



v Krásné Lípě dne 21.06.2024; č. j. SNPCS 04637/2024

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Správa Národního parku České Švýcarsko (dále jen „Správa NP“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 78 odst. 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydává ve smyslu § 16 odst. 2 písm. m) a za použití § 43 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny a § 171 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto

opatření obecné povahy, kterým se vyhrazuje

na území Národního parku (dále jen „NP“) České Švýcarsko mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí **místa pro jízdu na kole** (dále jen „cyklotrasy“).

Článek 1

Předmět úpravy

1) Základní ochranné podmínky národních parků stanovují dle § 16 odst. 2 písm. m) zákona o ochraně přírody a krajiny, že na celém území NP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí je zakázáno jezdit na kole mimo silnice, místní komunikace a místa vyhrazená orgánem ochrany přírody, s výjimkou jízdy členů základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil České republiky, Celní správy České republiky, Vězeňské služby České republiky, pracovníků dalších orgánů veřejné moci, pracovníků veterinární služby a pracovníků správce vodního toku, vykonávaných při plnění jejich úkolů, anebo jízd vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.

2) Správa NP tímto závazným opatřením obecné povahy (dále jen „opatření“) vyhrazuje cyklotrasy pro jízdu na kole na území NP České Švýcarsko, jejichž seznam včetně mapového zakresu, je uveden v Příloze č. 1 a 2 tohoto opatření obecné povahy.

3) Cyklotrasy jsou v terénu označeny směrovými tabulemi (vzor je uveden v Příloze č. 3).

Článek 2

Dohoda s radou NP

V souladu s ustanovením § 20 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny byl návrh vyhrazení cyklotras dohodnut s radou NP na jejím jednání dne 7. 4. 2022.

Článek 3 Odůvodnění

Na území národních parků je jízda na kolech povolena pouze po silnicích a místních komunikacích. Další místa mohou být vyhrazena příslušným orgánem ochrany přírody. Správa NP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území NP České Švýcarsko z moci úřední vydává tento návrh opatření obecné povahy, kterým se vyhrazení cyklotras na území NP České Švýcarsko dle ustanovení § 16 odst. 2 písm. m) zákona o ochraně přírody a krajiny.

S ohledem na fakt, že předmět řízení se týká vyhrázování míst pro jízdu na kole, je za tímto účelem vydáno v souladu s § 43 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny a způsobem stanoveným § 171 a následujícími správního řádu toto opatření obecné povahy.

Výchozí podmínky

Stávající síť cyklotras na území NP byla ukotvena v Návštěvním řádu z roku 2000 a následně doplněna individuálními správními akty o vydání souhlasu s vyhrázováním cyklotras. V roce 2022 Správa NP v reakci na novou právní úpravu v zákoně o ochraně přírody a krajiny z roku 2017 (nové pojetí návštěvních řádů, změna ve vyhrázování turistických tras apod.) a také v reakci na zhoršenou bezpečnostní situaci v lesních porostech NP vydala opatření obecné povahy pod č. j. SNPCS 04640/2022 (ze dne 18. 7. 2022), kterým nově vyhradila cyklotras na území NP.

Vyhrázování cyklotras na území NP se týkalo všech stávajících cyklotras, s výjimkou cyklotrasy č. 3030 vedoucí Hlubokým dolem, v jejímž okolí odumřely lesní porosty a nebylo možné již zaručit bezpečný provoz cyklotrasy. V roce 2023 byla z téhož důvodu zrušena cyklotrasa č. 3033 vedoucí podél Vlčího potoka.

V letech 2018–2020 bylo území NP zasažené kůrovcovou kalamitou. S ohledem na zájmy ochrany přírody neprobíhaly na většině území sanační těžby a následně většina smrkových porostů odumřela. S postupem času zasažené porosty začínají podléhat samovolnému rozpadu. Správa NP jako příslušná hospodařit s majetkem státu, tedy i s lesními pozemky na území NP, musí na tuto situaci reagovat. Správa NP proto přijala strategii *Zajištění bezpečnosti podél cestní sítě a turistických tras po kůrovcové kalamitě* (dále jen „strategie“), která zohledňuje podmínky ochrany přírody v NP, ale i veřejný zájem na turistickém využití NP.

