budou vodící kolejnice zapuštěny do kapsy železobetonového základu. A proti spodnímu vztlaku bude lávka zajištěna dvojicí čepů, které budou přivařeny z boku k hlavnímu nosníku lávky. Čepy se budou pohybovat v nosníku typu HEB, který bude napevno osazen do železobetonové patky.

Spojná lávka: Na přístupovou lávku bude napojena železobetonová rampa nebo spojná lávka délky 6,0 m a šířky 1,5 m, která bude osazena na pevno do železobetonových patek. Spojná lávka bude vybudována ve sklonu 13° a vyřeší tak převýšení mezi přístupovou lávkou a zajistí pozvolné napojení na komunikaci I. třídy. Rampa bude opatřena protiskluzovou úpravou.

Elektroinstalace: Z koncové šachty budou provedeny rozvody na plovoucí molo, kde budou umístěny celkem 3 odběrné sloupky pro odběr el. energie. Dva odběrné sloupky budou pouze pro malá plavidla (jeden z nich bude umístěn u předposlední dalby a druhý mezi poslední a předposlední dalbou). Třetí odběrný sloupek bude uzpůsoben pro malá plavidla i pro velké nákladní lodě a umístěn na konci mola. Odběrné sloupky budou umístěny na hraně mola směrem do vody. Zdrojem elektrické energie bude distribuční síť NN společnosti ČEZ Distribuce a.s..

Odběr el. energie:

- 1x sloupek pro malá plavidla 4 x zásuvka 230V/16A
- 1x sloupek pro malá plavidla 4 x zásuvka 230V/16A
- 1x pro malá plavidla a nákladní loď 6 zásuvek (2x zásuvka 230V/16A, 2x 400V /32A, 1x 400V/63A a POWERLOCK 1x400 V/80 A

Rozvod vody: Z vodoměrné šachty budou provedeny rozvody na plovoucí molo, kde budou umístěny 2 odběrné sloupky. Odběrné sloupky budou umístěny na hraně mola směrem do vody. Pro přívod vody pro velké nákladní lodě bude na rozptylové ploše umístěn odběrný sloupek pro pitnou vodu s osazenou požární koncovkou C52 a armaturou zajišťující automatické vypouštění vody. Nákladní lodě budou provádět odběr přímo z odběrného sloupu, který bude umístěn na břehu.

Údaje o provozu

Provoz přístaviště se předpokládá sezónní od 1. května do 30. září v případě malých plavidel, v případě nákladních lodí a remorkéru Beskydy pak celoroční.

Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba výstavby je 40 týdnů. Veškeré práce mohou probíhat pouze v denních

hodinách, tj. nejdříve od 7:00 hod do maximálně 17:00 hod.

Stavba je omezena režimem hladin Labe z hlediska dovozu a odvozu materiálů a prefabrikátů.

Závazné údaje o maximální plavební hladině v této lokalitě byly stanoveny Státní plavební správou – pobočka Děčín.

$$H_{\max \text{ hl.}} = 122,03 \text{ m.n.m.}$$

Povodňové hladiny v ř. km 728,8:

$$\text{pro } Q_{100} = 128,06 \text{ m.n.m.}$$

$$\text{pro } Q_{2002} = 128,33 \text{ m.n.m.}$$

Dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu je plavba pro všechna plavidla zakázána pokud je čtení na vodočtu v Ústí nad Labem na hodnotě 540 cm a vyšší.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 31.10.2024 (trvání stavby 40 týdnů).

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	ORP	POÚ	Obec	Katastrální území
Ústecký	Děčín	Děčín	Hřensko	Hřensko

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí	Právní předpis	Příslušný správní úřad
Společné územní a stavební povolení	Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu	MÚ Děčín
Kolaudační rozhodnutí	Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu	MÚ Děčín

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

B.II.1. Půda

Záměr bude vyžadovat **trvalý zábor zemědělské půdy** v rozsahu 0,7 m².

Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Přehled pozemků dotčených stavbou je uveden v tabulce v kapitole B.I.3..

Chráněná území a ochranná pásma (Mapa 6 – 12)

Záměr zasahuje do zvláště chráněných území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 ZOPK, a to CHKO Labské pískovce.

Záměr se nachází na území EVL ve smyslu § 45 a – c ZOPK, a to EVL Labské údolí.

Záměr se nachází na území obecně chráněných přírodních prvků (např. skladebné prvky ÚSES nebo VKP "ze zákona"), a to ÚSES – NRBK Stříbrný roh – hranice ČR (K8). BK je vymezen na území CHKO jako osa mezofilní bučinná, borová a vodní a je veden RBC Údolí Labe (RBC 1370).

Území není registrovaným VKP podle § 6 ZOPK.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Ochranná pásma z hlediska vodohospodářských zájmů:

- Ochranné pásmo vodních zdrojů povrchových či podzemních vod – není v území vymezeno.
- Ochranné pásmo vodárenských nádrží – není v území vymezeno.
- Ochranné pásmo zdrojů minerálních vod – není v území vymezeno.

Území je vymezeno jako ZU a aktivní zóna ZU.

Ochranná pásma dotčených inženýrských sítí budou specifikována v projektové dokumentaci pro územní řízení.

V lokalitě stavby se nachází tyto inženýrské sítě:

- kanalizace (SČVK, a.s.)
- vodovod (SČVK, a.s.)
- nadzemní elektrické vedení NN do 1 kV (ČEZ a.s.)
- podzemní elektrické vedení VN do 35 kV (ČEZ a.s.)

V lokalitě stavby se nachází ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- ochranné pásmo kanalizace (SČVK, a.s.)
- ochranné pásmo vodovodu (SČVK, a.s.)
- ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení NN (ČEZ a.s.)
- ochranné pásmo podzemního elektrického vedení VN (ČEZ a.s.)

Záměr se nachází v ochranném pásmu pozemní komunikace silnice I.tř. I/62.

B.II.2. Voda

Pitná voda

Ve fázi výstavby bude potřeba pitné vody řešena dovozem balené vody.

Ve fázi provozu se uvažuje maximální obsazenost mola, tj. 8 lodí. U každé lodě se uvažuje s doplněním celé nádrže na vodu o objemu 500 l.

Maximální potřeba vody pro 8 rekreačních plavidel:

$$Q_{\text{prům.denní}} = 0,500 \times 8 = 4 \text{ m}^3/\text{den}, Q_{\text{roční}} = 1\,460 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Vzhledem k tomu, že se jedná o provoz s nárazovým odběrem vody a s ohledem na zkušenosti s provozem je nutno uvažovat, že z vyvázaných plavidel se denně připojí 60 %.

$$Q_{\text{prům.denní}} = 2,4 \text{ m}^3/\text{den}, Q_{\text{roční}} = 876 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Maximální spotřeba vody při obsazenosti nákladní lodí:

Uvažuje se s doplněním celé nádrže na vodu o objemu $5 \text{ m}^3 - 8 \text{ m}^3$ přibližně 3 x do měsíce → $24 \text{ m}^3/\text{měsíc} \rightarrow 300 \text{ m}^3/\text{rok}$ $Q_{\text{roční}} = 300 \text{ m}^3/\text{rok}$

Celková maximální potřeba vody: $Q_{\text{roční}} = 1176 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Technologická voda

Provoz stavby po dobu výstavby i po jejím dokončení nevytváří nároky na odběr technologické vody.

Požární voda

Záměr nevyžaduje instalaci systémů požární ochrany a dodávku požární vody.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Záměr ve fázi výstavby i provozu vytváří nároky na elektrickou energii. Zajištění elektrické energie bude realizováno napojením z veřejné distribuční sítě. Přípojka NN v délce 68,5 m bude vedena z elektroměrového rozvaděče umístěného v prostoru trafostanice TS do koncové kabelové šachty, kde bude přípojka ukončena. Kabelová šachta bude osazena ve břehu v železobetonovém objektu přístupové lávky na molo.

Ve fázi výstavby se jedná o odběr elektrické energie provozem přístrojové techniky.

Dokončená stavba bude pro svůj provoz spotřebovávat elektrickou energii na osvětlení mola a informačních tabulí. Pro vyvázaná plavidla je možný odběr elektrické energie.

V rámci provozu stavby bude spotřebovávána elektrická energie.

Energetická bilance:

Připojení malých plavidel $8 \times 3,5 \text{ kW}$ 0,7

Připojení nákladních lodí..... 65,0kW nebo

Powerlock 86,0kW

Celkem maximální soudobý příkon..... 105,6kW

Výpočtový proud 160A

Kapacita mola je pro současné připojení max. 8 malých plavidel s výkonem 3,5 kW (16A/230V) při soudobosti 70% - celkem 19,6kW jedna osobní loď s připojením POWERLOCK s výkonem 86kW (125A/400V) nebo dvě nákladní lodě o celkovém výkonu 65kW (32A+63A/400V).

Zemní plyn

Záměr nevyžaduje odběr zemního plynu.

Tepelná energie

Záměr nevyžaduje odběr tepelné energie.

Pohonné hmoty

Spotřeba PHM je pouze ve fázi výstavby záměru.

Ve fázi výstavby je spotřeba PHM především provozem stavebních a dopravních strojů.

Vstupní suroviny

V rámci stavby budou použity stavební materiály – trubky, betonová směs, výztuž do betonu, písek, štěrkokodrt, mechanicky zpevněné kamenivo, velkoformátová dlažba, kamenná dlažba. Pro stavbu a stavební stroje budou potřebné pohonné hmoty.

Stavební technologie a zařízení nevyžadují žádné jiné druhy hmot. Vstupní suroviny vyplývají z popisu stavebního řešení záměru.

SO 01 Plovoucí molo

Plovoucí molo se bude skládat ze šesti armovaných betonových plováků o rozměrech 15 x 3,0 m, výšky 1,2 m, jejichž vnitřní dutina bude vyplněna polystyrenem. Celková délka plovoucího mola bude 90 m a šířka 3,0 m. Hmotnost jednoho betonového plováku bude přibližně 31 tun. Plováky budou umístěné za sebou a k sobě budou spojené pomocí zámků do jednoho celku. Na tyto plováky bude přes svlaky připevněna pochozí plocha např. z masivního tropického dřeva Garapa. Dále budou na plovácích osazeny odběrné sloupky (součástí PS 01) a pacholata. Z boku na plováky bude připevněno zábradlí včetně informačních tabulí (součástí PS 03). Plovoucí molo bude vybaveno ochranou proti splávi, které bude připevněno na začátku mola směrem po proudu.

SO 02 Přístupová lávka

Hlavní molo bude s břehem spojeno lávkou světlé šíře 1,5 m a délky 20,0 m. Konstrukci lávky bude tvořit trojice příhradových nosníků – dvojice svisle uložených příhradových nosníků vytváří zároveň zábradlí lávky o výšce 1,1 m, horizontální příhradový nosník pak pochozí rovinu. Pochozí plocha lávky bude z roštu z kompozitových lamel. Výplň zábradlí bude tvořit nerezová síť. Lávka bude na plovoucí hlavní molo upevněna čepem a na břeh bude uložena kluzně s pohybem po vodící kolejnici, která bude zapuštěna v železobetonovém základu. Lávka se bude moci pohybovat ve sklonu max 17,3°. Sklon lávky při min. plavební hladině bude 17° a při max. plavení hladině 2,2°. Pro uložení elektroinstalace a vodovodní přípojky budou zespodu po celé délce lávky připevněny nerezové žlaby pro uložení silového kabelu, kabelu pro malé napětí a vodovodního potrubí. V místě nástupu na přístupovou lávku bude umístěna rozptylová plocha (součástí SO 03), která bude sloužit rovněž jako základ pro odběrný sloupek pro pitnou vodu pro nákladní loď. Lávka bude ke břehu ukotvena řetězem k železobetonové patce pomocí ok, které budou přivařeny z boku lávky. Proti bočnímu posunu lávky budou vodící kolejnice zapuštěny do kapsy železobetonového základu. A proti spodním vztlaku bude lávka zajištěna dvojicí čepů, které budou přivařeny z boku k hlavnímu nosníku lávky. Čepy se budou pohybovat v nosníku typu HEB, který bude napevno osazen do železobetonové patky. V době, kdy nebude přístaviště v provozu, bude na lávce osazena zábrana, která bude zamezovat vstup na molo. Při zahájení sezóny bude zábrana odepnuta.

SO 03 Základ lávky a spojná rampa

Na přístupovou lávku bude přístup z železobetonového bloku o celkové délce 11,3 m a šířce 5,55 m, který se bude skládat ze základu pro lávku, bloku s rozptylovou plochou, rampy a části, kde bude vstup do přístaviště a bude zde osazena informační tabule. Železobetonová rampa bude délky 6,0 m a šířky 1,5 m a bude spojovat rozptylovou plochu a přístupovou plochu. Spojná rampa bude vybudována ve sklonu 13° a vyřeší tak převýšení mezi přístupovou lávkou a vstupem do přístaviště, tak aby bylo zajištěno pozvolné napojení na komunikaci I. třídy. Rampa bude opatřena protiskluzovou úpravou.

SO 04 Kotvící a vázací prvky

Plovoucí molo bude z důvodu bezpečnosti ukotveno ke břehu. Jedná se o prvek pro upevnění hlavního mola řetězem na protivodní straně. Základový blok kotevního prvku zakončený kruhem je navržen jako železobetonový blok půdorysných rozměrů 1,5 x 1,5 x 1,5 m z betonu C25/30 – XC3, XA1 založený na trvalých mikropilotách. Jištění mola bude provedeno vysokopevnostním řetězem z legované oceli třídy 8 NI 19 délky 30,0 m. Přístaviště pro malá plavidla bude umístěno mezi břehem a třemi posledními stávajícími dalbami, které jsou od břehu vzdáleny přibližně 30,0 m. Molo bude zasunuto za líc daleb, tak aby nebránilo využívání těchto daleb i velkými sestavami, protože zejména při odplouvání se může dostat nákladní plavidlo i za linii spojující dalby. Plovoucí molo bude upevněno ke stávajícím dalbám ve vzdálenosti 1,0 m od daleb (trouba č.4 a č.5). Celková vzdálenost od boku nákladní lodě k hraně mola bude cca 3,3 m. Ukotvení mola ke stávajícím dalbám bude provedeno na blíže umístěné ocelové bežešvé trouby \varnothing 530 mm č. 4 a č. 5 směrem od břehu, které budou navýšeny na kótu 129,8 m n.m. viz výkres č. 05. Pro zvýšení jejich tuhosti budou trouby vylity betonem C25/30. Mezi tyto dlaby budou přivařeny nosníky, ke kterým se připevní vodící nosný profil HEB. Do nosného profilu budou z boku osazeny otočné elementy, které budou umožňovat svislý pohyb konstrukce mola. Tento díl bude přes nosnou konzolu spojen kloubovým spojem k boční stěně betonového plováku. Pro zachycení bočních sil je nosný profil opatřen ocelovým prvkem s kluzným plastem připevněným z boku. Pro zajištění správné vzdálenosti mola od daleb bude ve spodní části plováku umístěn opěrný prvek, na jehož konci bude připevněn otočný plastový váleček.

IO 01 Přípojka NN

Přípojka NN CYKY 3x50+35mm² v délce 68,5 m bude vedena z elektroměrového rozvaděče umístěného v prostoru trafostanice TS (st.178 k.ú. Hřensko). Přípojka NN bude ukončena ve vodotěsné koncové kabelové šachtě umístěné v břehovém železobetonovém objektu přístupové lávky na molo. Pro uložení elektroinstalace budou zespodu po celé délce lávky připevněny nerezové žlaby pro uložení silového kabelu a kabelu pro malé napětí. Na mole bude elektroinstalace vedena betonovými plováky, v kterých budou při betonáži vybudovány chráničky pro inženýrské sítě. V místě připojení nákladních a osobních lodí bude na mole podpůrná konstrukce zabraňující vylamování dlouhých vyvěšených kabelů z plavidel.

IO 02 Přípojka vody

Pro možnost plnění vodních tanků lodí pitnou vodou bude k lávce mola přivedena přípojka vody z PE DN 50 o délce 6,0 m. Pod komunikací I. třídy bude potrubí uloženo v chráničce DN 100 o délce 4,5 m. Přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad pro veřejnou potřebu pomocí navrtávacího pasu. Stávající vodovod v obci Hřensko provozuje společnost SČVK a.s. Přípojka povede do vodoměrné šachty a následně do odběrného sloupku. Betonová vodoměrná šachta bude o vnitřních rozměrech min. 1,5 x 0,9 x 1,6 m s vodoměrnou sestavou. Oba objekty budou osazeny v rozptylové ploše na břehu.

Složení vodoměrné sestavy SČVK a.s.:

- kulový kohout DN 50
- vodoměr Qn
- zpětný ventil DN 50

Složení vodoměrné sestavy ŘVC ČR:

- pulzní vodoměr s elektricky ovládaným ventilem 2"
- 2 x elektromagnetický ventil DN 50
- kalové čerpadlo

Pulzní vodoměr musí být kompatibilní se systémem měření a bude proto součástí dodávky elektro (PS 01 Elektroobjekty na mole).

Konstrukční a materiálové řešení

Pokud není uvedeno jinak je pro stavební objekty použit následující materiál:

betonové konstrukce: beton C30/37 XF3 XC4, beton C30/37 XF2

max. průsak vody 50 mm dle ČSN EN 12 390 - 8

beton podkladní a výplňový: beton C12/15 X0

výztuž: pruty z oceli B500B (10 505 R) dle ČSN EN 10080

PS 01 Elektroobjekty na mole

- rozvody elektro
- osvětlení
- odběrné sloupky
- kamerový systém
- proměnné signální znaky

Z koncové šachty budou vedeny rozvody elektro pod lávkou a dále na plovoucí molo, kde budou umístěny celkem 3 odběrné sloupky pro odběr el. energie. Pro uložení elektroinstalace budou zespodu po celé délce lávky připevněny nerezové žlaby pro uložení silového kabelu a kabelu pro malé napětí. Na mole bude elektroinstalace vedena betonovými plováky, v kterých budou při betonáži vybudovány chráničky pro inženýrské sítě. Součástí je i kamerový systém, osvětlení mola a informačních panelů. V místě připojení nákladních a osobních lodí bude na mole podpurná konstrukce zabraňující vylamování dlouhých vyvěšených kabelů z plavidel. Pro osvětlení mola bude zcela záměrně použit takový způsob osvětlení, který zároveň umožňuje nerušené vnímání noční krajiny v okolí mola. Svítidla budou umístěna tak, aby světlo dopadalo na potřebné plochy a zároveň uživatele neoslňovalo. Osvětlení bude navrženo v rozsahu nezbytném pro bezpečnost plavby a pohyb osob. Venkovní osvětlení bude rozděleno na osvětlení vlastní plochy mola a osvětlení informačních tabulí na koncích mola. Osvětlení bude spínat soumrakový spínač ASTRO s možností časového schématu zapínání a vypínání jednotlivých svítidel. Plocha mola bude nasvětlena LED zemními svítidly 6000 lm instalovanými do roviny podlahy mola s vyzářováním do jedné strany – směrem od vody k zábradlí. Vzdálenost svítidel bude cca 5,2 m. Svítidla budou mít krytí IP67. Poziční světla svítí celou noc, nevypínají se hodinovým režimem. Nad informační tabulí na obou koncích mola bude umístěn v přesahu krytu pásek se světelnými zdroji LED pro její nasvětlení. Informační panely se nevypínají hodinovým režimem.

U vstupu do přístaviště budou na informačním panelu osazeny dvě kamery. Kamery budou nasměrovány tak, aby se jejich záběry překrývaly a zabraly nejméně celý prostor přístavního mola.

Odběrné sloupky na mole budou umístěny na hraně mola směrem do vody. Dva odběrné sloupky budou pouze pro malá plavidla (jeden z nich bude umístěn u předposlední dalby a druhý mezi poslední a předposlední dalbou). Třetí odběrný sloupek bude uzpůsoben pro malá plavidla i pro velké nákladní a osobní lodě a umístěn na konci mola. Zdrojem elektrické energie bude distribuční síť NN společnosti ČEZ Distribuce.

Dva sloupky pro malá plavidla budou přibližně o rozměrech: v.- 1350 mm, š.- 380 mm, hl.- 380 mm a budou vybaveny následně:

- 4x zásuvka 230V/16A,
- 1x vývod pro odběr vody – rychlospojka ½“,
- čtečka čipových karet,
- čtyřřádkový displej,
- ovládací tlačítka,
- vyhodnocovací a komunikační jednotka pro přenos dat na dohledové pracoviště
- Napěťová soustava: 3 PE+N ~50 Hz 230/400 V, TN-C-S

Sloupky pro nákladní lodě a malá plavidla budou přibližně o rozměrech: v.- 1500 mm, š.- 500 mm, hl.- 500 mm a budou vybaveny následně:

- 4x zásuvka (2x230V/16A, 1x 400V /32A, 1x 400V/63A) a POWERLOCK 1x400 V/125 A
- čtečka čipových karet,
- čtyřřádkový displej,
- ovládací tlačítka,
- vyhodnocovací a komunikační jednotka pro přenos dat na dohledové pracoviště
- Napěťová soustava: 3 PE+N ~50 Hz 230/400 V, TN-C-S

Odběr el. energie:

- 1x sloupek pro malá plavidla 4 x zásuvka 230V/16A

- 1x sloupek pro malá plavidla 4 x zásuvka 230V/16A
- 1x pro malá plavidla, nákladní 4 zásuvky (2x 230V/16A, 1x
- a osobní lodě 400V /32A, 1x 400V/63A) a POWERLOCK 1x400 V/125 A

PS 02 Rozvod vody po mole

Z vodoměrné šachty bude vodovodní potrubí vedeno pro malá plavidla do dvou odběrných sloupků na mole a do odběrného sloupku pro nákladní lodě, který bude osazen v bloku na břehu. Vodovodní potrubí pro malá plavidla bude uloženo v teplotní chrániče a bude připevněno k lávce pomocí příchytek. Vzhledem k vertikálním posunům lávky bude napojení na potrubí vodovodní přípojky pod lávkou provedeno pomocí flexibilní hadice s opletem z nerezové oceli. Na mole bude vodovodní potrubí vedeno betonovými plováky, v kterých budou při betonáži vybudovány chráničky pro inženýrské sítě. Odběrné sloupky pro malá plavidla budou umístěny na hraně mola směrem do vody.

Sloupky pro malá plavidla budou o rozměrech: v.- 1350 mm, š.- 380 mm, hl.- 380 mm a budou vybaveny následně:

- 4x zásuvka 230V/16A,
- 1x vývod pro odběr vody – rychlospojka ½“,
- čtečka čipových karet,
- čtyřřádkový displej,
- ovládací tlačítka,
- vyhodnocovací a komunikační jednotka pro přenos dat na dohledové pracoviště
- Napěťová soustava: 3 PE+N ~50 Hz 230/400 V, TN-C-S
- Proudová zátížitelnost: 3x63A

Nákladní lodě budou provádět odběr pitné vody přímo z odběrného sloupu, který bude umístěn na břehu na rozptylové ploše.

Sloupek bude o rozměrech 300x300 mm, výšky 800 mm. Kapota a stříška odběrného sloupku bude z nerezového leštěného plechu sokl nerezový, lakovaný v barevnosti RAL 1023 – dopravní žlutá. Odběrný sloupek bude vybaven následně:

- odbočka k automatickému přivzdušňovacímu a odvzdušňovacímu ventilu
- ručně ovládaný ventil na hlavním potrubí s ručním kolem vně sloupku, s kontaktem úplného uzavření tohoto ventilu vyvedeném do systému řízení sloupku (odběrný sloupek včetně armatur a zařízení bude součástí PS 01 Elektroobjekty na mole)
- bajonetová spojka C52 – neměla by být výše než ventil, aby nedošlo k poškození zamrznutím vody mezi ventilem a přírubou

Potrubí z vodoměrné šachty do odběrného sloupku bude stoupat, tak aby bylo možno vypustit vodu z odběrného sloupku zpět do jímky ve vodoměrné šachtě gravitačním způsobem.

PS 03 – Plavební značení a informační systém

Dle podmínek Státní plavební správy budou osazeny signální znaky. Dále bude na první dalbě po směru toku umístěna elektronická informační tabule s proměnnými signálními znaky, které se budou měnit podle potřeby využití a rozsahu délky stání pro malá/velká plavidla včetně propojení s rezervačním systémem velkých plavidel, který se celoevropsky připravuje v rámci projektu RIS COMEX. Např. před blížící se povodní a před plánovaným příjezdem nákladní lodě se bude na displeji tabule zobrazovat informace o době maximálního možného stání pro malá rekreační plavidla.

V přístavišti nebudou zároveň kotvit malá plavidla a nákladní loď!

Informační systém sestává z informačního panelu a informačních tabulí. Informační panel bude osazen do železobetonového bloku před vstupem na spojnou lávku. Panel bude o rozměrech 3,6 x 1,86 x 0,2 m. Do informačního panelu bude zapuštěná vitrina s bezpečnostním kaleným sklem. Panel bude obsahovat informační systém pro přístaviště rekreačních plavidel, osvětlení a kamerový systém. Na zábradlí na mole bude umístěn informační panel se záchranným kruhem včetně návodu na záchranu tonoucího, velký informační panel s piktogramy a informacemi a na koncích mola budou plné informační panely s logem a názvem veřejného přístaviště.

PS 04 – Dopravní značení

Součástí vybudování přístupu k molu je i zajištění bezpečného příchodu cestujících k lávce přes frekventovanou komunikaci I/62. Na komunikaci I/62 bude proveden přechod pro chodce včetně osazení příslušných dopravních značek (2 x přechod pro chodce, 2 x pozor, přechod pro chodce).

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr je situován sledované dopravně významné využívané vodní cestě.

Podle obrázků 9-12 lze identifikovat současný stav plavby malých plavidel v dotčeném úseku vodní cesty (lokalita Hřensko). Současná intenzita plavby malých plavidel v profilu Hřensko je cca 600 lodí za rok. Podle prognózy rozvoje plavby malých plavidel na dolním Labi (2016 – 2035) se předpokládá rozvoj rekreační plavby a s ním i nárůst plavby malých plavidel, což má přímý vztah k posuzovanému záměru. Pro rok 2025 odhaduje prognóza cca 1500 lodí ročně, pro rok 2030 pak cca 2200 lodí ročně a k roku 2035 je odhadována intenzita plavby malých plavidel na úrovni cca 2850 lodí ročně.

Ve fázi výstavby záměru nedojde k omezení kapacity vodní cesty ani k nárůstu počtu plavidel nákladní dopravy nad stávající úroveň (navýšení o jednotky proplutí v úseku Hřensko-Děčín a zpět).

V období provozu záměru dojde k navýšení plavby malých plavidel, a to dle prognózovaných odhadů, viz. výše až na úroveň 2850 lodí ročně v roce 2035 (zdroj ŘVC ČR).

Zátěž pozemních komunikací, zejména pak silnice I/62 se v rámci výstavby nepředpokládá (využívána doprava výhradně po vodě), v rámci provozu záměru bude navýšení zanedbatelné, protože se nepředpokládá, že by Přístaviště Hřensko hrálo na vodní cestě roli výchozího nebo koncového místa plavby.

B.II.5. Biologická rozmanitost

Období výstavby

Celá oblast dotčeného území ve vztahu k záměru je antropogenně ovlivněna. Koryto Labe bylo v minulosti upravené a opevněné, v místě záměru má na pohled polopřirozený charakter.

Z hlediska mapování biotopů byl břeh dotčený záměrem vymapován jako Formační skupina - Mokřady a pobřežní vegetace (M) s výskytem 70% biotopu M1.4 – Říční rákosiny a 30% biotopu K2.1 – Vrbové křiviny hlinitých a písčitých náplavů. Koryto vodního toku bylo jako celek zařazeno do biotopu V4B – Stanoviště s potenciálním výskytem makrofyt nebo se zjevně přirozeným či přírodě blízkým charakterem koryta.

Při výstavbě dojde k zásahu do břehové hrany odtěžením cca 900 m³ substrátu a do plochy od opevněné krajnice silnice I/62 po kótu nadmořské výšky 120,30 m n.m. . Dále bude odstraněna břehová vegetace dle projektové dokumentace. Bližší informace jsou uvedeny v části D.

Období provozu

Provoz záměru nevyžaduje nové zábory biotopů.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší**Období přípravy a výstavby**

V rámci stavby přístaviště je nutné provést prohrádku dna řeky Labe v místě pod plánovaným plovoucím molem a odtěžit zeminu v místě břehu pro založení mola. Na ploše cca 850 m² bude odebráno 900 m³ substrátu (viz. Obrázek 3).

Nepředpokládá se, že bude docházet k emisi prašných částic. Zdrojem emisí budou motory stavebních mechanismů provádějících stavbu a motory plavidel dopravující jak výrobky na staveniště, tak i vytěžený materiál ze staveniště.

Období provozu**Bodové zdroje znečišťování ovzduší**

Součástí záměru nebude nový bodový zdroj znečišťování ovzduší.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Součástí záměru nebude nový plošný zdroj znečišťování ovzduší.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

V souvislosti s provozem záměru dojde k posílení stávajícího liniového zdroje znečišťování ovzduší, a to dopravou na vodní cestě. Předpokládaný nárůst počtu malých plavidel mezi roky 2018 až 2035 činí 2250 plavidel (viz. Obrázek 13)

Podrobné analýzy jsou součástí rozptylové studie, která tvoří Přílohu č. 4

B.III.2. Odpadní vody**Srážkové odpadní vody**

Záměr nebude zdrojem srážkových vod.

Splaškové odpadní vody

Záměr nebude zdrojem splaškových odpadních vod.

Technologické odpadní vody

Záměr nebude zdrojem technologických odpadních vod.

B.III.3. Odpady

Nakládání s odpady obecně upravuje zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Odpovědnost za nakládání s odpady bude mít původce odpadů: zde při výstavbě zhotovitel stavby. Během výstavby bude původce odpadů třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s platnými právními předpisy. Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

V souladu s platnou legislativou je možné, aby původce odpadů podobných komunálním odpadům na základě smlouvy s obcí využil systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálním odpadem. Pokud se původce nezapojí do systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálními odpady, vytřídí z odpadu jeho nebezpečné a využitelné složky (druhy odpadů z podskupiny odpadu 20 01) a zbylou směs nevyužitelných druhů odpadů kategorie ostatní odpad zařadí pro účely odstranění pod katalogové číslo samostatného druhu odpadu 20 03 01 Směsný komunální odpad.

S nebezpečnými odpady (N) lze nakládat pouze se souhlasem věcné a místně příslušného orgánu. Jejich balení a označování se řídí příslušnými právními předpisy. Dodavatelé stavby i provozovatel záměru jsou povinni zajistit, aby nebezpečné odpady byly označeny grafickým symbolem dle zákona o chemických látkách (pokud vykazují nebezpečné vlastnosti) nebo aby byly označeny nápisem „nebezpečný odpad“ pokud se jedná o jiné nebezpečné odpady. Pro každý nebezpečný odpad je třeba zpracovat identifikační list, který bude připevněn buď na nádobu s tímto odpadem nebo jím bude vybaveno místo nakládání s nebezpečným odpadem.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 93 /2016 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady též vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N).

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou. Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Většina odpadů bude odvezena na řízenou skládku (do 15 km), recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou. Výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, v případě přebytku pak bude zemina odvezena na skládku odpadu vzdálená 15 km od stavby.

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O/N)	Název odpadu	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	0,001 t	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,01 t	Sběrna
15 01 02	O	Plastové obaly	0,001 t	Recyklace
15 01 06	O	Směsné obaly	0,005 t	Skládka do 15 km
15 02 02	N	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,002 t	Spalovna nebezpečných odpadů
17 02 01	O	Dřevo	0,01 t	Skládka do 15 km
17 02 03	O	Plasty	0,001 t	Recyklace
17 04 05	O	Železo a ocel	0,05 t	Sběrna kovů
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	515 t	Využití na stavbě, recyklační rekultivační zařízení do 15 km
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,01 t	Skládka do 15 km

B.III.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Výstavba i provoz záměru budou zdrojem hluku.

V rámci stavební činnosti budou prováděny:

- zemní práce (příprava území, zakládání objektů),
- následně dílčí stavební a konstrukční práce.

Při výstavbě přístaviště bude využita běžná stavební technika. Předpokládá se nasazení následujících mechanismů:

- nákladní loď,
- remorkér,
- buldozer, rypadlo,
- nákladní automobil v ploše stavby.

V následujícím přehledu jsou uvedeny akustické parametry běžných zařízení. Firma provádějící práce v rámci investičního záměru bude vybrána ve výběrovém řízení. Specifikace provozovaných mechanismů bude známa až po oznámení vybrané firmy a seznámení s jejím strojním parkem.

Stavební mechanismy (hlučnost běžných mechanismů):

TNA (např. Tatra 815, MAN TBG41 aj.)	$L_{AW} = 91$ dB,
rypadlo (např. JCB 3CX)	$L_{AW} = 97$ dB,
buldozer (např. Komatsu D65X)	$L_{AW} = 98$ dB.
nákladní loď/remorkér.	

Pro posouzení hluku z nákladní lodi byly použity výsledky měření hluku na palubě tlačného remorkéru.

Dominantním zdrojem hluku z provozu lodi je pohonná jednotka, dieselmotor umístěný ve strojovně lodi. Výsledky měření prokázaly rozdíl mezi hlukem lodi při plavbě po proudu řeky a proti proudu. Rozdíl mezi oběma hodnotami je cca 8 dB.

Hladina hluku v nejnepříznivějším místě, to je na zádi lodi proti vchodu do strojovny lodi:

po proudu	$L_{Ar} = 76,1$ dB ve vzdálenosti 12 m od stěny kabiny,
proti proudu	$L_{Ar} = 84,0$ dB ve vzdálenosti 12 m od stěny kabiny.

Hluk rekreačních plavidel musí splňovat požadavky zákona (Nařízení vlády č. 174/2005 Sb.). Maximální hladina akustického tlaku pro rekreační plavidla se jmenovitým výkonem motoru větším než 40 kW nesmí překročit 75 dB.

Podrobné informace jsou uvedeny v Příloze č. 3 – Hluková studie.

Vibrace a záření

Zdroje vibrací jsou uvažovány při výstavbě, nikoli provozu. Vibrace mohou vznikat krátkodobě při vrtných pracích mikropilotáže.

Zdroje ionizujícího a elektromagnetického záření nejsou uvažovány.

Další fyzikální nebo biologické faktory nejsou uvažovány.

B.III.5. Doplňující údaje

Záměr nespadá do režimu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavují rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů.

S ohledem na lokalizaci záměru v záplavovém území řeky Labe při Q_{100L} je podmínkou výstavby vyklizení staveniště při překročení hladiny v řece Labi dle schváleného povodňového plánu (viz. Mapa 18)

V rámci přípravy a realizace záměru bude rovněž nutné zpracovat havarijný plán pro období výstavby i pro období provozu.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek. Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.);
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, normé stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku. Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Charakteristika území, využití území

Dotčené území se nachází v severozápadní části České republiky, v Ústeckém kraji, na správním území obce Hřensko. Dotčený úsek řeky Labe příčně prochází Děčínskou vrchovinou.

Řeka Labe je dlouhodobě plavebně upravovaným tokem, za posledního cca půldruhého století došlo k souvislému opevnění břehové linie a zúžení koryta cca na jednu polovinu. Na řadě míst je břehové opevnění již překryto nánosy a prorostlé vegetací, takže není vizuálně patrné, což může vytvářet dojem technicky neupraveného koryta. Ve skutečnosti je však břehové opevnění souvislé a je porušeno jen na několika málo místech v délce pouze desítek metrů.

Území je součástí Děčínského bioregionu (1.32, Culek, M. a kol., 1995: Biogeografické členění České republiky, ENIGMA Praha). Bioregion leží na severu severních Čech, svou druhou polovinou zasahuje do Saska. Je prakticky totožný s geomorfologickým celkem Děčínská vrchovina.

Vegetace odpovídá charakteru břehové vegetace běžné pro Dolní Labe, která je dána chasticí rákosovitou (*Phalaris arundinacea*) s přispěním dalších druhů jako ostřice Buekii (*Carex buekii*), ostřice štíhlé (*Carex acuta*) a řady obojživelných a jednoletých druhů.

Půdní pokryv tvoří v údolí Labe fluvizemě, v navazujících svazích převládají hnědozemě a kambizemě. Na pískovcových plošinách pak převažují podzoly.

Dotčený úsek řeky Labe v ř.km. 728,9 – 729,0 se nachází na okraji obce Hřensko. Jedná se o úsek Dolního Labe, nejnižěji položený úsek Labe na území České republiky.

Řeka Labe, přítékající od jihu, protéká postupně se rozšiřující Děčínskou kotlinou. Dále na sever vstupuje řeka Labe do poměrně úzkého kaňonovitého údolí, hluboce zaříznutého v tabulovitém reliéfu Sněžnické hornatiny. V tomto údolí opouští řeka Labe území České republiky. Nadmořské výšky v území se pohybují od 120 do 130 m n. m. v údolí Labe a dosahují až 400 m n. m. v navazujících vrchovinách.

Zájmový úsek řeky je volně proudící řekou bez ovlivnění vzdušným příčné vodní stavby.

Území se nachází v kaňonu řeky Labe, který je úzce sevřený, kde po pravém břehu řeky vede silnice I.tř. I/62, po levém břehu pak IV. tranzitní železniční koridor Praha – Drážďany.

Příroda

Územní systém ekologické stability

Dotčené území přiléhá k ploše RBC Údolí Labe. Jedná se o RBC v trase NRBK K8. Jde o rozsáhlý komplex zalesněného skalnatého kaňonu Labe mezi Loubím a Hřenskem s převahou přirozených lesů charakteru borů a bučin a přirozeným říčním tokem s úzkým lemem lužních porostů. Vymezení RBC je v místě záměru odchylovající se od břehu řeky a hranicí vedoucí po úpatí svahu za silnicí I/62. Ve svahu kaňonu Labe navazujícího bočního údolí Janovského potoka zahrnuje především hodnotné přirozené partie borů pískovcových skal a rozsáhlý komplex přirozených acidofilních bučin. Částečně funkční částí jsou místy zahrnuté kulturní smrkové nebo borové porosty. Levý břeh Labe tvoří výrazně členitý reliéf svahů s četnými údolními, hřbety, terénními stupni a zářezy. Dominantou lokality jsou skalní pískovcové výchozy.

Významné krajinné prvky

Vodní tok a údolní niva jsou významnými krajinnými prvky a je nutno je chápat jako biotopy vytvářející potřebné životní podmínky pro rostlinné a živočišné druhy. Zároveň se však jedná o upravený tok a údolní nivu antropogenně ovlivněnou zástavbou a dopravní infrastrukturou.

V dotčeném území se nacházejí nebo do něj zasahují, následující významné krajinné prvky:

vodní tok: Labe, Kamenice, Suchá Kamenice

údolní niva: celé dotčené území navazuje na údolní nivu řeky Labe.

V dotčeném území ani jeho blízkosti se nenacházejí jiné části krajiny, které by orgán ochrany přírody zaregistroval jako významný krajinný prvek.

Národní parky

Dotčené území se severním okrajem přibližuje k NP České Švýcarsko. NP nebude záměrem dotčen.

Chráněná krajinná oblast

Dotčené území se nachází na území CHKO Labské pískovce.

Oblast tvoří z největší části křídové druhohorní sedimenty. Pozdější sopečná činnost rozlámala až 1 km mocnou pískovcovou desku soustavou zlomů. Po další milióny let byla tvářnost krajiny modelována nejrůznějšími erozivními silami. K základním tvarům území patří údolí tvaru soutěsek a kaňonů, obklopené věžemi a masivy místy tvořícími skalní města. Kaňon Labe mezi Děčínem a Hřenskem představuje jedinečný přírodní útvar. Mezi důležité přítoky patří říčky Kamenice, jejíž soutěsky mohou návštěvníci proplout, a Křinice. Rostlinstvo je druhově podmíněno pískovcovým, málo úživným podkladem a vázáno na extrémní teplotní výkyvy i nedostatek vláhy. Na třetihorních čedičových a znělcových vyvěřelinách rostou květnaté bučiny, v jejichž podrostu najdeme

například: kyčelnici devítilistou, lýkovec jedovatý nebo mařinku vonnou. Chladnomilnou flóru zastupují vranec jedlový, violka dvoukvětá nebo žebrovice různolistá. Rokle a stěny vlhkých skal jsou porostlé vzácným a významným rojovníkem bahenním i celou řadou mechů a jätrovek, mezi mechorosty najdeme množství zajímavých druhů, například dřívovičník zpeřený, chudozubník Brownův nebo křepenku bledou.