Na základě této strategie a vnitřních předpisů Správy NP probíhá průběžný monitoring výskytu nebezpečných stromů podél značených turistických tras pro pěší, cyklisty a jezdce na koni a následně jsou přijímána opatření k minimalizaci rizika ohrožení zdraví a životů návštěvníků a místních obyvatel. **Na základě provedených šetření v druhé polovině roku 2023 byla vyhodnocena zhoršená stabilita stromů v okolí cyklotrasy č. 3076 v úseku Kyjov – Doubice. S ohledem na tuto skutečnost musí Správa NP přistoupit k dočasnému zrušení jmenované cyklotrasy.** Tato cesta je ve strategii zařazená do kategorie „Cesty s dočasným zrušením značení“.

Vliv záměru na předměty ochrany NP

Správa NP zohlednila fakt, že předmětem řízení je de facto nové právní ukotvení stávající sítě cyklotras na území NP (tzn. nevyhrazení se nová místa pro jízdu na kole), které bude odpovídat současné legislativě. Ze sítě cyklotras se vyjímá cyklotrasa č. 3076 v úseku Kyjov - Doubice, a to na dočasnou dobu, než dojde k samovolnému rozpadu okolního lesního porostu.

Při revizi sítě cyklotras zohlednila Správa NP dosavadní zkušenosti získané vlastním monitoringem a informace o využívání cyklotras (viz data monitoringu návštěvnosti v NP). Především byla řešena otázka možného střetu s ochranou zvláště chráněných druhů živočichů a druhů, které jsou předmětem ochrany v ptačí oblasti Labské pískovce. Provoz na turistických stezkách může působit rušivě především v době reprodukce (např. doba hnízdění) nebo v klidovém zimním období. Správa NP došla k závěru, že žádná z vyhrazených tras není v konfliktu se zájmy ochrany přírody. Plán péče platný do roku 2019 nepočítal s rozšiřováním stávající sítě cyklostezek na území NP, a to s ohledem na preferenci pěší turistiky na území NP, i s ohledem na reliéf krajiny NP, který není příznivý většímu rozvoji šetrných forem cykloturistiky a je naopak faktorem zvyšujícím riziko kolize pěších turistů s cykloturisty. Návrh zásad péče o NP (v současné době v procesu schvalování) v tomto konceptu pokračuje.

Bylo vyloučeno, že by toto opatření mělo významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality České Švýcarsko a Ptačí oblasti Labské pískovce. Vzhledem k charakteru a umístění záměru lze vyloučit závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a druhů. Ani nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena. Opatřením je povolena jízda na kolech na stávajících účelových komunikacích využívané k lesnímu hospodaření a dopravní obslužnosti území NP.

Procesní záležitosti

V souladu s ustanovením § 20 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny musí být místa navrhovaná k vyhrazení dohodnuta s radou NP. K této dohodě došlo dne 7. 4. 2022 na jednání rady NP, zápis z jednání je součástí spisu.

Pro povolení cyklistických závodů a jiných organizovaných veřejných akcí je i nadále na vyhrazených cyklotrasách zapotřebí výjimka ze zákazu ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny pro území NP České Švýcarsko.

Při projednání vyjádřilo své stanovisko Město Krásná Lípa, Obec Doubice a Obec Jetřichovice. Vyjádření měla charakter námítky s negativním vyzněním. Správní řád v ustanovení § 172 odst. 5 dává možnost uplatnit námítky k uveřejněnému návrhu vlastníkům a dalším osobám, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, určí-li tak správní orgán. Správa NP určila Město Krásná Lípa, Obec Doubice a Obec Jetřichovice jako subjekty, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny. Rozhodnutí o námítkách a jejich vypořádání blíže viz článek 5 tohoto opatření.

Na základě výše uvedeného a vyhodnocení dostupných podkladů rozhodla Správa NP tak, jak je uvedeno v článku 1 tohoto opatření obecné povahy.

Při dodržení podmínek tohoto opatření nebudou dotčeny zájmy ochrany přírody.

Článek 4

Vyhodnocení připomínek uplatněných k návrhu OOP

K návrhu opatření nebyla přijata žádná připomínka.