Mnohotvárnost území umožňuje existenci celé řady živočichů na relativně malém prostoru. Početná je lovná zvěř, zejména jeleni, srnci a černá zvěř. Běžné jsou také lišky a kuny, charakteristickými obyvateli skal jsou rejskové a plchové. Opět se tu vyskytuje rys, který si jako původní zvěř našich lesů zasluhuje všestrannou ochranu. Při potocích žijí ledňáček, konipas horský a skorec vodní. Mezi sedmi druhy sov najdeme např. výra velkého, kulíška nejmenšího nebo sýce rousného. Dosud zde hnízdí dva až tři páry čápa černého, další druhy ptáků našly útočiště ve skalách.

Známky lidské činnosti se datují od střední doby kamenné, přes dobu pozdně hradištní a kolonizaci dodneška. Vznikala řada vsí a sídel, nejvýznamnější cesty tehdy chránily skalní hrady. Už od 18. století se Labské pískovce stávají atraktivním cílem turistů, horolezců a milovníků přírody. Více naleznete na stránkách Základní údaje o CHKO.

Národní přírodní rezervace

Západně orientované svahy na pravé straně labského údolí, mezi Děčínem a Hřenskem jsou chráněny jako NPR Kaňon Labe. Území NPR nebude záměrem dotčeno. Záměr se nachází k těsné blízkosti ochranného pásma NPR, které je vymezené pouze nad severní částí území NPR k obci Hřensko.

Předmět ochrany:

- a) přirozené lesní porosty na pravém svahu kaňonu řeky Labe tvořené především acidofilními a květnatými bučinami, suťovými lesy a bory a tvořícími biotop vzácných a ohrožených druhů rostlin a živočichů
- b) geomorfologicky ojedinělý útvar pravého svahu kaňonu řeky Labe tvořeného formami pseudokrasového reliéfu v kvádrových pískovcích svrchní křídly vyskytujícími se zde především rozsáhlých skalních stěn, věží a složitě členěných hřbetů, suťových polí, soutěsek a jeskyní, se specifickými rostlinnými a živočišnými společenstvy
- c) typy přírodních stanovišť a druhy, pro které byla vyhlášena EVL Labské údolí

Geologie: Kaňon řeky Labe je jediným pískovcovým kaňonem na území České republiky s hloubkou místy až 300 metrů, kterým protéká největší vodní tok v českých zemích. Jedná se o nejzachovalejší kaňon v celé délce řeky s výrazně vyvinutým říčním fenoménem, který se díky své poloze v rámci severního (sudetského) pohraničního horstva velmi odlišuje od středočeské oblasti s kaňony Labe i Vltavy. Na kaňon Labe je vázána řada geologických profilů včetně kontaktu křídových pískovců s podložním krystalinikem. V údolí Labe severně od Děčína se pod pískovci nacházejí prvohorní fylity, ale i metamorfované droby a břidlice staro-prvohorního stáří. Území je tvořeno plochou hornatinou vyvinutou v kvádrových pískovcích z období svrchní křídly s vulkanickými kupami a suký, s hlubokými, většinou tektonicky založenými údolními a krystalinikem – Labského břidličného pohoří v údolí Labe.

Flóra: Na průřezu kaňonem Labe lze sledovat pozoruhodný sled lesních společenstev od borových doubrav na plošinách přes reliktní boreokontinentální bory na hranách sklaných stěn, dále přes acidofilní bikové bučiny, až po suťové lesy dubohabrového stupně. Na území NPR navazují k Labi fragmenty nížinných luhů s topolem černým. V případě bučin se jedná o nejnižší položený výskyt v ČR. Vliv reliéfu na vegetaci je patrný i v podélném směru, kde vlivem různých expozic podmíněných záhyby toku Labe se střídají submontánní bučiny s porosty suchých acidofilních doubrav. Řeka Labe se zařezává až na úroveň krystalinického podloží, které podmiňuje výskyt acidofilních bučina a květnatých bučin s kostřavou lesní. Místy jsou zachovány maloplošné fragmenty jasanovo-olšového luhu s výskytem přesličky největší. Reliktní bory jsou biotopem rojovníku bahenního (*Ledum palustre*), vpískovcovém skalním údolí Suché Kamenice se nachází vzácný vláskatec tajemný (*Trichomanes speciosum*), v údolí Loubského potoka roste měsíčnice vytrvalá (*Lunaria rediviva*). Suťové lesy a lesní okraje jsou stanovištěm pro udatnu lesní (*Aruncus vulgaris*), v zachovalých lesních porostech roste kyčelnice devítilistá (*Dentaria enneaphyllos*), na vlhkých místech lesních prameništ se vyskytuje mokřýš střídavolistý (*Chrysosplenium oppositifolium*) a ostřice převislá (*Carex pendula*).

Fauna: Území NPR Kaňon Labe poskytuje podmínky nejen pro život, ale i pro rozmnožování mnoha živočichů, z nichž někteří jsou zařazeni do Červené knihy jako ohrožené druhy. Ze savců zde žije např. plch velký (*Glis glis*), plch zahradní (*Eliomys quercinus*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) a celá řada druhů netopýrů (*Myotis brandtii*, *Barbastella barbastellus*, *Myotis myotis*, *Rhinolophus hipposideros*). Lesní porosty a skalní objekty obývá např. čáp černý (*Ciconia nigra*), holub doupňák (*Columba oenas*), jestřáb lesní (*Accipiter gentilis*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), krkavec velký (*Corvus corax*), kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*), lejsek malý (*Ficedula parva*) a šedý (*Muscicapa striata*) a výr velký (*Bubo bubo*). Z obojživelníků a plazů potom čolek horský (*Triturus alpestris*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*) a zmije obecná (*Vipera berus*). Kromě uvedených živočichů lze do výčtu zařadit vzácné druhy jako páskovec dvouzubý, klínatka rohatá, mravenec horský, datel černý a netopýr vodní.

Činnost: Mezi hlavní úkoly pro toto území s vysokou druhovou bohatostí lesních dřevin s bohatou prostorovou a věkovou diverzitou lze zařadit požadavek na přírodě blízkou péči o lesní ekosystémy včetně vymezení zóny bezzásahovosti. Pro zabezpečení vstupů do jeskyní, usměrnění návštěvníků a omezení jejich vlivu včetně protierozních opatření jsou plánována technická opatření. Péče o území dále spočívá i v redukci invazních druhů rostlin (např. netýkavka žlaznatá, křídlatka, trnovník akát, borovice vejmutovka, dub červený).

Evropsky významná lokalita

Dotčené území zasahuje na území EVL Labské údolí.

Kód lokality: CZ0424111

Biogeografická oblast: kontinentální

Rozloha lokality: 1 372,4 ha

Navrhované kategorie zvláště chráněných území: chráněná krajinná oblast - část, přírodní památka - část

Kódy a názvy typů evropských stanovišť

* prioritní typ evropského stanoviště

3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*

3270 - Bahnitě břehy řek s vegetací svazů *Chenopodion rubri p.p.* a *Bidention p.p.*

4030 - Evropská suchá vřesoviště

8220 - Chasmo fytická vegetace silikátových skalnatých svahů

8310 - Jeskyně nepřístupné veřejnosti

9110 - Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*

9180* - Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích

91E0* - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)

91T0 - Středoevropské lišejníkové bory

Evropsky významné druhy

* prioritní druh

bobr evropský (*Castor fiber*)

losos obecný (*Salmo salar*)

vydra říční (*Lutra lutra*)

žabníček vzplývavý (*Luronium natans*)

Ptačí oblast

Dotčené území zasahuje na území PO Labské pískovce.

Kód lokality: (CZ0421006)

Biogeografická oblast: kontinentální

Rozloha lokality: 35 570 ha

Předmětem ochrany ptačí oblasti jsou populace sokola stěhovavého (*Falco peregrinus*), chřástala polního (*Crex crex*), výra velkého (*Bubo bubo*), datla černého (*Dryocopus martius*) a jejich biotopy.

Cílem ochrany ptačí oblasti je zachování a obnova ekosystémů významných pro druhy ptáků v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany

Vodní prostředí

Posuzovaný úsek toku lze hydrobiologicky klasifikovat jako epipotamon, ichtyologicky jako parmové pásmo se zastoupením prvků cejnového pásma.

Staré ekologické zátěže a extrémní poměry

Mezi extrémní poměry v dotčeném území můžeme zařadit především povodně. Poslední významné povodně zasáhly tok Labe v letech 2002, 2009 a 2013. Popis záplavových území je uveden v kapitole C.II.3.

Dle informačního systému SEKM (systematická evidence informací o kontaminovaných a potenciálně kontaminovaných místech a ekologických újmách) není v okolí záměru žádná evidovaná lokalita a realizace záměru tudíž nezasahuje do žádného z kontaminovaných míst.

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. O vzduší a klima

Kvalita ovzduší

Zastoupení jednotlivých směrů větru v lokalitě je značně nerovnoměrné a je dáno morfologií terénu. Nejčastější jsou větry ve směru údolí Labe (J 19,1 %, JZ 18,8 % a SV 14,5 %), nejméně četné větry SZ (7,1 %) a S (5,7 %). Na bezvětří připadá v této lokalitě pouhých 5,5 % roční doby.

Stabilita atmosféry je dána jejím vertikálním tepelným zvrstvením. Při stabilní atmosféře teplota vzduchu směrem vzhůru stoupá. Nedochozí k vertikální konvekci, vertikální rozptyl škodlivin je malý, plynné polutanty z vyvýšených zdrojů jsou transportovány na větší vzdálenosti. Takové situace se vyskytují častěji v zimním období a jsou příznivé pro vznik inverzí, kdy znečišťující látky, emitované pod inverzní rozhraní, zůstávají v oblasti.

Na 3. a 4. třídu stability ovzduší, při kterých dochází k dobrému provětrávání území, připadá pouze 8,2 %. Konvektivní atmosféra, při které dochází k výraznému přízemnímu znečištění z blízkých zdrojů, se vyskytuje více než polovinu roční doby (58,8 %).

Dotčené území záměru spadá do působnosti stavebního úřadu MÚ Děčín a nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

V těsném okolí hodnoceného záměru se nenachází žádná měřicí stanice kvality ovzduší. Stávající úroveň znečištění ovzduší lze zjistit dle mapy klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, zveřejněné na portálu Českého hydrometeorologického ústavu (<http://portal.chmi.cz>). Mapy úrovní znečištění jsou konstruovány v síti 1x1 km, kde každý čtverec sítě nese hodnotu klouzavého průměru koncentrace z předchozích 5 kalendářních let pro všechny znečišťující látky (kromě O₃ a CO).

V dotčeném území se nenachází žádný z významných zdrojů znečišťování ovzduší (www.chmi.cz, údaje pro rok 2019).

Imisní pozadí v lokalitě, pětileté průměry 2015-2019:

Zneč. látka	doba průměrování	Hřensko, centrum obce	Hřensko, lokalita přístaviště
		imisní koncentrace [µg/m ³]	
NO ₂	rok	10,9	10,5
PM ₁₀	rok	16,5	16,1
	den, 36. MV	29,7	29,0
PM _{2,5}	rok	11,8	11,6
benzen	rok	0,9	0,8
benzo(a)pyren	rok	0,3	0,3

Území v okolí záměru je oblast s velmi nízkým znečištěním ovzduší, denní koncentrace PM₁₀ (36. nejvyšší koncentrace v průběhu roku) jsou na úrovni cca 60 % limitu, roční koncentrace PM₁₀ i PM_{2,5} jsou od 40 do 60 % limitní hodnoty. Imisní pozadí benzenu, oxidu dusičitého a benzo(a)pyrenu je v lokalitě s rezervou pod limitními hodnotami, do 30 % limitu.

Klima

Klimaticky patří území k mírně teplé oblasti s mírně teplým a mírně vlhkým klimatem, s mírnou zimou. Průměrná roční teplota je 8,9 °C. Léto je dlouhé, teplé, mírně suché. Průměrné teploty vykazují tepelnou vyrovnanost klimatu bez velkého kolísání během dne. Průměrná teplota v lednu je - 0,7 °C, v červenci 18,5 °C. Srážkově je oblast vyrovnaná, bez extrémně suchých a extrémně vlhkých období. Z celkového úhrnu srážek 645 mm připadá na vegetační období 374 mm, na zimu 271 mm.

Klimaticky patří území k mírně teplé oblasti (MT), konkrétně MT9. Charakteristika oblasti je uvedena níže v tabulce.

	MÍRNĚ TEPLÁ							
	MT2	MT3	MT4	MT5	MT7	MT9	MT10	MT11
	khaki	tmavě zelená	olivová	zelená	světle zelená	světle žlutá	žlutá	okrová
LetD	20-30			30-40		40-50		
HVO	140-160	120-140	140-160					
MD	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130			
LD	40-50					30-40		
°C I	-3 - -4		-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	
°C IV	6-7						7-8	
°C VII	16-17					17-18		
°C X	6-7				7-8			
s_{≥1mm}	120-130	110-120		100-120			90-100	
s VO	450-500	350-450			400-450		350-400	
s VZ	250-300						200-250	
sp	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80		50-60	
o_{>0,8}	150-160	120-150	150-160	120-150				
o_{<0,2}	40-50			50-60	40-50			

C.II.2. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

V obytné zástavbě obce Hřensko je v současné době dominantním zdrojem hluku silniční provoz po silnici I/62.

Na základě celostátního sčítání dopravy z roku 2016 jsou dostupná tato data pro profil silnice I/62 – Loubí – st.hranice:

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-2250)														... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	146	26	1	8	0	5	41	0	1	1	229	2 249	43	2 521		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	186	33	1	10	0	6	47	0	1	1	285	2 402	40	2 727		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	45	8	0	2	0	1	25	0	0	0	81	1 867	50	1 998		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											27	346				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											21	335				
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV					
Hodnota TNV	voz/den												100				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										1 822	187	4	2 013		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											335	15	1	351		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											135	21	1	157		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											371	24	6	1	7	409
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.00	1.45	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy												C					
Cyklistická doprava	cyklo/den											93					

Význam použitých zkratk:

LN - Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy

SN - Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů

SNP - Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy

TN - Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů

TNP - Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy

NSN - Návěsové soupravy nákladních vozidel

A - Autobusy

AK - Autobusy kloubové

TR - Traktory bez přívěsů

TRP - Traktory s přívěsy

TV - Těžká motorová vozidla celkem

O - Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy

M - Jednostopá motorová vozidla

SV - Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

TNV - Těžká nákladní vozidla

(0,1.LN+0,9.SN+1,9.SNP+TN+2,0.TNP+2,3.NSN+A+AK)

PS - Poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce

ALFA, BETA - Ukazatele variací silniční dopravy

ALFA – poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru [-]

BETA – poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru [-]

GAMA - ALFA/BETA [-]

C - Cyklisté [cyklo/den]

Z hlediska aktualizace údajů byla intenzita této dopravy v roce 2022 (předpokládaný rok výstavby přístaviště) převzata z výsledků sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2016 a opravena pro rok 2022 koeficienty MD (viz Příloha č.3).

Intenzita dopravy v denní době na silnici I/62 v roce 2022:

Komunikace		OA	NA	NS
		voz/16 h		
I/62	sčítání 2016 – sč. úsek 4-2250	2 157	202	5
	koef. 2022/2016	1,06	1,07	1,07
I/62	odhad 2022	2 286	216	5
	koef. 2035/2016	1,16	1,20	1,20
I/62	odhad 2035	2 502	242	6

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.3. Povrchová a podzemní voda

Dotčené území náleží z hydrologického hlediska do povodí řeky Labe. Na základě Rámcové směrnice o vodní politice (2000/60/ES), která byla transponována do českého právního řádu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a navazující vyhlášky č. 393/2010 Sb., o oblastech povodí a vyhlášky č. 350/2016 Sb., o plánech povodí a plánech pro zvládnutí povodňových rizik, spadá lokalizace plánovaného záměru do oblasti povodí Ohře a dolního Labe, jehož správcem je Povodí Ohře, státní podnik. Povodí Ohře je také pořizovatelem Plánu oblasti povodí (POP) Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe, který vstoupil v platnost v prosinci 2009 a byl aktualizován v roce 2015 a dále v roce 2021. Správu vodního toku Labe podle vyhlášky 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, vykonává Povodí Labe, státní podnik.

K aktualizaci vymezení vodních útvarů povrchových vod došlo v rámci druhého cyklu plánování v oblasti vod, v rámci této aktualizace došlo také ke změně názvů některých VÚ, včetně útvaru dotčeném plánovaným záměrem. Popis vodních útvarů vymezených v širším dotčeném území a jejich stav podle aktuální podoby PDP (plán dílčího povodí) Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe je společně s dalšími relevantními informacemi uveden v následujícím textu (pozn. POP byl legislativně upraven na PDP).

Povrchová voda

Popis dotčeného území

Labe je jednou z největších řek a vodních cest Evropy. Pramení na Labské louce v Krkonoších, protéká Českou republikou a Německem a ústí do Severního moře. Celková délka toku je 1.154 km, na českém území je řeka dlouhá 358,3 km. Plocha povodí činí na českém území 51.174 km² (před ústím toku Kamenice).

Dotčené území je na řece Labi umístěno mezi ř.km 728,9 až 729,0 a spadá tedy do cca 40 km dlouhého volně proudícího úseku českého dolního Labe mezi Střekovem a státní hranicí ČR/SRN. Díky vysokému spádu se jedná o rychle proudící úsek toku s do značné míry zachovanou dynamikou průtokových charakteristik. Tok je sevřen v hlubokém kaňonu, niva je velmi úzká.

Labe je ve tomto úseku významně antropogenně ovlivněno, a to dlouhodobě prováděnými zásahy, které započaly před několika staletími. Koryto toku je regulováno, dno toku je narušováno pravidelně prováděnými prohrábkami a břehy jsou opevněny kamenným záhozem nebo rovinaninou. Zmíněné úpravy snižují hloubkovou rozmanitost toku a členitost břehů a limitují biologicky a ekologicky cenné příbřežní mělkovodní habitaty.

Přístupy k údržbě vodní cesty se však mění a aktuálně je platný nový Provozní řád činností správce vodního toku Labe a správce vodní cesty Labe v EVL Labské údolí na Labi, ř. km 726,60 - 736,83, který v souladu s dohodami mezi správcem vodní cesty a vodního toku a orgánem ochrany přírody vymezil limity provádění jednotlivých údržbových prací s cílem podpory a ochrany přírodně cenných biotopů.

Průtoky v Labi značně kolísají jak v průběhu roku, tak i rok od roku. Nízké průtoky se vesměs vyskytují v pozdním létě a na podzim. Stávající nízké průtoky ovšem neodpovídají přirozenému stavu, protože jsou významně ovlivňovány zejména cíleným nadlepšováním průtoků Vltavy z nádrží vltavské kaskády (průtok Vltavy v Praze neklesá pod 40 m³/s), ale také např. z Ohře (vodní nádrž Nechranice).

Tabulka níže uvádí přehled průtoků na dolním Labi včetně povodňových průtoků.

Profil	Ústí n/L vodočetná stanice		Labe pod ústím Ploučnice
Q _{345d}	m ³ /s	110	117
Q _{270d}	m ³ /s	160	169
Q _{180d}	m ³ /s	236	248
Q ₁	m ³ /s	1 240	1 300
Q ₅	m ³ /s	2 220	2 300
Q ₂₀	m ³ /s	3 140	3 240
Q ₅₀	m ³ /s	3 780	3 900
Q ₁₀₀	m ³ /s	4 290	4 410

Útvary povrchových vod

Z hlediska útvarů povrchových vod se záměr přímo dotýká vodního útvaru Labe od toku Jílovský potok po státní hranici, OHL1150.

Přímo ovlivněný vodní útvar:

ID útvaru - OHL1150

Mezinárodní ID útvaru - CZOHL1150

Název útvaru - Labe od toku Jílovský potok po státní hranici

Délka územně identifikovaných úseků toků tvořících útvar, km - 14,449

Kategorie útvaru (řeka/jezero) - řeka

Typ útvaru - 1123

Popis typu útvaru - úmoří: Severní moře, nadmořská výška m n.m. (h): h < 200, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera: řeky (7-9)

Interkalibrační typ útvaru - RW-R-C5

Typ podle nadmořské výšky - nížina: h < 200 m

Typ podle geologie (B) - pískovce, jílovce, kvartér

Typ podle Strahlera - řeky (řád 7-9)

Hydromorfologický charakter - přirozený

Odběr vody pro lidskou spotřebu? (ano/ne) - ne

Přeshraniční útvar? (ano/ne) - ano

Stát (a země), se kterou je útvar sdílen - DESN

Oblast povodí - Labe

Dílčí povodí ČR - Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe

Správce povodí - Povodí Ohře, státní podnik

Celkový stav vodních útvarů povrchových vod, který je dán horším z jejich ekologického a chemického stavu, je pro aktuální Návrhy PDP hodnocen v souladu s Rámcovou směrnicí o vodách (2000/60/ES) jako dobrý nebo nevyhovující.

Stav vodních útvarů povrchových vod:

útvár povrchových vod	ID vodního útvaru	Stav vodního útvaru	přirozený/silně ovlivněný VÚ
Labe od toku Jílovský potok po státní hranici	OHL1150	nevyhovující	přirozený

Zdroj: Plán dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (2021), www.poh.cz

Ekologický stav útvarů povrchových vod

Ekologický stav vodních útvarů je určen na základě hodnocení biologických složek ekologické kvality, tj. makrozoobentos, ryby a vodní flóra (fytoplankton, fytobentos a makrofyta), podpůrných chemických a fyzikálně-chemických složek a podpůrných hydromorfologických složek.

Ekologický stav byl u příslušného VÚ vyhodnocen jako poškozený (třída 4).

Ekologický stav vodních útvarů povrchových vod:

útvár povrchových vod	ID vodního útvaru	ekologický stav	chemické a fyzikálně-chemické složky	biologické složky	nevyhovující ukazatele pro dosažení dobrého stavu
Labe od toku Jílovský potok po státní hranici	OHL1150	poškozený (třída 4)	střední (třída 3)	poškozený (třída 4)	makrozoobentos, fytobentos, fytoplankton, celkový fosfor, fosforečnanový fosfor, nasycení vody kyslíkem, reakce vody, kyselina etylendiamintetraoctová

Zdroj: Plán dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (2021), www.poh.cz

Chemický stav útvarů povrchových vod

Chemický stav je dle požadavků Rámcové směrnice o vodách (2000/60/ES) hodnocen dvěma kategoriemi, a to „dobrý stav“ a „nedosažení dobrého stavu“.

Chemický stav vodních útvarů povrchových vod:

útvár povrchových vod	ID vodního útvaru	chemický stav	nevyhovující ukazatele pro dosažení dobrého stavu
Labe od toku Jílovský potok po státní hranici	OHL1150	3 nedosažení dobrého stavu	benzo(a)pyren, benzo(g,h,i)perylene, fluoranten, perfluoroktansulfonová kyselina a její deriváty (PFOS)

Zdroj: Plán dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (2021), www.poh.cz

Podzemní voda

Popis území, útvary podzemních vod

Z hlediska geologického je dotčené území součástí geologické jednotky označované jako sedimenty svrchní křída. Z regionálně hydrogeologického hlediska je pak součástí skupiny hydrogeologických rajónů 46 - Křída Dolního Labe.

Přehled dotčených útvarů podzemních vod a základní informace o těchto útvarech je uveden v tabulce níže. Celkový stav vodních útvarů je dán horším z jejich chemického a kvantitativního stavu a je tedy ve všech případech nevyhovující.

Hydrogeologické rajony - útvary podzemních vod zasahující do dotčeného území a jejich stav podle aktuálního Návrhu PDP Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe:

hydrogeologický rajón - útvary podzemních vod	ID hg. rajónu - ID vodního útvary	plocha (km ²)	kvantitativní stav	chemický stav
Děčínský Sněžník	46300	97,7019 km ²	pot.nevyhovující	nevyhovující
Křída Dolní Kamenice a Křinice	46600	180,286 km ²	dobrý	nevyhovující

Zdroj: Plán dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (2021), www.poh.cz
Chemický stav útvarů podzemních vod byl hodnocen na základě dat z monitoringu útvarů podzemních vod. V případě nedostatku či neexistence těchto dat byl stav příslušného útvaru vyhodnocen na základě nepřímého hodnocení, tj. na vyhodnocení významných antropogenních vlivů.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Dotčené území zasahuje do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída (Mapa 15). Tato CHOPAV byla ustanovena NV ČSR č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

Pramenné oblasti

Záměr se nachází mimo pramenné oblasti.

Citlivé oblasti, zranitelné oblasti

Záměrem dotčené území je součástí citlivých oblastí podle § 32 zákona č. 254/2001 Sb., a není vymezeno jako zranitelná oblast podle § 33 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odtokové poměry a záplavová území

Vzhledem k úzkému profilu kaňonu řeky Labe a úzké říční nivě je zobrazení záplavových území Q5, Q20 a Q100 velmi úzké a jednotlivé zóny se jen velmi málo plošně odlišují.

Situaci popisuje Mapa 16 – 18.

C.II.4. Půda a horninové prostředí

Půda

Realizace záměru nevyžaduje trvalý zábor ZPF, dočasný zábor je o ploše 0,7 m². Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) záměrem dotčeny nejsou. Z uvedeného důvodu není popis půdy jako složky životního prostředí podrobněji uváděn.

Geologické poměry

Dotčené území je geologického stáří kenozoika s nezpevněnými nivními sedimenty a s navazujícími křemennými pískovci mezozoika (mapy.geology.cz).

Nerostné zdroje

Záměr není ve střetu s ložisky nerostných surovin a s jejich ochranou. V zájmovém území záměru se nenachází žádné těžené ložisko nerostných surovin.

Stabilita území, seismicita (Mapa 20 a 21)

V zájmovém území jsou Geofondem ČR registrovány sesuvné jevy a svahové pohyby; území není poddolováno. Svahové nestability nejsou sanovány a jsou aktivní.

Dle národní přílohy ČSN EN 1998-1, NA.2.6., patří území do klidné seismické oblasti s referenčním zrychlením základové půdy a_{gR} (návrhovým zrychlením půdy) mezi 0,00–0,02 g. Seismické zatížení území je velmi malé.

C.II.5. Fauna, flóra a ekosystémy, krajinný ráz

Biogeografická charakteristika území

Tvar reliéfu odráží geologické podloží, ve kterém dominují pískovce české křídové pánve a údolní a svahové partie jsou vyplněny říčními a svahovými kvartérními sedimenty. Půdní pokryv tvoří v údolí Labe fluvizemě, v navazujících svazích převládají hnědozemě a kambizemě. Na pískovcových plošinách pak převažují podzoly. Území je odvodňováno řekou Labe, v úseku dolního Labe jsou významné dva přítoky – levostranný Jílovský potok a pravostranná Ploučnice. Dále se do Labe vlévá řada menších vodních toků.

Geomorfologie determinuje současné využití krajiny. Krajina sevřená svahy labského kaňonu, říční niva je poměrně úzká a navazují na ni nevyužívané plochy, louky a lesy. Potenciální přirozenou vegetací dolních částí svahů v severní části území jsou ochuzené hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), na které výše

navazují acidofilní bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*). Na horních skalnatých hranách údolí jsou reliktní bory ze svazu *Dicrano-Pinion*. Tok Labe by měl být lemován porosty vrb (*Salicetum triandrae*). Odlesněná stanoviště hostí krátkostébelné trávníky svazu *Violion caninae*, mezická na úpatích svahů osídlují ovsíkové louky svazu *Arrhenatherion*. V jižní části se podél toku Labe objevují olšové jaseniny (*Pruno-Fraxinetum*), které na suchých okrajích přecházejí v hercynské černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Na odlesněných místech bývají louky svazu *Arrhenatherion*, na vlhkých místech svazu *Calthion*, resp. *Molinion* a porosty vysokých ostřic svazu *Caricion gracilis*.

Záměr je situován v biochoře 3UW - Výrazná údolí v kyselých pískovcích. Vyskytuje se v bioregionu 1.32. Typ je tvořen jediným středně velkým segmentem, který vytváří kaňon Labe táhnoucí se od Děčína na sever na státní hranici. Plocha segmentu na území ČR je 18,1 km². Reliéf je tvořen kaňonovitým údolím, zahluobeným 150 - 300 m do plošin, přičemž hloubka údolí roste k jihu, do vnitrozemí ČR. Horní hrana údolí je téměř po celé délce a po obou stranách lemována pískovcovým skalním srubem. Skalnatý charakter mají místy i ostatní svahové partie, převládají však hlinitokamenitá bloková deluvia. Pískovcové stěny podléhají gravitačním pohybům majícím za následek vznik skalních rozsedlin. Svahy nad nárazovými břehy říčních zákrutů jsou poněkud příkřejší a vytvářejí tak příčnou asymetrii údolí, která se promítá i do mírné asymetrie v osídlení údolí. Vlastní údolní niva je velmi úzká. Zvláštní reliéf, navíc v údolí naší největší řeky, vede k zařazení typu biochory mezi unikátní.

V půdním pokryvu převládají kyselé až silně kyselé arenické kambizemě, přecházející do typických kambizemí, arenických podzolů a litozemí. Úzkou nivou Labe pokrývají fluvizemě.

Biotopově se pobřežní pás řadí k biotopu M1.4 Říční rákosiny. Z fytoocenologického hlediska patří do svazu *Phalaridion arundinaceae* (as. *Rorippo-Phalaridetum arundinaceae*, as. *Phalaridetum arundinaceae*, as. *Caricetum buekii*) Toto zařazení potvrzuje i zpráva Monitoringu přírodních fenoménů v území souvisejícím s přípravou a realizací záměru Plavební stupeň Děčín v roce 2020 – D. Botanický průzkum (HBH projekt, spol. s r.o., 2020) a zpráva Monitoring přírodních fenoménů v rámci záměru Plavební stupeň Děčín v roce 2022 (Ekopontis, s.r.o., 2022).

Flóra, fauna, ekosystémy (podrobněji viz. Příloha č.1)

Dotčené území je vázáno na úsek upraveného toku Labe, stavba je situována na pravý břeh Labe v ř. km 728,9 až 729,0, kde je tok sevřen hlubokým kaňonem s úzkou nivou. Charakter břehu je poměrně svažité s travinobylinnou vegetací a místy s náletovými dřevinami. Nachází se pod komunikací I/62 Děčín – Hřensko. Na lokalitě jsou znatelné antropogenní vlivy (umělý svah a zához na břehu). Vegetace odpovídá charakteru břehové vegetace běžné pro Dolní Labe, která je dána chrasticí rákosovitou (*Phalaris arundinacea*). Průzkumy potvrdili očekávanou druhovou skladbu rostlin i živočichů vyskytujících se v toku a nivě řeky Labe. Zájmové území není z pohledu ochrany přírody výrazně atraktivní, ale vzhledem k blízkosti NP České Švýcarsko a vlastnímu umístění záměru na samém okraji CHKO Labské pískovce, je třeba vnímat toto území jako potenciálně atraktivní a potenciálně citlivé.

Širší území záměru je dlouhodobě monitorováno, neboť podléhá zájmům oznamovatele z hlediska záměrů zlepšení plavebních podmínek na řece Labi mezi státní hranicí ČR/SRN a VD Střekov. Aktuální stav přírodního prostředí byl ověřen přírodovědným screeningem, a to

opakovaným prováděným v podzimním aspektu roku 2020, jaro-letním aspektu roku 2021, podzimním aspektu 2022 a časně jarním aspektu 2023, jejichž výsledky jsou vyhodnoceny v biologickém hodnocení (viz Příloha č. 1).

Flóra

V dotčeném území bylo při opakovaných terénních průzkumech (podzim 2020, jaro 2021, podzim 2022 a březen 2023) detekováno 93 druhů cévnatých rostlin, včetně dřevin (v tabulce uvedeny tučně).

bez černý	<i>Sambucus nigra</i>	netykavka žláznatá	<i>Impatiens glandulifera</i>
bodlák obecný	<i>Carduus acanthoides</i>	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>
bojínek luční	<i>Phleum pratense</i>	opletník plotní	<i>Calystegia sepium</i>
bolševník obecný	<i>Heracleum aphondylium</i>	ostřice štíhlá	<i>Carex acuta</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>	ostružiník	<i>Rubus sp.</i>
čekanka obecná	<i>Cichorium intybus</i>	ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>
divizna velkokvětá	<i>Verbascum densiflorum</i>	pažitka pobřežní	<i>Allium schoenoprasum</i>
dvojjzubec trojdílný	<i>Bidens tripartita</i>	pelyněk černobýl	<i>Artemisia vulgaris</i>
hadinec obecný	<i>Echium vulgare</i>	penízek rolní	<i>Thlaspi arvense</i>
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>	pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>
hluchavka nachová	<i>Lamium purpureum</i>	pcháč zelinný	<i>Cirsium aleraceum</i>
hořčice polní	<i>Sinapis arvensis</i>	poměnka rolní	<i>Myosotis arvensis</i>
hvězdnice	<i>Aster sp.</i>	popenec obecný	<i>Glechoma hederacea</i>
chmel otáčivý	<i>Humulus lupulus</i>	prskyřník prudký	<i>Ranunculus arcis</i>
chrastice rákosovitá	<i>Phalaris arundinacea</i>	pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	psárka luční	<i>Alopecurus pratensis</i>
javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	ptačinec prostřední	<i>Stellaria media</i>
ječmen myší	<i>Hordeum murinum</i>	přeslička luční	<i>Equisetum pratense</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>	pýr plazivý	<i>Elytrigia repens</i>
jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>	rdesno ptačí	<i>Polygonum aviculare</i>
jitrocel větší	<i>Plantago major</i>	rmen rolní	<i>Anthemis arvensis</i>
kakost luční	<i>Geranium pratense</i>	rozrazil rezekvítek	<i>Veronica chamaedris</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>	rukev obecná	<i>Rorippa silvestris</i>
kokoška pastuší	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	rukev obojživelná	<i>Rorippa amphibia</i>
kontryhel obecný	<i>Alchemilla vulgaris</i>	rukev proměnlivá	<i>Rorippa ancens</i>
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>	řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
kopřiva žahavka	<i>Urtica urens</i>	sedmikráska chudobka	<i>Bellis perrenis</i>
kostival lékařský	<i>Symphytum officinale</i>	silenska nadmutá	<i>Silene vulgaris</i>
kostřava červená	<i>Festuca rubra</i>	sléz přehlížený	<i>Malva neglecta</i>
kostřava luční	<i>Festuca pratensis</i>	slunečnice topinambur	<i>Helianthus tuberosus</i>
krabinec evropský	<i>Lycopus europaeus</i>	smetanka lékařská	<i>Taraxacum officinale</i>
křen selský	<i>Armoracia rusticana</i>	srha říznačka	<i>Dactylis glomerata</i>
křídlatka	<i>Reynoutria sp.</i>	srpek obecný	<i>Falcaria vulgaris</i>
kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>	sveřep bezbranný	<i>Bromus inermis</i>
lebeda rozkladitá	<i>Atriplex patula</i>	svízel přítula	<i>Galium sarine</i>
lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	svlačec rolní	<i>Convolvulus arvensis</i>
lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>	šťovík kyselý	<i>Rumex acetosa</i>
lipnice roční	<i>Poa annua</i>	třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
locika kompasová	<i>Lactuca serriola</i>	vikev plotní	<i>Vicia sepium</i>
lopuch plstnatý	<i>Arctium tomentosum</i>	violka vonná	<i>Viola odorata</i>
lopuch větší	<i>Arctium lappa</i>	vlaštovičnick větší	<i>Chelidonium majus</i>

mateřidouška vejčitá	<i>Thymus pulegioides</i>	vrtič obecný	<i>Tanacetum vulgare</i>
měrnice černá	<i>Ballota nigra</i>	vrba	<i>Salix sp.</i>
mléč zelinný	<i>Sonchus oleraceus</i>	vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
mochna husí	<i>Potentilla anserina</i>	zběhovec plazivý	<i>Ajuga reptans</i>
mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>	zemědým lékařský	<i>Fummaria officinalis</i>
		zlatobýl kanadský	<i>Solidago canadensis</i>

Jedná se vesměs o běžné druhy pobřežních porostů podél Labe, v dané lokalitě není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin, případně druhů regionálně významných.

Stav současné vegetace potvrdil charakter břehové vegetace, která je dána dominantní chrasticí rákosovitou (*Phalaris arundinacea*) s přispěním dalších druhů jako ostřice Buekii (*Carex buekii*), ostřice štíhlé (*Carex acuta*) a řady obojživelných a jednoletých druhů. Analyzována byla také databáze NDOP, ve které však pro zadané území nebyly uvedeny téměř žádné nálezy. Během terénního průzkumu nebyl v území posuzovaného záměru ani v jeho nejbližším okolí potvrzen výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k ZOPK.

Fauna

Analýza NDOP

V rámci nálezové databáze ochrany přírody byla v prostoru zájmového území a jeho nejbližšího okolí zaznamenána přítomnost 18 zvláště chráněných druhů a také 9 druhů z tzv. červeného seznamu – podrobněji v tabulce níže.

Seznam zvláště chráněných druhů a druhů z červeného seznamu dle NDOP:

NDOP					
vyšší taxonomická jednotka	vědecký název	český název	VZOPK	červený seznam	bodový/plošný nález na mapě
MAMMALIA (savci)	<i>Castor fiber</i>	bobr evropský	SO		9, 16, 18, 21, 23, 24
	<i>Lutra lutra</i>	vydra říční	SO		10, 11
	<i>Sciurus vulgaris</i>	veverka obecná	O		5, 15
AVES (ptáci)	<i>Alcedo atthis</i>	ledňáček říční	SO	VU	7, 13, 14, 20
	<i>Anthus pratensis</i>	linduška luční			25
	<i>Ardea cinerea</i>	volavka popelavá			6, 12, 25
	<i>Columba oenas</i>	holub doupňák	SO	VU	25
	<i>Corvus corone</i>	vrána černá			25
	<i>Delichon urbicum</i>	jiříčka obecná			25
	<i>Ficedula hypoleuca</i>	lejsek černohlavý			25
	<i>Hirundo rustica</i>	vlaštovka obecná	O		25
	<i>Lanius collurio</i>	ťuhýk obecný	O		25
	<i>Mergus merganser</i>	morčák velký	KO	CR	12
	<i>Motacilla flava</i>	konipas luční	SO	VU	20
	<i>Muscicapa striata</i>	lejsek šedý	O		25
	<i>Pernis apivorus</i>	včelojed lesní	SO	EN	17
	<i>Picus canus</i>	žluna šedá		VU	25

NDOP						
vyšší jednotka	taxonomická	vědecký název	český název	VZOPK	červený seznam	bodový/plošný nález na mapě
		<i>Saxicola rubetra</i>	bramborníček hnědý	O		25
MICROCHIROPTERA (netopýři)		<i>Barbastella barbastellus</i>	netopýr černý		KO	19
		<i>Myotis mystacinus</i>	netopýr vousatý	SO		4
		<i>Myotis nattereri</i>	netopýr řasnatý	SO		8
		<i>Nyctalus noctula</i>	netopýr rezavý	SO		19
		<i>Rhinolophus hipposideros</i>	vrápenec malý	KO	VU	4
REPTILIA (plazi)		<i>Natrix natrix</i>	užovka obojková	O		3
		<i>Zootoca vivipara</i>	ještěrka živorodá	SO		22
AMPHIBIA (obojživelníci)		<i>Rana temporaria</i>	skokan hnědý		VU	22

Hydrobiologická charakteristika území

Pro účely hodnocení byly využity průzkumy zpracované v rámci monitoringu území pro záměr Plavební stupeň Děčín (HBH Projekt 2019a). Průzkumy byly provedeny v jarním, letním a podzimním aspektu. Průzkum nebyl proveden přímo na lokalitě zkoumaného záměru. Nejbližší dvě lokality byly Dolní Žleb a Hřensko. Záměr leží přibližně v polovině úseku řeky vymezeném těmito lokalitami. Řeka je v daném úseku charakterně konzistentní a nepředpokládá se tedy rozdílnost v druhové skladbě. Na lokalitě Dolní Žleb bylo zaznamenáno 32 taxonů a na lokalitě Hřensko bylo zaznamenáno 38 taxonů. Nejhojnější skupinou napříč lokalitami byli korýši, zastoupeni především nepůvodními druhy *Dikerogammarus villosus*, *Chelicorophium curvispinum* a *Jaera istri*. V rámci screeningu v listopadu 2019 byl zjištěn také výskyt dvou druhů tzv. velkých mlžů. Zaznamenán byl kriticky ohrožený velevrub malířský (*Unio pictorum*) a velevrub nadmutý (*Unio tumidus*).

Hydrobiologický průzkum (podzim 2020, jaro 2021) byl zaměřen na společenstvo makrozoopbentosu z hlediska jeho bioindikačních schopností prováděn standardizovanou metodou PERLA (viz www.ochranavod.cz, www.env.cz), která se využívá v rámci státního monitoringu ekologického stavu vod České republiky podle Rámcové směrnice o vodách.