Článek 5 Rozhodnutí o uplatněných námitkách

Správa NP ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu rozhodla o uplatněných námitkách takto:

- 1. Námitka Obce Doubice podaná dne 27. 3. 2024 byla shledána jako nedůvodná.**
- 2. Námitka Města Krásná Lípa ze dne 2. 4. 2024 byla shledána jako nedůvodná.**
- 3. Námitka Obce Jetřichovice podaná dne 2. 4. 2024 byla shledána jako nedůvodná.**

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Námitky Obce Doubice

- 1) zmiňovaný úsek cyklotrasy č. 3076, která je současně hipotrasou, je v podstatě jediná přímá turistická trasa z Kyjova do Doubice, kde nejsou návštěvníci ohrožováni silniční dopravou

Mezi Doubicí a Kyjovem je v současné době vyznačená cyklotrasa č. 3029. Cyklotrasa, která je předmětem řízení, byla vyhrazena na území NP jako alternativa vedoucí po stávající lesní účelové komunikaci, ale omezila pohyb po silnici pouze v úseku 1 km (rozcestí u Doubice – rozcestí u přehrady), tj. dočasné odznačení nebude znamenat významné zhoršení pro pohyb cyklistů v oblasti. Cesta nebude uzavřena pro pohyb pěších turistů a obyvatel zmíněných obcí. Správa NP bude zajišťovat průchodnost této lesní cesty, nikoliv ale absolutní bezpečnost. Pěší návštěvníci mohou jako alternativní občůznou trasu využít i zelenou, modrou a žlutou TZT směrem od rozcestí U Doubice přes Hřebec ke Kyjovské přehradě.

- 2) zhoršená stabilita stromů zjištěná Správou NP v předmětném území není z našeho pohledu důvodem k dočasnému zrušení vyhrazení cyklotrasy a hipotrasy, neboť dle našeho názoru lze podél předmětné komunikace provést bezpečnostní těžbu nestabilních stromů.

Správa NP provedla vyhodnocení dopadů těžebního zásahu, který byl navržený tak, aby zajistil maximální bezpečnost (tzn. v rozsahu do vzdálenosti na výšku jednoho stromu). Přestože je předmětný úsek relativně krátký (celý úsek měří asi 1 km), jsou podél lesní cesty v údolí bezejmenného potoka mapovány přírodní biotopy, konkrétně biotop podmáčených smrčín. V důsledku bezpečnostních a asanačních zásahů provedených v minulosti byl na celém území evropsky významné lokality České Švýcarsko již významně negativně ovlivněn stav biotopu podmáčených smrčín. Navržený zásah by znamenal destrukci přírodního biotopu, který je zachovalý v celé délce podél bezejmenné vodoteče. Každý zásah, který by způsobil změnu vodního režimu, významné odlesnění s dopadem na změnu mikroklimatických podmínek a další destrukční vlivy (např. erozní rýhy způsobené pojezdem těžké techniky) jsou považovány za intenzivní a významné. Aby byly tyto důsledky eliminovány, je požadováno ponechání stromového patra v podmáčené smrčíně a jeho okolí do vzdálenosti přibližně výšky porostu. Z těchto důvodů nebyl zásah povolen.

Při hodnocení situace bylo přihlédnuto i k významu předmětné komunikace v rámci sítě cyklotras, hipotras, který byl vyhodnocen jako malý.

- 3) komunikace cyklostezky č. 3076 a hipostezky v úseku Kyjov – Doubice se dle platné zonace území Národního parku České Švýcarsko kompletně a v celé své délce nachází v zóně soustředěné péče o přírodu, a tedy lze důvodně předpokládat, že péče o lesní ekosystémy zde není nijak zásadně omezována např. režimem bezzásahovosti.

Zóna soustředěné péče o přírodu se vymezuje na plochách, kde převažují člověkem významně pozměněné ekosystémy, s cílem zachování nebo postupného zlepšování stavu ekosystémů, významných z hlediska biologické rozmanitosti, jejichž existence je podmíněna trvalou činností člověka nebo obnovy přírodě blízkých ekosystémů (viz § 18 odst. 1 písm. c) zákona o ochraně přírody a krajiny).