Výsledky hydrobiologického průzkumu:

	Labe – Hřensko	16.10.2020	11.06.2021
Oligochaeta	<i>Bothrioneurum vej dovskyanum</i>	88	101
	<i>Eiseniella tetraedra</i>	9	18
	<i>Limnodrilus hoffmeisteri</i>	14	16
	<i>Limnodrilus sp. juv.</i>	16	
	<i>Lumbriculus variegatus</i>	3	8
	<i>Nais sp.</i>	47	71
	<i>Rhyacodrilus coccineus</i>	7	11
	<i>Stylodrilus heringianus</i>	5	7
	<i>Tubifex sp. juv.</i>	37	28
	Hirudinea	<i>Capsiobdella fadejewi</i>	7
<i>Erpobdella octoculata</i>		11	3
<i>Erpobdella vilnensis</i>		5	2
<i>Helobdella stagnalis</i>		7	17

Mollusca	<i>Ancylus fluviatilis</i>	28	6
	<i>Bithynia tentaculata</i>	3	9
	<i>Corbicula fluminea</i>	23	16
	<i>Dreissena polymorpha</i>	4	2
	<i>Lymnaea peregra</i>	9	17
	<i>Physella acuta</i>	7	9
	<i>Pisidium casertanum</i>	13	20
	<i>Pisidium personatum</i>	8	19
	<i>Pisidium subtruncatum</i>	19	8
	<i>Potamopyrgus antipodarum</i>	42	31
	Crustacea	<i>Asellus aquaticus</i>	7
<i>Dikerogammarus villosus</i>		214	163
<i>Corophium curvispinum</i>		33	47
<i>Jaera istri</i>		9	16
<i>Orconectes limosus</i>		1	2
Ephemeroptera	<i>Baetis fuscatus</i>	53	106
	<i>Baetis rhodani</i>	21	7
	<i>Caenis luctuosus</i>	17	26
	<i>Ephemera danica</i>	2	3
	<i>Heptagenia sp.</i>		6
	<i>Potamanthus luteus</i>	16	33
	Trichoptera	<i>Hydropsyche pellucidula</i>	5
<i>Hydropsyche saxonica</i>		3	12
<i>Cheumatopsyche lepida</i>		6	7
<i>Polycentropus flavomaculatus</i>		1	6
<i>Psychomyia pusilla</i>		2	
<i>Rhyacophila nubila</i>		4	2
<i>Rhyacophila sp. juv.</i>			6
Diptera		<i>Dicranota sp.</i>	13
Chironomidae	<i>Chironomus sp.</i>	17	32
	<i>Macropelopia nebulosa</i>	3	
	<i>Micropsectra sk. praecox</i>	14	7
	<i>Orthocladius sp.</i>	29	18
	<i>Polypedolum sp.</i>		23
	<i>Psectrotanypus varius</i>	6	14
	<i>Thienemannimyia sp.</i>	10	2
	<i>Tipula lateralis</i>		3
	<i>Tipula sp.</i>		2
	Simuliidae	<i>Simulium argyreatum</i>	8

počet jedinců	906	1044
počet taxonů	47	49

Pisces	<i>Neogobius melanostomus (juv.)</i>		
	0+	2	
	<i>Alburnus alburnus</i>		3

V druhové skladbě marzoobentosu v současnosti významně dominují geograficky nepůvodní druhy, jako jsou *Capsiobdella fadejewi*, *Corbicula fluminea*, *Dreissena polymorpha*, *Potamopyrgus antipodarum*, *Dikerogammarus villosus*, *Corophium curvispinum*, *Jaera istri*, *Orconectes limosus*, kteří z hlediska abundance tvoří na podzim více

než jednu třetinu (37%), na jaře pak více než jednu čtvrtinu (27%). Ve vzorku makrozoobentosu byli zastiženi i dva juvenilní jedinci (0+) hlaváče černoústého (*Neogobius melanostomus*) a tři jedinci oukleje obecné (*Alburnus alburnus* – 1+). Složení makrozoobentosu odpovídá známým poměrům na dolním Labi, v průběhu let je možno pozorovat nárůst zastoupení geograficky nepůvodních druhů.

Ichtyologická charakteristika území

Pro základ hodnocení ichtyologických poměrů dolního Labe bylo využito souhrnné zprávy, kterou zpracoval na základě výsledků dlouhodobého sledování úseku dolního Labe vědecký pracovník Ústavu biologie obratlovců Akademie věd České republiky ing. Pavel Jurajda, PhD.:

Průzkumy ryb na větších tocích, jakým je i dolní úsek Labe jsou technicky, personálně i finančně náročné a jsou prováděny v rámci specifických větších studií. Získat reprezentativní data tak není jednoduché. Na druhou stranu, rybí společenstvo na velkém toku se zásadně nemění v krátkém časovém úseku, takže lze využít data získaná před několika lety případně z nedalekých lokalit.

Aktuální údaje (2015-2020) pochází z vlastního monitoringu rybího společenstva zaměřeného na studium vlivu invazního hlaváče černoústého, který se na dolním českém úseku Labe objevil v roce 2015.

Průzkumy ryb byly uskutečněny pracovníky Ústavu biologie obratlovců Akademie věd ČR v.v.i. v Brně v letech 2013 a 2015-2020 ve spolupráci se Severočeským územním výborem Českého rybářského svazu v Ústí nad Labem.

Rybí společenstvo dolního Labe je v celém úseku víceméně totožné, protože zde nejsou žádné bariéry a charakter toku je podobný.

Charakteristika lokality Dolní Žleb

Lokalita leží na pravém břehu Labe. Ryby jsou pravidelně vzorkovány na úseku přibližně 100 m nad betonovým nájezdem převozu v Dolním Žlebu směrem proti proudu, kde je při různých průtocích jednosměrné proudění a nedochází tak k tzv. „vracákům“. Břehová linie je zde charakterizována kamenným záhozem a starou rozpadlou kamennou rovinou o velikosti 30 - 40 cm. Rychlost proudu bývá podél břehu přibližně 0,2 - 0,5 m.s⁻¹. Zbytky dřeva se zde vyskytují jen ojediněle, a pobřežní vegetace v posledních letech nebyla zaplavována v době průzkumů. Podobný charakter břehu je i na místě záměru „Přístaviště Hřensko“.

Základní přehled stavu sledování v roce 2013 a v roce 2020:

2013

český název	vědecký název	adulti	plůdekk
štikovití	<i>Esocidae</i>		
štika obecná	<i>Esox lucius</i>	+	
kaprovití	<i>Cyprinidae</i>		
plotice obecná	<i>Rutilus rutilus</i>	+	+
jelec proudník	<i>Leuciscus leuciscus</i>	+	+

jelec tloušť	<i>Leuciscus cephalus</i>	+	+
jelec jesen	<i>Leuciscus idus</i>	+	+
střevle potoční	<i>Phoxinus phoxinus</i>		+
bolen dravý	<i>Aspius aspius</i>	+	+
ostroretka stěhovavá	<i>Chondrostoma nasus</i>	+	+
hrouzek obecný	<i>Gobio gobio</i>	+	+
hrouzek běloploutvý záp.	<i>Romanogobio belingi</i>	+	+
střevlička východní	<i>Pseudorasbora parva</i>	+	+
parma obecná	<i>Barbus barbus</i>	+	+
ouklej obecná	<i>Alburnus alburnus</i>	+	+
cejnek malý	<i>Abramis bjoerkna</i>		+
cejn velký	<i>Abramis brama</i>	+	
podoustev říční	<i>Vimba vimba</i>		+
kapr obecný	<i>Cyprinus carpio</i>	+	
mřenkovití	<i>Balitoridae</i>		
mřenka mramorovaná	<i>Barbatula barbatula</i>	+	
sumcovití	<i>Siluridae</i>		
sumec velký	<i>Silurus glanis</i>	+	+
úhořovití	<i>Anguillidae</i>		
úhoř říční	<i>Anguilla anguilla</i>	+	
treskovití	<i>Gadidae</i>		
mník jednovousý	<i>Lota lota</i>	+	
okounovití	<i>Percidae</i>		
okoun říční	<i>Perca fluviatilis</i>	+	+
ježdík obecný	<i>Gymnocephalus</i>	+	
vrankovití	<i>Cottidae</i>		
vranka obecná	<i>Cottus gobio</i>	+	+

2020

český název	vědecký název	ks	%
jelec tloušť	<i>Leuciscus cephalus</i>	9	5,7
ouklej obecná	<i>Alburnus alburnus</i>	1	0,6
úhoř říční	<i>Anguilla anguilla</i>	8	5,0
okoun říční	<i>Perca fluviatilis</i>	1	0,6
hlaváč černoústý	<i>Neogobius melanostomus</i>	140	88,1
celkem		159	100

V roce 2022 provedlo ŘVC ČR prostřednictvím společnosti Ekopontis, s.r.o. v rámci Monitoringu přírodních fenoménů v území souvisejících s přípravou a realizací záměru Plavební stupeň Děčín v roce 2022 ichtyologický průzkum, a to v lokalitě Hřensko-přístaviště.

Plůdek:

hlaváč černoústý *Neogobius melanostomus* – 23ks

jelec tloušť *Leuciscus cephalus* – 26ks

okoun říční *Perca fluviatilis* – 36ks

ostroretka stěhovavá *Chondrostoma nasus* – 1ks

plotice obecná *Rutilus rutilus* – 3ks

podoustev říční *Vimba vimba* – 1ks

sumec velký *Silurus glanis* – 1ks

Adultní jedinci:

bolen dravý *Aspius aspius* – 2ks
candát obecný *Sander lucioperca* - 1ks
hlaváč černoústý *Neogobius melanostomus* – 18ks
jelec jesen *Leuciscus idus* – 7ks
jelec tloušť *Leuciscus cephalus* – 39ks
jelec proudník *Leuciscus leuciscus* – 21ks
karas stříbřitý *Carassius gibelio* - 1ks
losos obecný *Salmo salar* – 1ks
okoun říční *Perca fluviatilis* – 5ks
ouklej obecná *Alburnus alburnus* – 39ks
plotice obecná *Rutilus rutilus* – 15ks
pstruh obecný *Salmo trutta* – 1ks
sumeček americký *Ameiurus nebulosus* – 2ks
úhoř říční *Anguilla anguilla* – 1ks

Ve sledovaném úseku Labe byl potvrzen výskyt čtyř zvláště chráněných druhů uvedených ve Vyhlášce 395 MŽP ČR, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jelec jesen, mník jednovousý, střevle potoční a vranka obecná jsou uvedeni v kategorii ohrožených druhů.

Jelec jesen v současné době tvoří stabilní populace a je dokumentována i jeho úspěšná přirozená reprodukce. Zdá se, že vysazování násad jesena v rámci rybářského managementu v posledních letech významně přispělo ke stabilizaci tohoto druhu na dolním Labi.

Vranka obecná byla je v Labi méně početná a její výskyt s velkou pravděpodobností souvisí s dotací z Ploučnice a Kamenice, kde je velmi hojná.

Střevle potoční se vyskytuje v dolním hlavním toku Labe jen ojediněle a s velkou pravděpodobností pochází z přítoků.

Mník jednovousý obývá hlavní tok Labe hlavně v úsecích pod jezem Střekov. Jeho početnost je ale velmi malá.

Z Evropsky významných druhů se v dolním Labi vyskytuje losos obecný, bolen dravý, hrouzek běloploutvý západní a úhoř říční.

Losos obecný se zde vyskytuje v povodí Labe díky repatriačnímu programu od roku 1998. Následně se objevují i vracející se jedinci. Hlavní tok je pro lososa pouze migrační cestou na trdliště v přítocích (Kamenice, Ohře) a nikoliv cílovým habitatem.

Bolen dravý tvoří stabilní životaschopnou populaci v dolním Labi. Bolen je ryba pelagiální a břehová linie z kamenného záhozu pro něj netvoří významný habitat. Bolen není nijak ohrožen na území ČR.

Hrouzek běloploutvý západní se vyskytuje na dolním Labi od Mělníku po státní hranici. Hojný je i v některých přítocích jako je např. Bílina. Hrouzek běloploutvý západní je vázán spíše na mělké proudné šterkové až písčité úseky toku než na kamenný zához. Jeho výskyt je v posledních letech na dolním Labi stabilní, ale o velikosti populace nejsou žádné bližší informace.

Hořavka duhová se vyskytuje především v odstavených ramenech a tůních dolního toku Labe. V hlavním toku se může vyskytovat sporadicky, ale nevytváří zde stabilní populaci.

Úhoř říční je druh vázaný na úkryty v břehu, v tomto případě na kamenný zához. Na dolním Labi početnost úhoře vzrůstá, což je možná v posledních letech v souvislosti se silnou populací invazního hlaváče černoústého, který tvoří významnou kořist pro úhoře. Mladí úhoři se na naše území dostávají německým úsekem Labe přirozenou cestou a nejde jen o vysazování v rámci rybářského obhospodařování.

Význam dolního úseku Labe pod Střekovem spočívá v tom, že se jedná o proudný úsek umožňující život původním říčním druhům ryb. Naopak úsek od Střekova proti proudu po Přelouč resp. Pardubice je regulován jezovými stupni a říční koryto se zde změnilo v jednu jezovou zdrž za druhou. Rybí společenstvo se tak změnilo od typických říčních druhů k převaze druhů nenáročných, převažujících ve výše položených úsecích Labe nad Střekovem (ouklej, plotice, jelec tloušť)

Současný geomorfologický charakter dolního toku Labe umožňuje reprodukci právě typických říčních druhů ryb, které se výše proti proudu (nad jezem Střekov) vyskytují jen sporadicky. Proudny charakter řeky a převážně tvrdé oblázkové či kamenité dno umožňuje výskyt samoudržitelných populací výše zmíněných říčních druhů ryb.

V úseku Střekov – státní hranice není plážový typ břehové linie (např. Valtířov, ústí Ploučnice, Dolní Žleb) převládající, nicméně pro plůdek některých říčních druhů (především ostroretky a jelce proudníka) je významný. Podle podélného rozložení plůdkového společenstva a charakteru lokalit se zdá, že pro většinu říčních druhů Dolního Labe je rozhodující především přítomnost proudu podél mělkého břehu a nikoliv pouze charakter substrátu. Plůdek říčních druhů intenzivně využívá i mělký kamenitý břeh v případě, že je zde mírný sklon břehu a alespoň malý proud. Břehová linie tvořená kamenným záhozem, která přímo souvisí se záměrem „Přístaviště Hřensko“ je obývána především invazním hlaváčem černoústým, doplněným úhořem říčním, jelcem tlouštěm a okounem říčním. Ojediněle se zde vyskytuje i ježdík obecný, plotice obecná či parma obecná. Tento typ prostředí není na dolním Labi limitující.

Batracho-herpetologická charakteristika území

Z hlediska obojživelníků byl v NDOP zjištěn záznam o výskytu skokana hnědého (*Rana temporaria*), lokalita by však byla optimální spíše pro skokana zeleného (*Pelophylax esculentus* s.l.), či jiné druhy skokanů (druhy silně/kriticky ohrožené), kteří jsou vázáni na vodní plochy.

Z plazů byl v NDOP zjištěn záznam výskytu užovky obojkové (*Natrix natrix*) a ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*). Vzhledem k charakteru lokality by bylo možné předpokládat ještě výskyt kriticky ohrožené užovky podplamaté (*Natrix tessellata*) a silně ohrožené ještěrky obecné (*Lacerta agilis*). V rámci monitoringu plazů (HBH Projekt 2019c) byl potvrzen výskyt užovky obojkové a ještěrky obecné. Užovka podplamatá nebyla zaznamenána, ale její výskyt se podél toku Labe nevylučuje. Dále v rámci průzkumu dolního Labe byly zaznamenány tyto druhy plazů – užovka hladká (*Coronella austriaca*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*) a zmije obecná (*Vipera berus*), nikoliv však na dotčené lokalitě či v její blízkosti – habitatová nabídka lokality nenabízí těmto druhům vhodné podmínky.

Při podzimním průzkumu 2020 nebyl zjištěn výskyt obojživelníků a plazů, dostatečný obraz o druhovém složení poskytl průzkum jarně-letní v roce 2021. Na lokalitě a jejím okolí byl potvrzen výskyt zelených skokanů (*Pelophylax esculentus s.l.*), ropuchy obecné (*Bufo bufo*), užovky obojkové (*Natrix natrix*) a ještěrky obecné (*Lacerta agilis*).

Ornitologická charakteristika území

Zájmové území ornitologického průzkumu je třeba vnímat jako širší území převážně ve vazbě na vodní tok Labe. Z dat získaných z NDOP lze jmenovat druhy, které budou dotčeny záměrem. Prvním druhem je silně ohrožený ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Jako stanoviště pro lov hojně využívá větve nebo členité konstrukce těsně nad hladinou. Dalším druhem vázaným na tok Labe je volavka popelavá (*Ardea cinerea*). Hojně využívá břeh pro lov nebo odpočinek. Její výskyt byl v zájmové oblasti zaznamenán v rámci průzkumů v sezóně 2019. V rámci průzkumů (HBH Projekt 2016a a HBH Projekt 2019d) byl kromě druhů typických pro vodní prostředí – kachna divoká (*Anas platyrhynchos*), kormorán velký (*Phalacrocorax carbo*) – zaznamenán výrazný podíl druhů lesních. Mezi ně patří např. krkavec velký (*Corvus corax*) (VU) či kalous ušatý (*Asio otus*). Dalším druhem, který se potenciálně vyskytuje v daném území je kriticky ohrožený morčák velký (*Mergus merganser*). Jeho vazba na lokalitu záměru je ale velice nepravděpodobná. Preferuje zátočiny s klidnější vodou a hnízdí nejčastěji v dutinách stromů. V ČR převážně pouze zimuje, tj. můžeme ho zastihnout nejčastěji od prosince do března. V rámci průzkumů byl zaznamenán také silně ohrožený čáp černý (*Ciconia nigra*). Ten, stejně jako volavka, vyhledává toky řek jako zdroj potravy.

Při podzimním průzkumu (říjen – listopad 2020) nemohly být zastiženy tažné druhy ptáků, naproti tomu při jaro-letním sledování (duben – červen 2021, říjen 2022 a březen 2023) bylo složení avifauny kompletní, včetně tažných druhů. Posuzovaná lokalita ležící pod rušnou silniční komunikací Děčín – Hřensko na okraji intravilánu Hřenska a nedává tak naději na pestré složení avifauny.

Bažant obecný - *Phasianus colchicus*
Brhlík lesní - *Sitta europaea*
Budníček menší - *Phylloscopus collybita*
Budníček větší - *Phylloscopus trochilus*
Cvrčilka říční - *Locustella fluviatilis*
Čáp černý - *Ciconia nigra*
Červenka obecná - *Erithacus rubecula*

Čížek lesní - *Carduelis spinus*
Datel černý - *Driocopus martius*
Dlask tlustozobý - *Coccothraustes coccothraustes*
Drozd zpěvný - *Turdus philomelos*
Havran polní - *Corvus frugilegus*
Holub domácí - *Columba livia* f. *domestica*
Holub hřivnáč - *Columba palumbus*
Hrdlička divoká - *Streptopelia turtur*
Hrdlička zahradní - *Streptopelia decaocto*
Chocholouš obecný - *Galerida cristata*
Jiříčka obecná - *Delichon urbica*
Kachna divoká - *Anas platyrhynchos*
Káně lesní - *Buteo buteo*
Kavka obecná - *Corvus monedula*
Konipas bílý - *Motacilla alba*
Konopka obecná - *Carduelis cannabina*
Kormorán velký - *Phalacrocorax carbo*
Kos černý - *Turdus merula*
Krahujec obecný - *Accipiter nisus*
Krkavec velký - *Corvus corax*
Kukačka obecná - *Cuculus canorus*
Labuť velká - *Cygnus olor*
Ledňáček říční - *Alcedo atthis*
Lejsek bělokrký - *Ficedula albicollis*
Morčák velký - *Mergus merganser*
Pěnice pokřovní — *Sylvia curruca*
Pěnice slavíková - *Sylvia borin*
Pěnkava obecná - *Fringilla coelebs*
Poštolka obecná - *Falco tinnunculus*
Potápka malá - *Tachybaptus ruficollis*
Racek chechtavý - *Larus ridibundus*
Racek bělohlavý/stříbřitý - *Larus cachinnans/aregatus*
Rehek domácí - *Phoenicurus ochruros*
Rorýs obecný - *Apus apus*
Sojka obecná - *Garrulus glandarius*
Sokol stěhovavý - *Falco peregrinus*
Stehlík obecný - *Carduelis carduelis*
Straka obecná - *Pica pica*
Strakapoud velký - *Dendrocopos major*
Strnad obecný - *Emberiza citrinella*
Střízlík obecný - *Troglodytes troglodytes*
Sýkora babka - *Parus palustris*
Sýkora koňadra - *Parus major*
Sýkora modřinka - *Parus caeruleus*
Špaček obecný - *Sturnus vulgaris*
Ťuhák obecný - *Lanius collurio*
Vlaštovka obecná - *Hirundo rustica*

Volavka popelavá - *Ardea cinerea*
Vrabc polní - *Passer montanus*
Vrána obecná - *Corvus corone*
Zvonek zelený - *Carduelis chloris*
Žluna zelená - *Picus viridis*

Pozorované druhy ptáků (zvláště chráněné druhy vyznačeny tučně) patří k běžně se vyskytujícím druhům labského údolí, jejich druhová skladba se v průběhu posledních let významně nemění.

Mammaliologická (teriologická) charakteristika území

V posuzovaném úseku dolního Labe je dlouhodobě věnována pozornost výskytu bobra evropského (*Castor fiber*) a vydry říční (*Lutra lutra*). Na základě opakovaných terénních šetření (2020-2023) a se zohledněním dlouhodobého působení autorů při přírodovědných průzkumech dolního Labe je jim z autopsie (přímá pozorování, pobytové stopy, nálezy kadaverů apod.) znám výskyt těchto druhů savců:

Bobr evropský (*Castor fiber*)

Hraboš polní (*Microtus arvalis*)
Ježek západní (*Erinaceus europaeus*)
Kočka domácí (*Felis silvestris* f. *domestica*)
Krtek obecný (*Talpa europaea*)
Kuna skalní (*Martes foina*)
Liška obecná (*Vulpes vulpes*)
Rejsek malý (*Sorex minutus*)
Srnc evropský (*Capreolus capreolus*)

Veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)

Vydra říční (*Lutra lutra*)
Zajíc polní (*Lepus europaeus*)

Pozorované druhy (zvláště chráněné druhy vyznačeny tučně) savců patří k běžně se vyskytujícím druhům labského údolí, jejich druhová skladba se v průběhu posledních let významně nemění.

Výčet nalezených druhů, zejména v případě ptáků, nemůže být úplný, vyžadoval by podstatně podrobnější a déletrvajícím zoologický průzkum. Protože však dotčenými biotopy budou zejména vodní tok a úzká břehová hrana, soustředil se zoologický (resp. vertebratologický) průzkum zejména na ryby, obojživelníky a plazy, v případě ptáků a savců na druhy vyskytující se v blízkosti vod.

Krajinný ráz

Záměr je navržen v území v mnohém významně přítomných znaků a hodnot krajinného rázu (v širších krajinářských souvislostech – lokalizace na území CHKO Labské pískovce). Údolí Labe má charakter hluboce zaříznutého údolí s významnými prvky tvořenými samotnou řekou/vodní hladinou, strmými svahy s vegetací a skalními masívy, antropogenními prvky

osídlením obce Hřensko a prvky dopravní infrastruktury lemujícími oba břehy řeky. Za zmínku stojí prvek stávajících vysokovodních daleb u pravého břehu řeky v místě plánovaného záměru. Lokalita plánovaného záměru je však již dnes antropogenními zásahy z hlediska svého přírodního charakteru poměrně významně pozměněna, což narušuje potenciální estetické hodnoty a harmonické vztahy a vazby v krajině. Stávající antropogenní prvky zásatby, resp. prvky dopravní infrastruktury na obou březích Labe jsou v dnešní situaci zakomponovány relativně citlivě.

C.II.6. Ostatní charakteristiky zájmového území

Hmotný majetek

V prostoru navrženého záměru se dnes nachází převážně přírodní a nezastavěné plochy. Jedinou stavbou v bezprostředním okolí stavby je historické břehové opevnění v podobě kamenné dlažby či rovnaniny.

Architektonické a historické památky

V místě navrženého záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovitě kulturní památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na dotčených pozemcích se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Archeologická naleziště

Záměrem dotčené území se nenachází podle dostupných údajů z databáze Archeologického ústavu AV ČR v územím s archeologickými nálezy.

Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr je situován na stávající dopravně významné a využívané vodní cestě na řece Labi. Tato vodní cesta je v současné době využívána jak pro nákladní, tak i pro rekreační a turistickou plavbu. Řeka Labe je v labském kaňonu lemována v úseku Děčín – Hřensko na levém břehu železničním koridorem Praha – Drážďany a silnicí III. třídy obsluhující silniční dopravu do Dolního Žlebu. Po pravém břehu vede silnice I/62.

Vodní doprava

Vodní tok Labe je v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN volně proudící řekou bez vzdouvacích staveb. Jediné úpravy řeky podporující plavbu jsou břehové balvanité výhony sloužící ke koncentraci vody do plavební dráhy a pak prohrábky plavební dráhy sloužící k údržbě parametrů vodní cesty.

Labe je jedinou spojnici českých vodních cest vltavsko-labského systému se sítí evropských vodních cest a vzhledem k tomu, že je na základě plavebních akt z roku 1821 z Mělníka po ústí do moře prohlášeno za mezinárodní vodní cestu se svobodným přístupem plavidel všech národností, je naší jedinou svobodnou spojnici s mořem a prostřednictvím jeho mezinárodních vod prakticky s celým světem. Díky tomu je možno z Česka vyvážet a opačně i dovážet zboží nezatížené přepravními poplatky cizích států, na jejichž výši nemá Česká republika vliv. Tím labská plavba pouhou svou existencí funguje jako regulátor ceny českého exportu a importu a přispívá ke konkurenceschopnosti české ekonomiky.

Labská vodní cesta je v současnosti využívána především jako rekreační (turistická) vodní cesta. Nákladní plavba zde probíhá v omezené míře. Lidé zde tráví dovolenou a víkendy. Provoz na vodní cestě začíná obvykle v dubnu (v závislosti na počasí), a končí v říjnu až listopadu. Provoz na vodní cestě je omezen plavebními komorami, které mají svůj provozní řád.

Podmínky provozu plavidel na sledované vodní cestě jsou dány pro všechny uživatele vodního toku, jakož i pro správce vodní cesty, ustanovením zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.

Dle §7 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách není třeba povolení ani souhlasu vodoprávního úřadu k užívání povrchových vod k plavbě.

Intenzita vodní dopravy v předmětném úseku vodní cesty dokresluje celkový počet proplavených lodí (plavební komora VD Střekov – rok 2021 – 1280 plavidel, rok 2022 – 1093 plavidel)

Situaci v oblasti intenzity plavby malých plavidel a potenciálu lokalit na vodní cestě dolního Labe ukazují obrázky 10 – 12, výhledový stav pak Obrázek 13.

Rekreační využití

Dotčené území má v širším kontextu velké rekreační využití, vyjma vlastního využití vodní cesty a turistiky vázané na rekreační plavbu je město Hřensko východiskem cest pro návštěvy památek a přírodních zajímavostí NP České Švýcarsko. Řeka Labe je v dotčeném úseku rybářským revírem sportovního rybolovu. Levobřežní komunikace je cyklotrasou napojující síť cyklotras ČR na cyklotrasy v SRN.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),
- s psychickou zátěží.

Sociální a ekonomické důsledky

Přímé sociální a ekonomické dopady záměru nelze předpokládat. Nepřímé pozitivní dopady lze předpokládat díky očekávanému rozvoji rekreace a počtu návštěvníků regionu a na to vázanému rozvoji využívání služeb.

Počet dotčených obyvatel

Záměr neovlivňuje žádné obyvatele.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze hodnotit jako nízké. Negativní vlivy na obyvatele a veřejné zdraví nejsou očekávány.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Období výstavby:

Záměr nepředstavuje v období výstavby ani provozu zátěž na okolí a obyvatelstvo. V případě denních imisních koncentrací částic PM₁₀ se bude imisní příspěvek ze staveniště pohybovat v nejbližší obytné zástavbě do 12 µg/m³. Vzhledem k imisnímu pozadí v lokalitě, které je výrazně pod limitní hodnotou, se však jedná o koncentrace, které nezpůsobí překročení imisního limitu 50 µg/m³.

V době provádění zemních prací bude nutno dbát na zvlhčování upravované plochy a pojezdových tras, aby byla možnost víření prachu z odkryté plochy omezena na minimum.

Období provozu:

V období provozu budou imisní příspěvky všech sledovaných znečišťujících látek velmi nízké, ve zlomcích procenta příslušného imisního limitu, a imisní situaci v blízkém i vzdálenějším okolí přístaviště ovlivní v malé míře.

Podrobnější rozbor je uveden v Příloze 3.

Ovlivnění klimatických podmínek a faktorů v území vlivem realizace záměru lze vyloučit, stejně jako vliv na místní makroklimatické nebo mikroklimatické podmínky.

Vlivy na kvalitu ovzduší a na imisní situaci lze hodnotit jako nízké, ve fázi provozu jako velmi nízké až zanedbatelné, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy na kvalitu ovzduší a klimatické poměry lze vyloučit.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Období výstavby:

1. Hluk ze stavebních prací, včetně hluku z pohybu nákladního auta v ploše staveniště, nepřekročí s rezervou nikde v blízkých chráněných prostorech limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65$ dB. Nejexponovanější hlukem ze stavby bude dům č.p. 129, stojící přímo u místa stavby.
2. Stavební firma, která bude vybrána pro výstavby přístaviště, by měla nechat na základě stanovených ZOV a podkladů o použité technice upřesnit výpočet hluku u tohoto nejbližšího objektu a v případě, že bude reálné ohrožení hygienického limitu pro stavební činnost přijmout taková opatření (např. organizační), aby toto nebezpečí eliminovala, případně požádat o časově omezenou výjimku podle zákona č. 258/2000 Sb. pro období výstavby se všemi náležitostmi, které tato žádost vyžaduje.
3. Hluk ze stavby zvýší hluk v lokalitě při stávajícím zatížení automobilovou dopravou minimálně, nejvíce u domu č.p. 129 cca o 0,5 dB.

Období provozu:

1. Po zprovoznění přístaviště, ve výhledovém roce 2035, kdy se předpokládán proplutí až 2850 rekreačních lodí za rok, se bude hluk z této lodní dopravy pohybovat v blízké zástavbě do 45 dB.
2. Hluk z provozu záměru nezvýší v chráněném venkovním prostoru nejbližší zástavby hladinu akustického tlaku. Hlukové pozadí v lokalitě je a bude tak vysoké, že přitížení hlukem o více než 20 dB nižším hluk v lokalitě nezvýší.

Výsledky akustického hodnocení prokázaly, že pro provoz Servisního centra není nutno přijímat žádná protihluková opatření.

Pro období výstavby je nutno zajistit, aby stavební činnost probíhala pouze v denní době, a to maximálně v intervalu od 7 do 21 hod., kdy je povolen zvýšený hygienický limit pro provádění stavebních prací.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny. Při vrtných pracích mikropilotáže budou krátkodobě v nejbližším okolí výstavby evidovány vlivy vibrací, které však nebudou mít žádný významný vliv na stavby, zdraví osob a životní podmínky živočišných druhů.

Vlivy na hlukovou situaci lze označit jako podlimitní, celkově jako nízké. Vlivy dalších fyzikálních faktorů lze hodnotit ve fázi výstavby jako nízké a rozsahem lokální (v případě vibrací) či nulové. Významné (relevantní) negativní vlivy na hlukovou situaci nejsou očekávány.

D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na povrchové vody

▪ Vliv na charakter odvodnění a změny hydrologických charakteristik

Realizací záměru nedojde k významné změně proudových a hloubkových podmínek přímo v dotčeném úseku řeky. Lokálně, v místě mola, kde bude odtěžován břehový (litorální) substrát, dojde k lokální a celkově zanedbatelné změně hloubkových poměrů. Záměr nemá vliv na průtokové poměry v řece a neovlivní tyto poměry v úsecích řeky po proudu ani proti proudu řeky. Záměr nemá vliv na průběh povodňových průtoků. Nedojde ke zmenšení průtočného profilu. Záměr nemá vliv na průběh minimálních průtoků a hydrologické podmínky v době sucha.

Odtokové poměry nebudou dotčeny.

Záměr nemá vliv na režim odtoku srážkových vod, realizací záměru nevznikají významné rozlohy zpevněných ploch, které by při významných dešťových srážkách mohly potenciálně způsobit významnější soustředěný odtok povrchové vody. Jedinou nepropustnou zpevněnou plochou na původní ploše propustné je základ lávky a spojná rampa, což představuje železobetonovou plochu 11,3 x 5,5m.

Záměrem nedojde k žádnému významnému navýšení množství srážkových vod ani zvýšení výparu z volné hladiny toku – plocha volné hladiny zůstane beze změny.

Stavba nevyžaduje terénní nebo jiné úpravy, v jejichž důsledku by mohlo dojít ke změně rozsahu povodí stávajících toků nebo ke změnám v průběhu rozvodnic.

Výše uváděné vlivy na hydrologické charakteristiky záměru lze hodnotit jako neutrální až velmi nízké a co do velikosti zanedbatelné.

▪ Vliv na jakost vod

Přístaviště Hřensko nemá s ohledem na svůj charakter jakýkoli vliv na jakost vody.

Při výstavbě nebudou vypouštěny do řeky odpadní vody. Jejich produkce se omezí pouze na vody splaškové, pro jejichž zachycení budou využita standardní zařízení na lodích a zařízení mobilních toalet.

Tankování pohonných vod do lodí nebude v místě stavby prováděno. Doplňování PHM a maziv do stavebních strojů bude řešeno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky. Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o: havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.); havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.). Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

V období provozu nebudou splaškové odpadní vody záměrem produkovány.

Při těžbě substrátu nedojde k zátěži okolního prostředí. V tělese substrátu k potenciální těžbě byly provedeny odběry a laboratorní rozborů materiálu dnového substrátu jejichž výsledky vyhovují stávajícím normativním limitům. Výsledky tvoří přílohu č. 9 c.

Vlivy na podzemní vody

▪ Vlivy na hydrogeologické charakteristiky

Vliv realizace záměru na podzemní vody nelze předpokládat. Nedojde ke změně směru proudění podzemní vody v říčním systému.

Při stavbě záměru nedojde k budování souvislých hydraulických bariér, ani k čerpání podzemní vody nebo k jejímu vtlačení do horninového prostředí, k přehutňování zemin s následkem snížení jejich propustnosti, k injektážím nebo jiným zásahům, které by vyvolaly změnu hydrogeologických charakteristik a změnu odtokových poměrů podzemních vod.

▪ Vlivy na kvalitu podzemních vod

Realizace záměru nebude mít vliv na kvalitu podzemní vody.

▪ Vliv na vodní zdroje

Vodní zdroje se v relevantní vzdálenosti záměru nenacházejí.

Navrhovaným záměrem nebudou negativně ovlivněny hydrologické ani hydrogeologické charakteristiky širšího okolního zájmového území.

Vlivy na povrchové vody v posuzované oblasti i v širším okolí lze souhrnně hodnotit jako velmi nízké a nevýznamné.

Vlivy na podzemní vody lze souhrnně hodnotit jako nulové.

Významné (relevantní) negativní vlivy na povrchové a podzemní vody nejsou očekávány.

D.1.5. Vlivy na půdu

Záměr nevyžaduje trvalý zábor zemědělského půdního fondu; zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa není rovněž vyžadován. Dočasný zábor ZPF je v rozloze pouze 0,7 m². Vlivy na půdu z hlediska záboru jsou hodnoceny jako nulové.

Vliv na kvalitu půdy na okolních pozemcích lze hodnotit jako nulový. Záměr nebude zdrojem nebezpečných a rizikových látek, ani jiným způsobem neovlivní stávající kvalitu půdy v dotčeném území.

Záměrem nebude dotčena infrastruktura spojená s využitím půdy (závlahy, odvodnění).

Vlivy na půdu lze hodnotit z hlediska významu jako nulové. Významné (relevantní) negativní vlivy na půdu nejsou očekávány.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí a morfologické charakteristiky

Realizací záměru dojde k odtěžení a přesunu zeminy v množství 900m³. Jak již bylo uvedeno výše, dle protokolu laboratorního rozboru odebraných vzorků sedimentů v místě stavby není substrát kontaminován nad normativní limity a je možné s ním nakládat bez rizika poškození životního prostředí (viz. příloha č.9 c).

Výstavba záměru a jeho provoz nebude mít vliv na erozi a stabilitu břehů.

Geologické poměry (litologický sled, geologická stavba území, náchylnost území k sesuvům apod.) realizací záměru ovlivněny nebudou.

Kvalita horninového prostředí nebude ovlivněna. Provoz nepředstavuje riziko pro kvalitu půdy a horninového prostředí v případě mimořádného stavu.

Jiné přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem záměru narušeny. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

Vlivy na nerostné zdroje

Lokalizace záměru není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Realizace záměru je bez významných nároků na těžbu nerostných surovin pro potřebu výstavby. Zdroje nerostných surovin nebudou v důsledku přípravy nebo provozu záměru dotčeny.

Vlivy na jiné přírodní zdroje

Stavbou nebudou zasaženy jiné přírodní zdroje než zdroje výše hodnocené, další vlivy na tuto složku prostředí nejsou očekávány.

Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje lze hodnotit jako zanedbatelné, rozsahem lokální. Významné (relevantní) negativní vlivy nejsou očekávány.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Z hlediska zákonem chráněných zájmů ochrany přírody může být zamýšlený záměr posuzována jako zásah do:

- významných krajinných prvků (VKP) vodní tok a údolní niva
- územního systému ekologické stability (ÚSES)
- biotopů a populací rostlin a živočichů
- dřevin rostoucích mimo les
- krajinného rázu
- zvláště chráněných území
- biotopů a populací zvláště chráněných druhů rostlin živočichů

Rušivé vlivy budou působit zejména při stavebních, resp. terénních, pracích, kdy budou rušivě působit zejména hluk, příp. prašnost, pohyb lidí a mechanismů. Trvalý provoz záměru neovlivní rozvoj diverzity labských rostlinných a živočišných společenstev. Postupnou sukcesí rostlinných a živočišných společenstev budou v krátké době, ne déle než v průběhu jedné vegetační sezóny, zahlazeny následky zemních prací v břehové linii Labe.

Hlavní předpokládané vlivy během přípravy staveniště a výstavby

Období výstavby zahrnuje všechny činnosti od přípravných prací (odstraňování vegetačního krytu), po terénní (výkopové práce) a vlastní stavební práce (realizace stavebních objektů). Za hlavní předpokládané vlivy během výstavby jsou považovány následující:

- zánik biotopu: zábor pozemku pro realizaci záměru (trvalý vliv), zábor pozemku pro pohyb na staveništi, příp. realizaci, resp. přípojky inženýrských sítí (dočasný vliv)
- usmrcování jedinců: náhodné a neúmyslné usmrcování jedinců ve vazbě na probíhající stavební práce (dočasný vliv)
- rušení jedinců: opuštění biotopu jedinci ve vazbě na probíhající stavební práce – pohyb osob a mechanizace, což způsobuje nepříznivé vibrace a hluk (dočasný vliv)
- znečištění biotopu během havárie: nepredikovatelný únik látek ze staveniště, které jsou nutné k zajištění stavebních technologií při jejich dopravě i používání (ropné látky, oleje) (dočasný vliv – dle charakteru havárie)

Hlavní předpokládané vlivy během provozu

Období provozu zahrnuje využívání dotčeného území v souladu s cílem záměru (pohyb plavidel a osob – hlavně turistů). Předpokládá se především:

- rušení jedinců: opuštění biotopu jedinci ve vazbě na provoz přístaviště – zejména hluk, příp. vizuální vnímání pohybu osob či plavidel; příspěvek do světelného znečištění
- usmrcování jedinců: přímé usmrcování živočichů, kteří se ocitnou v prostoru provozu přístaviště (trvalý nahodilý vliv)
- šíření nepůvodních druhů: zanášení nepůvodních druhů na narušená místa a jejich šíření (dočasný/trvalý vliv)

Podrobné hodnocení je obsaženo v Příloze 1.

Předpokládané přímé vlivy

Vliv na významný krajinný prvek vodní tok a údolní niva

Zásah do významného krajinného prvku vodní tok se bude týkat krátkého úseku Labe při pravém břehu, kde dojde k odbagrování dna v rozsahu plovoucího mola. Tento zásah, i když bude spojen s likvidací bentického oživení je svým rozsahem v porovnání s plochou dna Labe zcela lokální a minimální, plně reversibilní. K rekolonizaci dna organismy makrozoobentosu dojde velmi rychle v řádu jednotek týdnů. Ichtyofauna rušený prostor po dobu trvání prací opustí, aby jej po uklidnění opět osídlila, a to i v průběhu stavby – např. po ukončení směny, ve dnech pracovního klidu apod.