Dále ustanovení § 18a odst. 3 zákona stanovuje, že v zóně soustředěné péče o přírodu lze provádět pouze zásahy, které nejsou v rozporu s cílem ochrany této zóny, s výjimkou opatření uvedených v odstavcích 1 a 2, opatření na obnovu nebo zachování ekologické stability a biologické rozmanitosti ekosystémů a opatření na obnovu nebo zachování biotopů a populací vzácných a ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Režim zóny soustředěné péče jako takový tedy neznamená, že v porostech můžou probíhat intenzivní zásahy bez omezení. Lesnické zásahy by měly směřovat ke zlepšení stavu ekosystémů (viz např. těžební zásahy v okolí obce Doubice, které proběhly v uplynulých letech a které se týkaly smrkových monokultur, tj. člověkem silně pozměněných stanovišť, postižených kůrovcem). Vždy se však musí přihlídnout i k dalším aspektům ochrany přírody (podrobněji viz bod 2).

Zákon připouští ve všech zónách možnost provádět opatření k zajištění bezpečnosti návštěvníků na turistických trasách (to se týká i přírodní a přírodě blízké zóny), zároveň je ale stanoveno, že při provádění zásahů a opatření není dotčen § 16 zákona o ochraně přírody a krajiny (základní ochranné podmínky NP). Pokud tedy např. bezpečnostní zásah je takového rozsahu, že by mohl způsobit podstatné změny v biologické rozmanitosti, struktuře a funkci ekosystémů, musí být vedeno správní řízení o povolení výjimky (viz např. vedená správní řízení o bezpečnostních těžbách v Kyjovském údolí, podél České silnice apod.). Obdobně platí pro zvláštní druhovou ochranu a podmínky ochrany tzv. lokalit Natura 2000.

4) jsme přesvědčeni, že vliv případné bezpečnostní těžby nestabilních stromů na ekosystémy chráněné soustavou Natura 2000, nelze, tak jako například v Kyjovském údolí, považovat za negativní, jelikož předpokládáme, že v případě cyklostezky č.3076 by měl být postup a úvaha správního orgánu obdobná tak, jako v případě provedení bezpečnostních těžeb v Kyjovském údolí.

Správní úvaha o bezpečnostním zásahu proběhla jak u zmíněné těžby v Kyjovském údolí (viz vedené správní řízení), tak v případě těžebního zásahu navrženého podél předmětné cyklotrasy/hipotrasy. Ve druhém případě nebylo vedené správní řízení, protože k návrhu zásahu oddělení státní správy ve spolupráci s oddělením monitoringu Správy NP vypracovalo odborné stanovisko, ze kterého vyplynulo, že navržený zásah je v rozporu s ochranou podmáčených smrčín jako jednoho z předmětů ochrany EVL České Švýcarsko (stanovisko je součástí spisového materiálu).

Stanovisko vycházelo mimo jiné ze znalosti daného území, odborných podkladů (mapování biotopů) a závěrů hodnocení autorizované osoby Mgr. V. Melichara¹ (závěry této studie potvrdilo i hodnocení kolektivu autorů z roku 2023²).

Zásadní je fakt, že v Kyjovském údolí se podmáčené smrčiny nachází prostorově omezeně jako specifické stanoviště u báze skalních svahů. Těžební zásah byl problematický nejen kvůli přítomnosti podmáčených smrčín, ale především kvůli celkovým dopadům, kdy v úseku cca 5 km došlo k odlesnění celého údolí Křínice, tedy k významnému narušení ekosystému, jeho struktury a funkcí.

Ve výjimce bylo zohledněno, že komunikace vedoucí Kyjovským údolím je páteřní komunikace s vysokým významem nejen pro turistické využití, ale i jako obslužná komunikace - přístup pro jednotky IZS a vlastníka lesa, jedná se o komunikaci zařazenou do základní cestní sítě. Zájem na turistickém využívání území byl zohledněn podpůrně. Jako veřejný zájem, který převážil nad zájmem ochrany přírody, byla hodnocena údržba základní cestní sítě a protipovodňová ochrana.