Údolní niva je v úzkém kaňoňovitém údolí Labe je vytvořena jen pomístně, v místě záměru s ohledem na svažitosť dotčeného pozemku prakticky absentuje.

Stavební a terénní práce při výstavbě rekreačního přístaviště budou mít rušivý účinek na biotické složky dotčeného území. Tyto rušivé vlivy budou dočasné a relativně krátkodobé. S jistotou lze předpokládat, že budou plně reversibilní – organismy, které rušený prostor opustí, jej v krátké době (řádově několik dnů až týdnů) po ukončení prací opět osídlí.

Ekologicko-stabilizační funkce VKP vodní tok zůstane zachována.

Ekologicko-stabilizační funkce VKP údolní niva zůstane zachována. Vlivy na VKP lze hodnotit jako nízké.

Celkově lze hodnotit vliv záměru ve vztahu k ochrannému režimu významných krajinných prvků vodní tok a údolní niva v období realizace jako nevýznamný, neboť nebude narušena jejich obnova a nedojde k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Krátkodobý rušivý účinek v období stavebních a terénních prací rychle odezní a bude zahlazen přirozenou sukcesí rostlinných a živočišných společenstev. Z dlouhodobého hlediska lze vliv záměru vůči ochrannému režimu VKP označit za nízký až indiferentní.

Vliv na územní systém ekologické stability

Významné krajinné prvky tvoří kostru územního systému ekologické stability (ÚSES). Realizace záměru se ho dotkne jen nepatrně, a to ve velmi malém plošném rozsahu.

Ekologicko-stabilizační funkce ÚSES nebude v období realizace záměru ohrožena.

Vliv na biotopy a populace živočichů

V průběhu vlastních prací, tj. zejména v průběhu zemních prací a těžbě sedimentů z koryta Labe, bude mít stavební činnost na většinu organismů natolik rušivý vliv, že rušený prostor opustí, po skončení prací se pak vrátí na původní místa. Lze také předpokládat, že rekolonizace dotčených ploch po ukončení prací bude velmi rychlá, neboť okolní břehové bylinné a dřevinné porosty a akvatické biotopy Labe nabízí dostatek refugií pro rušené druhy živočichů.

Realizace záměru svým rozsahem a způsobem provedení neohrozí obecně chráněné druhy rostlin a živočichů na bytí a nepovede k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí.

Důležitou součástí obecné ochrany druhů je ochrana volně žijících ptáků. Realizace záměru svým rozsahem a způsobem provedení však nepovede k jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu, k úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, a k úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat. Optimálním obdobím pro realizaci záměru je v mimohnízdní období, kdy vlivy na avifaunu budou minimální. V podzimním a zimním období navíc tažní ptáci dotčené území opustí.

Celkově lze hodnotit vliv realizace záměru ve vztahu k ochrannému režimu obecně chráněných druhů rostlin a živočichů jako nevýznamný, neboť nedojde k ohrožení a poškození jejich populací a jimi obývaných biotopů.

Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Záměr předpokládá nezbytné kácení dřevin, jedná se o dřeviny, které by ztěžovaly přístup techniky při terénních pracích a výstavbě přístaviště. Dokumentace záměru předpokládá minimální zásah do doprovodné dřevinné vegetace. Toto kácení bude velmi rychle nahrazeno přirozenou sukcesí dřevinné zeleně z kořenových výmladků a z náletu.

Kácené dřeviny lze dále nahradit výsadbou nových dřevin, přednost by měla být dána dlouhověkým, stanovištně vhodným druhům, jako je dub, jasan, javor a olše, měkké dřeviny (vrba, topol) osídlí území samovolně z náletu a kořenových výmladků (viz výše).

Provedený dendrologický průzkum (Ekopontis, listopad 2019) zjistil celkem 8 stromů o obvodu kmene většího než 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm nad zemí), a to včetně stromů, které jsou ve fázi rozpadu a torza; jedna samostatně rostoucí podlimitní dřevina a zapojené porosty o celkové ploše 330 m².

Výsledky dendrologického průzkumu tvoří Přílohu č.5.

Dendrologický průzkum bude nezbytné v další fázi projektové přípravy aktualizovat.

Posuzované dřeviny představují především dřeviny náletového charakteru, které jsou součástí lužních porostů. V druhovém spektru byly nejčastějšími druhy javor klen, javor mléč, vrba křehká, vrba košíkářská a olše lepkavá (*Acer pseudoplatanus*, *A. platanoides*, *Salix euxina*, *S. viminalis*, *Alnus glutinosa*).

Vliv na krajinný ráz

Záměr je navržen v území v mnohém významně přítomných znaků a hodnot krajinného rázu (v širších krajinářských souvislostech – lokalizace na území CHKO Labské pískovce). Realizaci záměru však prakticky nedochází k přímým fyzickým zásahům do těchto přírodních,

krajinných, estetických či kulturních hodnot území. Přímé zásahy se budou odehrávat pouze v krátkém úseku pravého břehu Labe; tento je však již dnes antropogenními zásahy poměrně významně pozměněn, bez zásadnějších negativ ve vztahu k identifikovaným estetickým hodnotám a harmonickým vztahům a vazbám v krajině. Aktuální stav krajiny se realizací záměru prakticky nezmění. Navržené řešení znamená v porovnání s měřítkem krajiny spíše subtilní prvek, navíc využívající stávajících vysokovodních daleb, jehož umístění a charakter přirozeně dotváří obraz krajiny, do které jsou prvky antropogenní zástavby, resp. prvky dopravní infrastruktury na obou březích Labe zakomponovány relativně citlivě, což bude platit i po realizaci záměru, který bude vnímán převážně z bezprostředního okolí.

Při pohledu z pravého břehu Labe ať již protiproudného nebo poproudného lze zásah hodnotit jako nevýznamný, citlivý a respektující stávající terénní morfologii území. Vazba na vysokovodní dalby, které jsou stávajícím prvkem v korytě vodního toku Labe, je navržena esteticky přijatelně a citlivě. Pohledem z levého břehu řeky je objekt stavby nutno hodnotit jako lokální, citlivě zakomponovaný do okolního prostředí, barevně vyvážený.

Ve vazbě na řešený úsek Labe je záměr přístaviště nutné vnímat jako logický prvek na dolním toku řeky, který má v krajině a na významné vodní cestě své místo, pokud není navržen v hmotově dominantním provedení.

Záměr je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. (přírodních a estetických hodnot, významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině), a je proto vyhodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu chráněného dle zákona.

Realizace záměru a jeho trvalý provoz krajinný ráz území nezmění.

Vliv na zvláště chráněná území

Záměr se nachází v druhé zóně CHKO Labské pískovce na samém okraji jeho území. Záměr je malého rozsahu a je lokalizován na pravém břehu Labe, který je výrazně ovlivněn člověkem (kamenný zához, umělý svah od komunikace I/62, rušení automobilovou dopravou apod.). Vybudováním záměru se tedy nezničí cenné habitaty jako jsou pravidelně obnažované štěrkopískové náplavy, tok Labe nebo lesní či skalní biotopy. Z předchozího textu je patrné, že nedojde k výraznému ovlivnění fauny ani flory v místě záměru včetně ZCHD (viz níže). Zároveň se jedná o část břehu s dalbami, kde není výjimkou stání velkých lodí již dnes.

Vliv záměru na CHKO Labské pískovce lze vnímat jako nízký.

Záměr leží přibližně 900 m od hranice NP České Švýcarsko a přibližně 50 m od ochranného pásma maloplošného chráněného území NPR Kaňon Labe. Záměr svým rozsahem nijak výrazně nezasáhne předměty ochrany těchto chráněných území. Vybudováním záměru nedojde k výraznému ovlivnění migrační propustnosti území a nebudou výrazně ovlivněny ZCHD rostlin a živočichů.

Vliv záměru na chráněná území NP a NPR lze vnímat jako nízký.

Potenciálně dotčené území soustavy NATURA 2000 tvoří evropsky významné lokality (EVL) Labské údolí, ptačí oblast (PO) Labské pískovce a evropsky významnou oblast (SCI) Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg.

Z celkem 9 typů přírodních stanovišť vedených jako předměty ochrany EVL Labské údolí lze konstatovat, že jako potenciálně dotčený nelze identifikovat 8 typů přírodních stanovišť, jež jsou v EVL předmětem ochrany, neboť záměr do žádného ze stanovišť nezasahuje, ani je svojí polohou či způsobovanými přímými, nebo nepřímými vlivy nemůže nijak ovlivnit. Na základě terénního šetření lokality a principu předběžné opatrnosti je stanoviště 3260 Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* uvažováno jako potenciálně dotčený předmět ochrany EVL. Vlastní tok Labe a jeho přilehlé okolí je biotopem předmětů ochrany bobra evropského (*Castor fiber*), vydry říční (*Lutra lutra*) a lososa obecného (*Salmo salar*), tyto druhy jsou uvažovány jako potenciálně dotčené.

Předměty ochrany PO Labské pískovce nelze považovat za potenciálně dotčené posuzovaným záměrem. Žádný z uvedených druhů ptáků není vázán na tok Labe ani jeho bezprostřední okolí. Ptáci vyhledávají odlišné životní prostředí (trvalé travní porosty, lesní porosty, skály). Biotopy druhů tedy nebudou dotčeny a riziko rušení ptáků je zanedbatelné jak v období výstavby, tak i v období provozu záměru.

Jako potenciálně dotčené nelze identifikovat žádný z typů přírodních stanovišť, jež jsou v předmětem ochrany SCI Elbtal zwischen Schöna und Mühlberg, neboť záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od uvedených přírodních stanovišť. Záměr přímo nezasahuje do biotopů druhů, které jsou předměty ochrany. Rybí společenstvo je na plavební provoz na Labi adaptováno a realizace záměru škodlivě nezasáhne do jejich biotopu a přirozeného vývoje, jejich ovlivnění lze vyloučit. Jako potenciálně dotčené by mohly označeny s předběžnou opatrností druhy bobr evropský (*Castor fiber*), vydra říční (*Lutra lutra*).

Záměrem bude potenciálně dotčeno a ovlivněno přírodní stanoviště 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* – v období realizace i za trvalého provozu bude indiferentní vliv s bodovou hodnotou 0.

Záměrem budou dotčeny a ovlivněny tyto druhy živočichů:

- bobr evropský (*Castor fiber*) – v období realizace mírně negativní vliv s bodovou hodnotou -1, za trvalého provozu indiferentní s bodovou hodnotou 0,
- vydra říční (*Lutra lutra*) - v období realizace mírně negativní vliv s bodovou hodnotou -1, za trvalého provozu indiferentní s bodovou hodnotou 0,
- losos obecný (*Salmo salar*) - v období realizace i za trvalého provozu indiferentní vliv s bodovou hodnotou 0.

Celkový vliv záměru na celistvost území soustavy Natura 2000 bude na rozhraní indiferentního a mírně negativního vlivu (bodová hodnota 0 až -1).

Vlivy na biotopy a populace zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

V zájmovém území byl přírodovědnými průzkumy a rešerší nálezové databáze ochrany přírody prokázán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, výskyt zvláště chráněných druhů rostlin v dotčeném území prokázán nebyl. Výčet zvláště chráněných druhů nemusí být úplný, a to i s ohledem na dlouhodobé sledování, neboť zastoupení druhů se může v jednotlivých sezónách měnit. Dlouhodobý a podrobný monitoring by mohl prokázat výskyt dalších zvláště chráněných druhů. Výsledky průzkumů a analýzy NDOP však dostatečně ilustrují výskyt druhů, jejich biotopové nároky a možnosti ovlivnění jejich přirozeného vývoje. Souhrnně lze konstatovat, že navrhovaná opatření ke zmírnění negativních vlivů záměru (viz níže) pokryjí ekologické nároky i dalších zvláště chráněných druhů, kteří by případně byly v území zaznamenány.

K jednotlivým skupinám zvláště chráněných druhů živočichů:

Bezobratlí

V hodnoceném území, v dotčeném úseku koryta Labe, je poměrně běžný výskyt velevruba malířského (*Unio pictorum*) - KO, který se prostřednictvím glochidií na tělech ryb šíří v dlouhém úseku Labe. Jedinci tohoto druhu nestihnou migrovat při bagrování dna Labe v úseku pod přístavním molem. Případná likvidace jedinců však nebude mít fatální vliv na stabilitu a prosperitu populací velkých mlžů, protože ztráty budou účinně kompenzovány reprodukčním potenciálem z přeživší části populace. Pro populace velkých mlžů je klíčovým faktorem jejich prosperity každoroční dostatek tohoročního plůdku kaprovitých ryb, který slouží jako hostitel larválních stadií (glochidií). Tento předpoklad je v podmínkách řeky Labe splněn.

Přestože zásah nepředstavuje přímé ohrožení stability a prosperity dotčené populace zvláště chráněného druhu bezobratlých – velevruba malířského, není možné vyloučit lokální vlivy a usmrcení velice omezeného množství jedinců druhu, a proto s předběžnou opatrností doporučujeme povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb.

Ryby

Ichtyologické průzkumy prokázaly výskyt čtyř zvláště chráněných druhů ryb (a pěti druhů evropsky významných). Všechny tyto druhy se poměrně běžně vyskytují v řece Labi. Ryby velmi citlivě reagují na rušení únikem z rušeného prostoru, naopak pokud rušení odezní, díky své vysoké mobilitě uvolněný prostor opět velmi rychle nekolonizují a to i v obdobích klidu v průběhu stavby.

Protože zásah nepředstavuje přímé ohrožení stability a prosperity dotčených populací zvláště chráněných druhů ryb (jelec jesen - O, mník jednovousý - O, střevele potoční - O a vranka obecná - O), není pro jeho realizaci nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb. Stejná situace a závěry jsou i u druhů Evropsky významných (losos obecný, bolen dravý, hrouzek běloploutvý západní a úhoř říční).

Obojživelníci

Akvatický biotop je klíčovým biotopem pro reprodukci obojživelníků, pro skupinu zelených skokanů je zároveň zimovištěm. Území je poměrně hustě osídleno skupinou zelených vodních skokanů (*Pelophylax esculentus* s.l.), ale i dalšími druhy obojživelníků, vyskytuje se zde i ropucha obecná (*Bufo bufo*). Koryto Labe s relativně rychle proudící vodou však nepředstavuje pro tyto druhy reprodukční biotop, reprodukce obojživelníků je vázána na biotopy se stojatou vodou, např. v lagunách za břehovými výhony.

Zejména pohyb techniky při terénních pracích pro obojživelníky riziko usmrcení. Toto riziko je aktuální zejména v období jarních reprodukčních migrací, ty však v dotčeném prostoru prakticky nepřipadají v úvahu.

Protože zásah nepředstavuje přímý zásah do reprodukčního biotopu zvláště chráněných druhů zelených vodních skokanů (*Pelophylax esculentus* s.l.), je s ohledem na riziko rušení a případné riziko usmrcení při terénních pracích pro jeho realizaci nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb.

Plazi

Všechny druhy plazů (ještěrka obecná, slepýš křehký a užovka obojková) jsou velmi plaché a na rušení reagují útekem mimo rušené území, aby jej po dokončení prací opět osídlily.

Intenzita rušivých vlivů nedosáhne hodnot, které by bylo možno považovat za škodlivý zásah do biotopu a přirozeného vývoje těchto zvláště chráněných druhů.

Přestože zásah nepředstavuje přímé ohrožení stability a prosperity dotčených populací zvláště chráněných druhů u užovky obojkové (*Natrix natrix*), která se v místě záměru vyskytuje je s ohledem na riziko rušení a zásahu do biotopu při terénních pracích pro jeho realizaci nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb.

Ptáci

Žádný ze zjištěných zvláště chráněných druhů ptáků nemá bezprostřední, přímou a zároveň nenahraditelnou biotopovou vazbu, potravní či hnízdní, na posuzované území přístaviště a jeho blízkého okolí. Naopak okolní biotopy a širší okolí lokality nabízí dostatek hnízdních i potravních příležitostí pro zjištěné druhy ptactva, kam se mohou uchýlit po dobu rušení. Přesto by práce neměly probíhat v době hnízdění (duben až červenec), aby hnízdící ptáci v okolí nebyly rušeni, případně by neměly být v tomto období zahajovány.

Savci

Dotčené území, včetně širokého okolí, je osídleno stálou a stabilizovanou populací bobra evropského (*Castor fiber*), o čemž svědčí řada pobytových stop (ohryzy, skluzy, nory) nad

posuzovanou lokalitou. Trvalé osídlení prostoru Hřenska nelze předpokládat, lze se zde setkat pouze s migrujícími jedinci. Bobr bude rušen nevýznamně, jednak má bobr převážně noční aktivitu a širší okolí záměru nabízí pro něj dostatek vhodných refugií. Populace bobra se výrazně synantropizovala a vůči rušení je značně tolerantní. Práce prováděné v denní dobu nebudou významně intenzivní – po dokončení prací bude území bobrem prakticky okamžitě plně rekolonizováno.

Přestože zásah nepředstavuje přímé ohrožení stability a prosperity dotčené populace zvláště chráněného druhu bobra evropského (*Castor fiber*), je s ohledem na riziko rušení při terénních pracích pro jeho realizaci nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb.

Obdobně vydra (*Lutra lutra*) nebude záměrem významně dotčena. Obdobně jako bobr má převážně noční aktivitu a širší okolí záměru nabízí pro ni dostatek vhodných refugií.

Přestože zásah nepředstavuje přímé ohrožení stability a prosperity dotčené populace zvláště chráněného druhu vydra (*Lutra lutra*), je s ohledem na riziko rušení při terénních pracích pro jeho realizaci nezbytné povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zák. č. 114/1992 Sb.

Záměrem nedotčená bude také populace veverky obecné (*Sciurus vulgaris*).

Pro všechny zjištěné zvláště chráněné druhy živočichů lze konstatovat, že s ohledem na rozlohu dotčeného území a biotopovou nabídku v blízkém i širším okolí, bude rušivý vliv při realizaci záměru působit s velmi malou intenzitou, lokálně a časově omezeně. Pro všechny tyto druhy, s výjimkou zvláště chráněných druhů obojživelníků, pak platí, že v širším okolí záměru je dostatek refugií, kam se rušené organismy mohou uchýlit a odkud budou území záměru opět kolonizovat po ukončení prací. Rušivé vlivy záměru budou plně reversibilní, a to i pro výše uvedené zvláště chráněné druhy obojživelníků.

Předpokládané nepřímé vlivy

S ohledem na jasné plošné vymezení jednotlivých součástí záměru významné nepřímé vlivy nepředpokládáme. Rušivé vlivy budou působit pouze dočasně a krátkodobě při vlastních stavebních a terénních pracích, po ukončení prací bude území rekolonizováno adekvátními druhy organismů.

V důsledku stavebních a terénních prací dojde lokálně ke zranění povrchu půdy, který může být následně osídlen invazními druhy rostlin, které se v území běžně vyskytují (zejména křídlatka - *Reynoutria sp.* Je proto třeba věnovat min. jednu vegetační sezónu péči vývoji vegetace na těchto plochách.

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nebude mít vliv na stávající stavby ani technickou infrastrukturu v území.

Historicky významné a památkové chránění objekty (architektonické a historické památky) se v zájmovém území záměru nenacházejí. Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako velmi nízké resp. jako nulové. Významné (relevantní) negativní vlivy na majetek či památky nejsou očekávány.

D.I.9. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravní infrastrukturu jsou pozitivní. Záměr doplňuje infrastrukturu labské vodní cesty novým přístavištěm při zachování čekacího stání pro nákladní lodě a remorkér Beskydy. Přístaviště je veřejné a umožní tak lepší dostupnost „po vodě“ klíčového turistického východiska cest na území NP České Švýcarsko.

Záměr nebude mít vliv na stávající turistické stezky či cyklotrasy.

Posuzovaný záměr neomezí stávající komunikační systém území, zůstanou zachovány všechny existující komunikace včetně místních komunikací, turistických a cyklistických tras.

Vlivy v průběhu výstavby jsou celkově málo významné. Veškerá doprava během stavby bude prováděna lodní dopravou, bez ovlivnění automobilové či jiné dopravy.

Trvalé vlivy na dopravní infrastrukturu hodnotit jako pozitivní, během výstavby jako velmi nízké a zanedbatelné, málo významné a lokální.

Vlivy na zatížení dopravní infrastruktury jsou hodnoceny jako nulové. Významné (relevantní) negativní vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu nejsou očekávány.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah negativních vlivů je vymezen rozsahem záměru a navazujícími efekty, které se projevují i ovlivněním jednotlivých složek životního prostředí.

Negativní důsledky realizace záměru jsou hodnoceny jako nízké, prakticky málo významné, lokálního rozsahu.

V ostatních složkách a charakteristikách životního prostředí jsou vlivy hodnoceny jako velmi nízké až nulové, objektivně neprokazatelné. V období provozu lze záměr hodnotit pozitivně.

Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

Vlivy na **faunu, flóru a ekosystémy** jsou předběžně hodnoceny jako nízké, krátkodobé a lokální, ekosystémově nevýznamné, a to bez jakýchkoli bodových nebo plošných významných dopadů na zjištěné současné druhy a jejich populace.

Vlivy na prvky **ÚSES** lze hodnotit jako nevýznamné.

Vlivy na **VKP** lze hodnotit jako nevýznamný, dlouhodobě indiferentní.

Vlivy na **zvláště chráněná území** ve smyslu kategorií dle § 14 zákona budou nízké a nevýznamné.

Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany lokalit soustavy **Natura 2000**. Současně lze vyloučit negativní vliv na integritu lokalit soustavy Natura 2000.

Vlivy na **krajinný ráz** jsou hodnoceny jako nízké.

Vlivy na kvalitu **ovzduší** lze hodnotit jako nízké a lokální.

Vlivy **hluku** jsou hodnoceny jako nízké a lokální.

Vlivy na **veřejné zdraví a obyvatele** jsou předběžně hodnoceny jako nízké a lokální.

Vlivy na **hydrologické a hydrogeologické** podmínky nejsou očekávány.

Vlivy na **kvalitu povrchových vod** lze hodnotit jako nulové.

Dopady záměru na **hydrogeologický režim** jsou hodnoceny jako nulové.

Vlivy na **kvalitu podzemních vod** nejsou očekávány.

Vlivy na **půdu** z hlediska záboru ZPF a znečištění půdy jsou hodnoceny jako minimální, zanedbatelné.

Vlivy na **geologické poměry** nejsou očekávány. Nejsou očekávány vlivy na surovinové nebo jiné přírodní zdroje.

Významnější **dopravní vlivy** nejsou očekávány. Intenzita vodní dopravy na vlastní vodní cestě nebude záměrem ovlivněna.

Vlivy na **kulturní a historické památky** a na místní tradice nejsou očekávány.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféru v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

Charakter záměru vylučuje vlivy na životní prostředí mimo hranice České republiky.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou za účelem minimalizace vlivů navrženy následující podmínky a opatření.

Vhodným plánováním časového harmonogramu výstavby a dodržováním všech uvedených doporučení lze v mnoha případech dosáhnout další minimalizace (až eliminace) negativních vlivů stavby na okolní prostředí.

Opatření pro etapu přípravy

- ▶ Harmonogram přípravy a výstavby a POV přizpůsobit jednotlivých níže uvedeným podmínkám a doporučením, případně dalším podmínkám a doporučením vyplývajícím ze stanovisek dotčených orgánů.
- ▶ V rámci přípravy a realizace záměru bude rovněž nutné zpracovat havarijný plán pro období výstavby i pro období provozu.
- ▶ Kácení zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem by mělo proběhnout v mimohnízdním a mimovegetačním období, od 15. 10. do 15. 3., resp. zahájení prací by mělo být koordinováno s biologickým dozorem. Stromy ponechané v blízkosti stavby je nutno chránit proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochranná opatření budou prováděna dle ČSN 83 9061.
- ▶ Ponechat v maximálním možném rozsahu ležící mrtvé dřevo, v případě nutnosti jej nelikvidovat, ale pouze přesunout na místo s podobným mikroklimatem a v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.
- ▶ Zmírňující opatření v případě zásahu do vzrostlých vrb:
 - Pokud překáží koruna stromu nebo hrozí jeho pád či rozlomení, je vhodné ponechat stojící, i když zkrácené kmeny stromů (opět bez ohledu na to, zda byly již odumřelé nebo ještě živé). Pokud je to možné, tyto kmeny je žádoucí na místě ponechat až do jejich úplného rozkladu.
 - V případě nezbytně nutného kácení starých stromů kmeny a část větví ponechat na vhodném místě v okolí záměru (v souladu s vodním zákonem). Jedná se o vytvoření tzv. loggeru neboli broukoviště, kdy jsou kmeny položeny naležato anebo částečně zapuštěny do země nastojato a umístěny v polostínu nebo na trvale osluněném místě (podle původního umístění stromu a v rámci možností).
- ▶ Realizace záměru je vzhledem k dotčení zájmů ochrany přírody podmíněna souhlasem zásahu do chráněných částí přírody, kterými jsou:
 - územní systém ekologické stability - nadregionální biokoridor,
 - významné krajinné prvky - vodní tok řeky Labe a údolní niva řeky Labe.

- ▶ Realizace záměru je podmíněna udělením výjimky ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
 - Velevrub malířský (*Unio pictorum*) – §KO
 - Bobr evropský (*Castor fiber*) - §O
 - Vydra říční (*Lutra lutra*) - §O
 - Užovka obojková (*Natrix natrix*) - §O
 - Skupina zelených vodních skokanů (*Pelophylax esculentus* s.l.) - §O
- ▶ Stavební firma, která bude vybrána pro výstavbu přístaviště, by měla nechat na základě stanovených ZOV a podkladů o použité technice upřesnit výpočet hluku u tohoto nejbližšího objektu a v případě, že bude reálné ohrožení hygienického limitu pro stavební činnost přijmout taková opatření (např. organizační), aby toto nebezpečí eliminovala, případně požádat o časově omezenou výjimku podle zákona č. 258/2000 Sb. pro období výstavby se všemi náležitostmi, které tato žádost vyžaduje.

Období pro etapu výstavby

- ▶ Časový harmonogram prací by se měl vyhnout období reprodukce ryb a hnízdění ptáků.
- ▶ Vlastní stavební práce organizovat tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu strojů apod.).
- ▶ K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za odborného biologického dozoru (ekodozoru) odborně způsobilou osobou (např. držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.).
- ▶ Osvětlení mola a informačních panelů (příp. přechodu) provést tak, aby zbytečně nevyzařovala světlo do okolí.
- ▶ V době provádění zemních prací bude nutno dbát na zvlhčování upravované plochy a pojezdových tras, aby nedocházelo k víření prachu nebo aby byla možnost víření prachu z odkryté plochy omezena na minimum.
- ▶ S ohledem na lokalizaci záměru v záplavovém území řeky Labe při Q_{100L} je podmínkou výstavby vyklizení staveniště při překročení hladiny v řece Labi dle schváleného povodňového plánu.
- ▶ Minimalizovat možné havarijní znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního a půdního prostředí. Jelikož však není možné toto riziko vyloučit zcela, bude zajištěn dostatek sanačních materiálů. U stavebních strojů přednostně používat biodegradabilní náplně. Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek. Doplnění pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladící kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky. Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.);
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku. Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Pro prognózu předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí bylo provedeno terénní šetření a analýza dostupných podkladů (archivních materiálů, podkladů oznamovatele).

Záměr není zdrojem znečišťování či poškozování životního prostředí. Charakter záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

V žádné z prověřovaných oblastí (veřejné zdraví, ovzduší, voda, půda, geofaktory, živé složky přírody, hluk, doprava, památky, krajina) se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožnily jednoznačnou formulaci závěrů hodnocení.

ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

E.I.

Popis variant řešení stavby

Záměr je řešen v jedné variantě umístění.
Technické řešení záměru je navrženo v jedné variantě.

E.II.

Porovnání variant

Z hlediska umístění je záměr navržen v jediné realizační variantě. Alternativní variantou je varianta tzv. nulová, představující nerealizaci stavby.

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za **příjatelny**. Přestože zájmové území je z hlediska ochrany přírody a krajiny významné a požívá zákonné ochrany, realizace záměru nevyvolá takové změny, které by vedly k devastaci či poškození dotčeného území, ani k omezení jeho současných funkcí, či změně stávajících charakteristik.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako **akceptovatelný**. Míru ovlivnění okolního prostředí lze ve většině parametrů hodnotit jako nízkou až velmi nízkou či nulovou.

Celková ekologická zátěž území nepřekročí vlivem záměru únosnou mez. Využití území nevyvolává střety zájmů z hlediska územního plánování. Variantu realizace prověřovaného záměru lze z hlediska možných vlivů na životní prostředí považovat za **příjatelny způsob využití území**.

ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Tematické mapové, obrazové a grafické přílohy jsou součástí příloh tohoto oznámení.

V přílohách oznámení je v plném znění uvedeno Biologické hodnocení (Příloha 1), Naturové hodnocení (Příloha 2), Hluková studie (Příloha 3) a Příspěvková rozptylová studie (Příloha 4).

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uváděny.

ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

G.I.

Informace o účelu oznámení

Toto oznámení je zpracováno v souladu s požadavky § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, s náležitostmi podle přílohy č. 3 zákona. Účelem tohoto oznámení je poskytnout základní informace o charakteru záměru, o stavu dotčeného území a o předpokládaných vlivech na okolní prostředí pro potřeby zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. **Své písemné vyjádření k oznámení může zaslat každý na adresu příslušného krajského úřadu do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení.** Souhrnné vypořádání všech písemných připomínek bude součástí písemného závěru ze zjišťovacího řízení, který vydá příslušný úřad.

G.II.

Informace o prověřovaném záměru

Název a zařazení záměru: Přístaviště Hřensko

Typ záměru: Přístaviště pro krátkodobé a střednědobé stání malých rekreačních plavidel včetně zachování čekacího stání nákladních lodí a remorkéru Beskydy. Kapacita přístaviště je 8 plavidel do rozměru 20 x 5 m.

Záměr je předmětem zjišťovacího řízení na základě § 3, písm. a), bodu 2 ZPV. Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Infrastruktura, která je součástí záměru:

Přípojka NN v délce 68,5 m. Přípojka vody z PE DN 50 o délce 6,0 m. Pod komunikací I. třídy bude potrubí uloženo v chrániče.

V rámci záměru nebude prováděna výstavba pozemních komunikací, parkovišť a chodníků.

Stavba se bude nacházet na pravém břehu řeky Labe v ř. km 728,9 až 729,0. Umístění záměru vyplývá z Mapy 1-5.

Místo pro stavbu plovoucího mola bylo vybráno z důvodu již vybudovaných vysokovodních daleb, které jsou v současné době využívány pro čekání zejména nákladních lodí a remorkéru Beskydy i z důvodu obsazenosti prostoru nábřeží ve městě Hřensko soukromými provozovateli. Dalbové stání provozuje ŘVC ČR.

Stavbou nedojde k trvalému záboru ZPF. Dočasný zábor ZPF je minimální o rozloze 0,7 m². Stavba se nenachází na lesním pozemku, ale leží v ochranném pásmu lesa.

Trvalý zábor pro stavbu bude na pozemcích ve vlastnictví obce Hřensko, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových a České republiky, na kterých má právo hospodařit Povodí Labe, státní podnik.

Dotčené území se nachází v PO Labské pískovce, v EVL Labské údolí a CHKO Labské pískovce. Stavba přístaviště se nachází v ochranném pásmu komunikace I. třídy I/62.

G.III.

Informace o vlivech na okolní prostředí

V oznámení je hodnocen charakter a rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, povrchové a podzemní vody, půdu, geologické podmínky, rostlinná a živočišná společenstva, krajinný ráz, hlukovou a dopravní situaci, kulturní a historické památky. Analýza možných vlivů vychází ze stávající situace těchto složek a faktorů přírodního a sociálního prostředí, jejichž stručný popis je uveden v části C tohoto oznámení.

Z analýzy předpokládaných vlivů stavby vyplývá, že navýšení stávající zátěže dílčích složek lze hodnotit jako nízké až velmi nízké. Výstupy do životního prostředí (ovzduší, odpadní vody, hluk apod.) budou celkově nízké až nevýznamné a nepovedou ke jakémukoli trvalému a významnému znečištění nebo poškozování životního prostředí.

Rozsah negativních vlivů je vymezen rozsahem záměru a navazujícími efekty, které se projevují i ovlivněním jednotlivých složek životního prostředí.

Mezi významnější vlivy lze uvést vlivy na faunu, flóru a ekosystémy a lokální potenciální vlivy hluku v období výstavby.

Negativní důsledky realizace záměru jsou hodnoceny jako nízké, prakticky málo významné, lokálního rozsahu.

V ostatních složkách a charakteristikách životního prostředí jsou vlivy hodnoceny jako velmi nízké až nulové, u nulových objektivně neprokazatelné.

Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

V období provozu lze záměr hodnotit pozitivně z hlediska podpory turismu a rozvoje rekreační plavby na labské vodní cestě.

Z hlediska konkrétní specifikace byly potenciální vlivy hodnoceny následovně:

Vlivy na **faunu, flóru a ekosystémy** jsou předběžně hodnoceny jako nízké, krátkodobé a lokální, ekosystémově nevýznamné, a to bez jakýchkoli bodových nebo plošných významných dopadů na zjištěné současné druhy a jejich populace.

Vlivy na prvky **ÚSES** lze hodnotit jako nevýznamné.

Vlivy na **VKP** lze hodnotit jako nevýznamný, dlouhodobě indiferentní.

Vlivy na **zvláště chráněná území** ve smyslu kategorií dle § 14 zákona budou nízké a nevýznamné.

Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany lokalit soustavy **Natura 2000**. Současně lze vyloučit negativní vliv na integritu lokalit soustavy Natura 2000.

Vlivy na **krajinný ráz** jsou hodnoceny jako nulové.

Vlivy na kvalitu **ovzduší** lze hodnotit jako nízké a lokální.

Vlivy **hluku** jsou hodnoceny jako nízké a lokální.

Vlivy na **veřejné zdraví a obyvatele** jsou předběžně hodnoceny jako nízké a lokální.

Vlivy na **hydrologické a hydrogeologické** podmínky nejsou očekávány.

Vlivy na **kvalitu povrchových vod** lze hodnotit jako nulové.

Dopady záměru na **hydrogeologický režim** jsou hodnoceny jako nulové.

Vlivy na **kvalitu podzemních vod** nejsou očekávány.

Vlivy na **půdu** z hlediska záboru ZPF a znečištění půdy jsou hodnoceny jako minimální, zanedbatelné.

Vlivy na **geologické poměry** nejsou očekávány. Nejsou očekávány vlivy na surovinové nebo jiné přírodní zdroje.

Významnější **dopravní vlivy** nejsou očekávány. Intenzita vodní dopravy na vlastní vodní cestě nebude záměrem ovlivněna.

Vlivy na **kulturní a historické památky** a na místní tradice nejsou očekávány.

Nepříznivé vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféru v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou za účelem minimalizace vlivů navrženy následující podmínky a opatření.

Opatření pro etapu přípravy

- ▶ Harmonogram přípravy a výstavby a POV přizpůsobit jednotlivých níže uvedeným podmínkám a doporučením, případně dalším podmínkám a doporučením vyplývajícím ze stanovisek dotčených orgánů.
- ▶ V rámci přípravy a realizace záměru bude rovněž nutné zpracovat havarijný plán pro období výstavby i pro období provozu.
- ▶ Kácení zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem by mělo proběhnout v mimohnízdním a mimovegetačním období, od 15. 10.

do 15. 3., resp. zahájení prací by mělo být koordinováno s biologickým dozorem. Stromy ponechané v blízkosti stavby je nutno chránit proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochranná opatření budou prováděna dle ČSN 83 9061.

- ▶ Ponechat v maximálním možném rozsahu ležící mrtvé dřevo, v případě nutnosti jej nelikvidovat, ale pouze přesunout na místo s podobným mikroklimatem a v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.
- ▶ Zmírňující opatření v případě zásahu do vzrostlých vrb:
 - Pokud překáží koruna stromu nebo hrozí jeho pád či rozlomení, je vhodné ponechat stojící, i když zkrácené kmeny stromů (opět bez ohledu na to, zda byly již odumřelé nebo ještě živé). Pokud je to možné, tyto kmeny je žádoucí na místě ponechat až do jejich úplného rozkladu.
 - V případě nezbytně nutného kácení starých stromů kmeny a část větví ponechat na vhodném místě v okolí záměru (v souladu s vodním zákonem). Jedná se vytvoření tzv. loggeru neboli broukovitiště, kdy jsou kmeny položeny naležato anebo částečně zapuštěny do země nastojato a umístěny v polostínu nebo na trvale osluněném místě (podle původního umístění stromu a v rámci možností).
- ▶ Realizace záměru je vzhledem k dotčení zájmů ochrany přírody podmíněna souhlasem zásahu do chráněných částí přírody, kterými jsou:
 - územní systém ekologické stability - nadregionální biokoridor,
 - významné krajinné prvky - vodní tok řeky Labe a údolní niva řeky Labe.
- ▶ Realizace záměru je podmíněna udělením výjimky ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
 - Velevrub malířský (*Unio pictorum*) – §KO
 - Bobr evropský (*Castor fiber*) - §O
 - Vydra říční (*Lutra lutra*) - §O
 - Užovka obojková (*Natrix natrix*) - §O
 - Skupina zelených vodních skokanů (*Pelophylax esculentus* s.l.) - §O
- ▶ Stavební firma, která bude vybrána pro výstavbu přístaviště, by měla nechat na základě stanovených ZOV a podkladů o použité technice upřesnit výpočet hluku u tohoto nejbližšího objektu a v případě, že bude reálné ohrožení hygienického limitu pro stavební činnost přijmout taková opatření (např. organizační), aby toto nebezpečí eliminovala, případně požádat o časově omezenou výjimku podle zákona č. 258/2000 Sb. pro období výstavby se všemi náležitostmi, které tato žádost vyžaduje.

Období pro etapu výstavby

- ▶ Časový harmonogram prací by se měl vyhnout období reprodukce ryb a hnízdění ptáků.
- ▶ Vlastní stavební práce organizovat tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu strojů apod.).
- ▶ K eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru lze doporučit, aby realizace záměru probíhala za odborného biologického dozoru

(ekodozoru) odborně způsobilou osobou (např. držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.).

- ▶ Osvětlení mola a informačních panelů (příp. přechodu) provést tak, aby zbytečně nevyzařovala světlo do okolí.
- ▶ V době provádění zemních prací bude nutno dbát na zvlhčování upravované plochy a pojezdových tras, aby byla možnost víření prachu z odkryté plochy omezena na minimum.
- ▶ S ohledem na lokalizaci záměru v záplavovém území řeky Labe při Q_{100L} je podmínkou výstavby vyklizení staveniště při překročení hladiny v řece Labi dle schváleného povodňového plánu.
- ▶ Minimalizovat možné havarijní znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných chemických látek do vodního a půdního prostředí. Jelikož však není možné toto riziko vyloučit zcela, bude zajištěn dostatek sanačních materiálů. U stavebních strojů přednostně používat biodegradabilní náplně. Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek. Doplnění pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro buldozery apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky. Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:
 - havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.);
 - havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku. Před zahájením stavebních prací vytvoří dodavatel stavby aktuální seznam havarijních prostředků, které budou po čas výstavby k dispozici.

Souhrnné hodnocení

Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný a přijatelný. Přestože zájmové území je z hlediska ochrany přírody a krajiny významné a požívá zákonné ochrany, realizace záměru nevyvolá takové změny, které by vedly k devastaci či poškození dotčeného území ani k omezení jeho současných funkcí či změně stávajících charakteristik.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako akceptovatelný. Míru ovlivnění okolního prostředí lze ve většině parametrů hodnotit jako nízkou až velmi nízkou, bez zásadních a trvalých negativních dopadů.

Celková ekologická zátěž území nepřekročí vlivem záměru únosnou mez. Využití území nevyvolává střety zájmů z hlediska územního plánování. Variantu realizace prověřovaného záměru lze z hlediska možných vlivů na životní prostředí považovat za přijatelný způsob využití území.

ČÁST H (PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem oznámení.

Seznam příloh:

1. Biologické hodnocení (podle §67 ZOPK)
2. Naturové hodnocení – předběžné hodnocení (podle §45i ZOPK)
3. Hluková (akustická) studie
4. Rozptylová studie
5. Dendrologický průzkum dotčeného území
6. Mapové přílohy
7. Obrazové přílohy
8. Vizualizace a fotodokumentace
9. Doklady
 - a. stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i zákona č. 114/1992 Sb.
 - b. autorizace zpracovatele oznámení
 - c. laboratorní rozbor materiálu dnového substrátu v místě stavby

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení, se nachází v jeho úvodní části.