V případě předmětné cyklotrasy/hipotrasy je biotop podmáčených smrčín vymapovaný v celé délce podél bezejmenné vodoteče. Byl také zohledněn menší význam cesty pro turistiku. K tomu přistupuje i úvaha o kumulativních vlivech. Správa NP do podmáčených smrčín zasahovala v uplynulém období ve větší míře, právě s ohledem na zajištění bezpečnosti a zajištění dopravní obslužnosti a přístupu do území NP, vč. zachování možnosti turistického využívání NP. Těmito zásahy se zhoršil celkový stav biotopu v rámci EVL České Švýcarsko do té míry, že další větší zásahy jsou již nepřipustné.

5) domníváme se, že když už jednou k vyhrazení cyklostezky a hipostecky došlo, lze veřejný zájem na udržení jejich provozu stavět nad zájem ochrany přírody, neboť jen tím, že došlo odumření horního stromového patra nelze předpokládat významnou k lepšímu, jejímž následkem by měla být jejich zvýšená ochrana.

Při vyhrazování sítě turistických cest v NP se v rámci správní úvahy především řeší, zda a v jaké míře dojde k ovlivní předmětu ochrany NP, případně evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Správa NP ve správních řízeních turistický zájem reflektuje, ale nikdy nebyl postavený nad zájmy ochrany přírody. To vychází ze zákonného vymezení poslání národních parků (viz § 15 zákona: „Posláním národních parků je naplňovat dlouhodobé cíle ochrany národních parků a také umožnit využití území národních parků k trvale udržitelnému rozvoji, ke vzdělávání, výchově, výzkumu a k přírodě šetrnému turistickému využití, a to způsoby, které nejsou v rozporu s dlouhodobými cíli ochrany národního parku.“)

Každý zásah, který by způsobil změnu vodního režimu, významné odlesnění s dopadem na změnu mikroklimatických podmínek a další destrukční vlivy (např. erozní rýhy způsobené pojezdem těžké techniky) jsou považovány za intenzivní a významné. Aby byly tyto důsledky eliminovány, je požadováno ponechání stromového patra v podmáčené smrčíně a jeho okolí do vzdálenosti přibližně výšky porostu.

¹ Melichar, V., 2020: Zajištění bezpečnosti a způsob údržby cestní sítě na území NP České Švýcarsko zejména ve vztahu k odumření smrkového stromového patra v důsledku gradace lýkožrouta smrkového - naturové hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

² Geo Vision s.r.o., 2023: Vyhodnocení vlivu opatření směřujících ke zpřístupnění turistických tras v NP České Švýcarsko na předměty ochrany EVL České Švýcarsko. Dostupné zde: <https://www.npcs.cz/pozar-v-np-ceske-svycarsko>

6) v neposlední řadě nás velmi zaráží nekonzistentní postup správy NP, kdy na jednání se starosty dne 14.03.2024 bylo prezentováno, že prvořadým zájmem Správy NP je turistické stezky postupně zpřístupňovat a fyzické omezení jejich současného využívání postupně rušit a následně dne 19.03.2024 ta samá Správa NP navrhuje zrušení vyhrazení cyklostezky a hipostežky, byť jen dočasně.

Navržené dočasné „zrušení“ cyklotrasy/hipotrasy není v rozporu s prezentovaným a dlouhodobě deklarovaným zájmem Správy NP na postupném zpřístupňování uzavřených či jinak omezených cest.

Správa NP důvody pro dočasné zrušení vyhrazení některých turistických stezek vysvětlila a představila na jednání Rady NP dne 7. 4. 2022 (zápis viz odkaz <https://www.npcs.cz/zapisy-z-jednani-rady-np>). Záměr je součástí strategie zabezpečení průchodnosti značených tras, kde je nastíněný způsob řešení zhoršené bezpečnostní situace podél cest, stezek v NP po odeznění kůrovcové gradace, který byl představen také na jednání se zástupci obcí 22. února 2023. V souladu s výše uvedeným Správa NP od roku 2022 aktualizovala, resp. vedla správní řízení a měnila síť vyhrazených cyklotras – viz tato opatření obecné povahy:

- č. j. SNPCS 04640/2022 ze dne 18. 7. 2022 (vyhrazení cyklotras) - zrušena cyklotrasa č. 3030 v Hlubokém dole
- č. j. SNPCS 04951/2023 ze dne 11. 7. 2023 (vyhrazení cyklotras) - zrušena cyklotrasa č. 3033 vedoucí údolím Vlčího potoka

V žádném z výše uvedených řízení o vydání opatření obecné povahy nevznesla žádná obec připomínku nebo námitku.

Námitka obce Jetřichovice

Uvedená cyklotrasa a hipotrasa se nachází v zóně soustředěné péče a je zde je tudíž možné „provádět zásahy proti kalamitním druhům a zpracování nahodilé těžby. Zároveň je zde možná údržba veškeré cestní sítě a provozní cestní sítě dle potřeby“. V lokalitě se nachází přirozené zmlazení – podrost, skácením souší se nenaruší přirozený vývoj. V sousedství této hipo a cyklotrasy je provedena bezpečnostní těžba na „zelené“ tur. trase a dřevo je odvezeno.

Ad vysvětlení u námítky č. 3 obce Doubice.

Námitka Města Krásná Lípa

S navrhovaným OPP zásadně nesouhlasíme z níže uvedených důvodů:

1) Předmětný úsek cyklotrasy č. 3076 (i hipotrasy) je veden na samém okraji území NP a slouží zároveň i k pěšímu propojení místní části Kyjov a obce Doubice mimo komunikaci se silniční dopravou.

Ad vysvětlení u námítky č. 1 obce Doubice

2) Bezpečnostní těžba podél tras měla být dávno provedena, mělo se tak účinně předejít snížení bezpečnosti pohybu osob a nebylo by nutné jejich zrušení, byť dočasné.

Záměr je součástí strategie zabezpečení průchodnosti značených tras představený při jednání Rady NP dne 7. 4. 2022 a dále např. při jednání se zástupci obcí dne 22.2.2023. Citovaná strategie počítá s dočasným zrušením turistického značení u předmětné cyklotrasy/hipotrasy.

Nejde tedy o náhlé rozhodnutí Správy NP jako vlastníka lesa, tedy subjektu odpovědného za bezpečnost na stezce. Strategie zohlednila, že s ohledem na rozsah kůrovcové gradace a omezení plynoucí z důvodů ochrany přírody v NP není možné podél všech cest a turistických stezek provést rozsáhlé bezpečnostní zásahy. Při řešení jednotlivých problémů bylo přihlédnuto i k významu cest a stezek (součást základní cestní sítě, sítě cest určených pro IZS, návštěvnost, možnost alternativní obchůzně nebo objízdne trasy po stávajících značených trasách apod.).

3) Komunikace cyklostezky č. 3076 a hipostezky v úseku Kyjov-Doubice se dle platné zonace území Národního parku České Švýcarsko kompletně a v celé své délce nachází v zóně soustředěné péče o přírodu, a tedy lze důvodně předpokládat, že péče o lesní ekosystémy zde není nijak omezována např. režimem bezzásahovosti.

Ad vysvětlení u námítky č. 3 obce Doubice.

4) V roce 2022 a 2023 byla Správou NP provedena rozsáhlá bezpečnostní těžba v nedalekém Kyjovském údolí, které má z pohledu NATURY 2000 minimálně stejné přírodní hodnoty a způsob ochrany jako lokalita těchto tras.

Ad vysvětlení u námítky č. 3 obce Doubice.

5) Domníváme se, že když už jednou k vyhrazení cyklostezky a hipostezky došlo, lze veřejný zájem na udržení jejich provozu stavět nad zájem ochrany přírody, neboť jen tím, že došlo k odumření horního stromového patra nelze předpokládat významnou změnu tamních ekosystémů k lepšímu, jejímž následkem by měla být jejich zvýšená ochrana.

Ad vysvětlení u námítky č. 5 obce Doubice.

Článek 6 Účinnost a platnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Článek 7 Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Správy NP se sídlem v Krásné Lípě, Pražská 457/52, zároveň je dostupné elektronicky na adrese www.npcs.cz.

Tímto opatřením se ruší platnost opatření obecné povahy č. j. 04951/2023 ze dne 11.7.2023, kterým se vyhradila místa pro jízdu na kolech.

„OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA“

Ing. Petr Bauer

náměstek ředitele,
vedoucí odboru ochrany přírody
podepsáno elektronicky

Přílohy:

Příloha č.1 – Seznam cyklotras

Příloha č. 2 – Mapový zakres

Příloha č. 3 – Označení v terénu